

# GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 05 NOVEMBER 2024

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

**Aanwezig:** Marianne Verhaert, burgemeester  
Johan Verhaegen, Brent Wouters, Greet Van de Peer, Martine Taelman, schepenen  
Daan Ceulemans, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Eric Van Meensel, eerste schepen,

**Afwezig:**

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Lierse steenweg 145 -  
telecommunicatiewerken - bekrachtiging van de beslissing van de burgemeester van 22 oktober 2024**

HET COLLEGE

## MOTIVERING

### Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur ontving op 18 oktober 2024 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het uitvoeren van telecommunicatiewerken ter hoogte van Lierse steenweg 145. De werken worden uitgevoerd in de berm, naast het fietspad. Omwille van de veiligheid is het aangewezen het fietspad tijdens de werken af te sluiten.

Op de rijbaan zal voor fietsers een veilige corridor afgebakend worden. Het gemotoriseerd verkeer kan beurtelings passeren via verkeerslichten.

### Juridisch kader

Nieuwe Gemeentewet, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig art. 133.

Decreet lokaal bestuur, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig afdeling 2, art. 63.

## BESLUIT

De beslissing van de burgemeester van 22 oktober 2024 wordt bekrachtigd als volgt:

Om hoogdringende redenen inzake verkeersveiligheid zullen op 28 oktober 2024 aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Lierse steenweg 145, zijnde:

Artikel 1: Tijdens de werken wordt het fietspad afgesloten en moeten fietsers over de rijbaan passeren.

Artikel 2: Er zal een veilige corridor afgebakend worden met sergeanten voorzien van dagslapers om de 3 meter. Ter aankondiging wordt een bord gezet "fietsers op de rijbaan".

Artikel 3: Voor het gemotoriseerd verkeer wordt beurtelings verkeer ingericht via verkeerslichten. Deze worden aangekondigd met A33-borden.

Artikel 4: Voor het geval de lichten niet zouden werken dienen extra borden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 geplaatst te worden (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen).

Artikel 5: Bijkomend wordt een inhaalverbod en een snelheidsbeperking van 30km per uur ingevoerd, respectievelijk met de borden C35 en C43.

Artikel 6: Aan het begin en het einde van de werfzone komt een afzethok met dagslapers met D1c en D1d bord, respectievelijk verplicht links en rechts aanhouden.

Artikel 7: Het begin van de werken wordt standaard aangeduid met een A31-bord op 150 meter voor de werf. Het einde van de werken wordt standaard aangeduid met een F47-bord na 25 m en gevolgd door een bord met de gegevens van de verantwoordelijke van de signalisatie op 50m.

Bij het F47-bord moet een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging) gezet worden.

Artikel 8: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het bijgevoegde plan.

Artikel 9: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan de betrokkene.

Artikel 10: Er mag enkel gewerkt worden buiten de spitsuren, zijnde van 09.00 uur tot 15.00 uur.

Artikel 11 : Deze maatregelen zullen bij hoogdringendheid onmiddellijk bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk.

Artikel 12: Afschriften ervan zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank van Turnhout.

Artikel 13: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Team Vrije tijd

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Ludo Willems en Suske Verhaegen, toezichters mobilhomeparking

Team Informatie & Communicatie  
Team Secretariaat