

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 23 MAART 2026

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,
schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Kerkeveldstraat 23 - realiseren 2 nieuwe drinkwateraansluitingen - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Op 5 maart 2026 ontving het lokaal bestuur Grobbendonk een aanvraag van betrokkene voor het plaatsen van signalisatie voor het realiseren van twee nieuwe drinkwateraansluitingen voor Kerkeveldstraat 23. De graafwerken worden uitgevoerd op 7 april 2026 in het voet- en fietspad aan de overkant van de straat. Het

dwarsen van de straat kan via onderboring. In de Kerkeveldstraat wordt beurtelings verkeer ingevoerd via bebording. Voor voetgangers en fietsers wordt op de rijbaan een veilige corridor afgebakend.

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Bijkomende motivering

De werken worden uitgevoerd in de paasvakantie. In dezelfde week zullen de betrokken woningen aangesloten worden op de riolering. Synergie is niet mogelijk. De rioleringswerken worden uitgevoerd aan de andere kant van de rijbaan.

BESLUIT

Artikel 1: Op 7 april 2026 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Kerkeveldstraat ter hoogte van huisnummer 23, zijnde:

- ter hoogte van de werfzone wordt beurtelings verkeer ingevoerd.

Artikel 2: Deze maatregel wordt gesignaleerd met de borden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) met voorrang voor het verkeer komende van de Heirbaan.

Artikel 3: Bijkomend wordt een inhaalverbod ingevoerd met C35-borden.

Artikel 4: Fietsers moeten afstappen en kunnen met de voetgangers via een corridor over de rijbaan passeren. Deze wordt aangeduid met een D11-bord (verplichte weg voor voetgangers).

Artikel 5: De werfzone en de corridor worden voor- en achteraan afgeschermd met afzethekken voorzien van dagslapers en D1c/D1d-bord respectievelijk verplicht links/rechts aanhouden.

Artikel 6: De werfzone en de corridor worden zijdelings afgeschermd met sergeanten voorzien van dagslapers.

Artikel 7: Er moeten stalmatten gelegd worden op de overgang van het fietspad naar de rijbaan.

Artikel 8: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 9: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 10: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema met referentie P26-01013-01-A opgesteld door betrokkene.

Artikel 11: De vereiste signalatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 12: Het dwarsen van de rijbaan moet gebeuren via een onderboring.

Artikel 13: Dit reglement zal bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 14: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 15: De werken worden aangekondigd via de meest aangewezen gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 16: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat