

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 13 OKTOBER 2025

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,
schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Nijverheidsstraat 1A - realisatie van een
huisaansluiting in opdracht van Fluvius - goedkeuring**

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 14 juli 2025 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het realiseren van een huisaansluiting in opdracht van Fluvius ter hoogte van Nijverheidsstraat 1A. De werken waren ingepland van 25 augustus tot 29 augustus 2025. Wegens een

planningswijziging bij de projectontwikkelaar zijn deze nutswerken uitgesteld. Op vraag van de gemeente worden ze nu uitgevoerd tijdens de herfstvakantie van 27 tot en met 31 oktober 2025.

Het gemotoriseerd verkeer volgt een omleiding via Floris Primsstraat. Fietsers en voetgangers kunnen door via het fiets- en voetpad. Aan de rijweg mag niet geraakt worden: er dient met een boring gewerkt te worden.

Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

BESLUIT

Artikel 1: Van 27 tot en met 31 oktober 2025 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Nijverheidsstraat ter hoogte van de werken: de rijweg wordt over de volledige breedte ingenomen. Het voet- en fietspad blijven beschikbaar.

Artikel 2: De werfzone wordt afgesloten met werfhekken met werkende dagslapers en een C3-bord en onderbord M12 'de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.'

Artikel 3: Er wordt een werfhek met werkende dagslapers en C3-bord met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer en F45b-bord geplaatst. De toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer. Het betreft een doodlopende weg uitgezonderd voor voetgangers en fietsers. Dit wordt geplaatst in de Nijverheidsstraat met de kruising aan de Floris Primsstraat en Leopoldstraat.

Artikel 4: De omleiding voor gemotoriseerd verkeer wordt gesignaleerd met oranje omleidingsborden langs de Floris Primsstraat en Leopoldstraat en aankondigingsborden "Nijverheidsstraat onderbroken - omleiding gemotoriseerd verkeer" aan Floris Primsstraat x Leopoldstraat en Leopoldstraat x Kretbosstraat.

Artikel 5: Het begin van de werken wordt standaard aangekondigd met een A31-bord op 150m voor de werken.

Artikel 6: Het einde van de werken wordt standaard aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 7: Er mag niet geraakt worden aan de rijweg. Er moet gewerkt worden met een onderboring.

Artikel 8: De aannemer zorgt 1 week op voorhand voor een bedeling van brieven met de inhoud van deze werken volgens de bedelingszone in de bijlage.

Artikel 9: Aangezien er in de rijweg moet gewerkt worden, wordt een herstel gevraagd conform SB250 hoofdstuk 12.11 sleufherstellingen rijweg.

Artikel 10: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door de gemeente op basis van input van de betrokkene.

Artikel 11: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 12: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 13: De werken worden aangekondigd via de meest aangewezen gemeentelijke communicatiekanalen

Artikel 14: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 15: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

Wijkpost politie

Politiezone Neteland

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Betrokkene