

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 29 SEPTEMBER 2025

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,
schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Beemdenstraat, Nijverheidsstraat en Kerkepad - grondmechanische proeven - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 25 augustus 2025 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het graven van proefsleuven in de Beemdenstraat, Netestraat, Nijverheidsstraat en Kerkepad. De werken zullen uitgevoerd worden van 7 tot en met 10 oktober 2025. In de Beemdenstraat,

Nijverheidsstraat en Kerkepad zal geen doorgang mogelijk zijn, noch voor gemotoriseerd verkeer, noch voor fietsers. In de Netestraat zal op de rijbaan een veilige corridor voor fietsers afgebakend worden. Gemotoriseerd verkeer kan beurtelings passeren via bebording.

Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Bijkomende motivering

D7 aan de fietscorridor in de Netestraat moet vervangen worden door een D10 (deel van de weg voorbehouden voor voetgangers en fietsers)

In de Netestraat moet een snelheidsbeperking van 30km/uur ingevoerd worden.

In de Nijverheidsstraat moet de duur van de werken zo kort mogelijk gehouden worden.

BESLUIT

Artikel 1: Van 7 tot en met 10 oktober 2025 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Beemdenstraat, Netestraat, Nijverheidsstraat en Kerkepad, zijnde:

Artikel 2: De Nijverheidsstraat zal op 9 en 10 oktober ter hoogte van de uit te voeren proeven afgesloten worden voor alle verkeer.

- de werfzone wordt voor- en achteraan afgezet met een afzethek met dagslapers
- een afzethek met dagslapers en borden C3 (verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder), C19 (verboden toegang voor voetgangers) met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en A31 (werken) wordt gezet aan het kruispunt Nijverheidsstraat/Nijverheidsstraat/Kerkeveldstraat en ter hoogte van Nijverheidsstraat 58
- vanop de Nijverheidsstraat, aan de rotonde, is het verboden de Nijverheidsstraat rechts in te slaan. Dit wordt aangeduid via het bord C31b.

Artikel 3: De aannemer dient te allen tijden doorgang voor voetgangers mogelijk te maken via loopbruggen.

Artikel 4: De Beemdenstraat wordt op 8 oktober ter hoogte van de uit te voeren proeven afgesloten voor alle verkeer.

- de werfzone wordt voor- en achteraan afgezet met een afzethek met dagslapers
- een afzethek met dagslapers en borden C3 (verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder), C19 (verboden toegang voor voetgangers) en C11 (verboden voor bestuurders van rijwielen) wordt gezet aan het kruispunt Netestraat/Beemdenstraat en ter hoogte van Netestraat 8 (zijkant perceel)
- vanop de Netestraat is het verboden de Beemdenstraat in te slaan. Dit wordt aangeduid via de borden C31a en C31b, respectievelijk verboden links en rechts af te slaan.
- het verkeer wordt omgeleid via het jaagpad van de Nete

- op het jaagpad, aan het begin van de Beemdenstraat wordt een afzethek gezet met dagslapers, borden C3 (verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder), C19 (verboden toegang voor voetgangers) en C11 (verboden voor bestuurders van rijwielen) met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en F45-bord (doodlopende weg)
- vanop het jaagpad is het verboden de Beemdenstraat in te slaan. Dit wordt aangeduid via de borden C31a en C31b, respectievelijk verboden links en rechts af te slaan

Artikel 5: Voor de omleiding via het jaagpad van de Nete moet toestemming gevraagd worden bij de "dienst Integraal Waterbeleid".

Artikel 6: Op 8 oktober worden in de Netestraat ter hoogte van huisnummer 8 het voet- en fietspad ingenomen voor de werken. Op de rijbaan wordt een veilige corridor afgebakend met sergeanten voorzien van dagslapers. Het gemotoriseerd verkeer kan beurtelings passeren via bebording.

- de werfzone op het voet- en fietspad wordt voor- en achteraan afgezet met een afzethek voorzien van dagslapers
- waar de fietscorridor begint staat op het voet- en fietspad een afzethek met D1c-bord (verplicht links aanhouden)
- de overgang van het fietspad naar de rijbaan moet drempelvrij mogelijk zijn. Eventueel moeten hiervoor stalmatten gelegd worden.
- de corridor krijgt een D10-bord (deel van de weg voorbehouden voor voetgangers en fietsers)
- het beurtelings verkeer wordt geregeld via de borden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen)

Artikel 7: Op 7 oktober wordt Kerkepad ter hoogte van de uit te voeren proeven afgesloten voor alle verkeer.

- de werfzone wordt voor- en achteraan afgezet met een afzethek met dagslapers
- een afzethek met C3-bord (verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder) wordt gezet aan het kruispunt Dorp/Kerkepad
- aan het kruispunt Kastanjelaan/Kerkepad komt een afzethek met C3-bord (geen toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder) en onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer", A31 (werken) en F45 (doodlopende weg)
- het verkeer wordt omgeleid via Dorp, Ter Duinen en Kastanjelaan

Artikel 8: Alle afzethekken en sergeanten moeten voorzien zijn van werkende dagslapers.

Artikel 9: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 10: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 11: De vereiste signalatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 12: In de Nijverheidsstraat moet de duur van de werken zo kort mogelijk gehouden worden.

Artikel 13: In de Netestraat mag enkel gewerkt worden tussen 09.00 uur en 15.00 uur.

Artikel 14: Betrokkene bezorgt de bewoners van de Beemdenstraat, Nijverheidsstraat en Kerkepad een brief met de nodige info aangaande de werken en de ermee gepaard gaande hinder. Voor de Nijverheidsstraat moet hierin duidelijk vermeld staan dat de achterliggende woningen tijdelijk niet bereikbaar zijn met de wagen.

Artikel 15: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 16: De werken zullen aangekondigd worden via de digitale infoborden, website en facebook.

Artikel 17: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 18: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen
Noodplanningsambtenaar
Kapitein brandweer
Team Informatie & Communicatie
Team Secretariaat
Betrokkene