

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 07 APRIL 2026

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester waarnemend,

Brent Wouters

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Bouwelse steenweg (Project De Lindenpoort) - koppelputten Fluvius - bekrachtiging van de beslissing van de burgemeester van 2 april 2026

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 1 april 2026 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het graven van koppelputten voor Fluvius voor het project De Lindenpoort. De putten worden

gegraven in het voet- en fietspad ter hoogte van Bouwelse steenweg 49 tot en met 55. De werken worden uitgevoerd van 9 tot en met 17 april 2026. Voor fietsers wordt een omleiding voorzien via de Lierse steenweg, doorsteek naar Hermeslaan, Hermeslaan en Kabienstraat.

Juridisch kader

Nieuwe Gemeentewet, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig art. 133.

Het decreet lokaal bestuur, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig afdeling 2, art. 63.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

BESLUIT

De beslissing van de burgemeester van 2 april 2026 wordt bekrachtigd als volgt:

Om hoogdringende redenen inzake verkeersveiligheid zullen van 9 tot en met 17 april 2026 aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Bouwelse steenweg, zijnde:

Artikel 1: Ter hoogte van huisnummers 49 tot en met 55 zullen het voet- en fietspad ingenomen worden en wordt de toegang verboden voor voetgangers, fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Artikel 2: Deze maatregel wordt gesignaleerd met:

- een afzethek met de borden C19 (verboden voor voetgangers) en C9-C11 (verboden toegang voor bestuurders van bromfietsen en fietsen) en D1c (verplicht links aanhouden) aan het kruispunt Herentalse steenweg/Bouwelse steenweg op het voet- en fietspad richting Grobbendonk
- een afzethek met de borden C19 (verboden voor voetgangers), A31 (werken), onderbord "150m" en bord "voetgangers hier oversteken" aan het zebrapad ter hoogte van de Kabienstraat om voetgangers komende van Grobbendonk op het oostelijk voetpad aan te manen om over te steken.

Artikel 3: Fietsers van Bouwel/Herenthout richting Grobbendonk worden omgeleid via de Lierse steenweg, doorsteek naar Hermeslaan, Hermeslaan en Kabienstraat en kunnen oversteken ter hoogte van de Kabienstraat naar het fietspad richting Grobbendonk. Dit gebeurt met oranje omleidingspijlen met fietslogo.

Artikel 4: Elke werkput wordt voor- en achteraan afgeschermd met afzethekken met borden D1c en D1d, respectievelijk verplicht links en rechts aanhouden.

Artikel 5: Ter hoogte van de werfzone geldt een snelheidsbeperking van 30km/u en een inhaalverbod. Dit wordt gesignaleerd met de borden C43 en C35.

Artikel 6: Ter hoogte van Bouwelse steenweg 41 tot en met 49 geldt een parkeerverbod. Dit wordt aangeduid met een E3-bord met onderschrift van de periode en onderborden GXa en GXb, respectievelijk begin en einde van de reglementering.

Artikel 7: Het begin van de werken wordt standaard aangekondigd met een A31-bord op 150m voor de werken.

Artikel 8: Het einde van de werken wordt standaard aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 9: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door betrokkene.

Artikel 10: De vereiste signalatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 11 Deze maatregelen zullen bij hoogdringendheid onmiddellijk bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk.

Artikel 12: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 13: De werken worden aangekondigd via de meest aangewezen gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 14: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Politiezone Neteland

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

Betrokkene