

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 04 AUGUSTUS 2025

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur waarnemend,

Kristel Van Regemortel

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman, schepenen
Kristel Van Regemortel, algemeen directeur waarnemend

Verontschuldigd: Daan Ceulemans, algemeen directeur,
Paulien Vervoort, tweede schepen,

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Binnenheide - proefsleuven ter voorbereiding van de uitbreiding van het laagspanningsnet - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 11 juli 2025 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het graven van proefsleuven ter voorbereiding van de uitbreiding van het laagspanningsnet in

de Binnenheide. De werken, vanaf Echelpoel tot en met huisnummer 24, zullen uitgevoerd worden tussen 25 augustus en 12 september 2025. Er zal beurtelings verkeer ingericht worden via bebording.

Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

BESLUIT

Artikel 1: Van 25 augustus tot en met 12 september 2025 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Binnenheide, zijnde:

- ter hoogte van de werfzone wordt beurtelings verkeer ingevoerd met de borden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen)
- bijkomend wordt een inhaalverbod (C35) en een snelheidsbeperking van 30 km/uur (C43) ingevoerd.

Artikel 2: De werfput wordt voor en achter afgeschermd met afzethekken voorzien van dagslapers, een D1c (verplicht links aanhouden).

Artikel 3: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 4: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 5: De vereiste signalatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 6: Betrokkene bezorgt de bewoners van de Binnenheide een brief met de nodige info aangaande de werken en de ermee gepaard gaande hinder.

Artikel 7: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 8: De werken worden aangekondigd via de meest aangewezen gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 9: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 10: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat