

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 24 SEPTEMBER 2026

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens de gemeenteraad:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

voorzitter,

Valérie Caers

Aanwezig:

Valérie Caers, voorzitter

Marianne Verhaert, burgemeester

Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman, schepenen

Ronny Gorremans, Natalie Moens, Peggy Goormans, Guy Echelpoels, Bart Wagemans, Wendy Overbeeke, Robbe Pauwels, Sylvain Weyers, Emma Van Meensel, Cindy Buelens, Heidi Van den Eynde, raadsleden

Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Els Beullens, Gino Van der Elst, Rigo Smidts, raadsleden

Afwezig:

Team Secretariaat: GAS5 - aanpassing politieverordening GAS5 - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Lokale besturen krijgen sinds begin 2021 de mogelijkheid om GAS-boetes uit te schrijven voor beperkte

snelheidsovertredingen in zones waar een snelheidsbeperking van 30 of 50 km per uur geldt. Gemeente Grobbendonk heeft deze GAS5 handhaving ingevoerd met ingang van 20 september 2022. Het decreet van 22 maart 2024 over de weginfrastructuur en het wegenbeleid en de waterinfrastructuur en het waterbeleid wijzigde met artikel 3 de wegverkeerswet meer bepaald artikel 29quater. Over de draagwijdte van deze wijziging bleef aanvankelijk echter onduidelijkheid en discussie bestaan, waardoor niet onmiddellijk een aanpassing van de politieverordening werd voorgesteld. Nu er geen verdere wetgevende initiatieven meer worden verwacht op korte termijn en de noodzakelijke softwareaanpassingen inmiddels door de politiezones zijn voorzien, wordt ook de bijzondere politieverordening betreffende beperkte snelheidsovertredingen aangepast. Op die manier wordt deze verordening in overeenstemming gebracht met het gewijzigde artikel 29quater van de Wegverkeerswet.

Juridisch kader

Artikel 119 Nieuwe Gemeentewet

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, artikel 29quater

Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en haar uitvoeringsbesluiten

Decreet van 9 oktober 2020 houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid en latere wijzigingen

Decreet Lokaal Bestuur

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 40-41 van het decreet over het lokaal bestuur.

Bijkomende motivering

Artikel 2 van de politieverordening betreffende kleine snelheidsovertredingen stelt dat het lokaal bestuur gebonden is aan de voorwaarden en procedure, zoals bepaald in het artikel 29quater van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Dit betekent dat ook de politieverordening betreffende kleine snelheidsovertredingen (GAS 5) moet aangepast worden conform deze wettelijke bepalingen.

Artikel 29 quater § 2, 4° is gewijzigd als volgt:

'de snelheidsovertreding wordt begaan door meerderjarige natuurlijke personen, vermoed of aangeduid overeenkomstig artikel 67 bis en 67ter'.

Artikel 3 van onze politieverordening wordt gewijzigd als volgt:

Artikel 3. Het lokaal bestuur kan, mits tussenkomst van de aangestelde sanctionerend ambtenaar, gemeentelijke administratieve sancties opleggen ten aanzien van beperkte snelheidsovertredingen wanneer cumulatief aan volgende voorwaarden is voldaan:

- 1. Het betreft een snelheidsovertreding waarbij de toegelaten maximumsnelheid met niet meer dan 20 kilometer per uur is overschreden (na correctie met de technische tolerantie marge);***
- 2. Het betreft een snelheidsovertreding begaan op een plaats waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50 kilometer per uur;***
- 3. Het betreft een snelheidsovertreding vastgesteld volgens de voorwaarden, vermeld in artikel 62 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, met uitzondering van het zesde en achtste lid, met automatisch werkende toestellen, die volledig worden gefinancierd door de lokale overheid;***
- 4. Het betreft een snelheidsovertreding begaan door een meerderjarige natuurlijke persoon, vermoed of aangeduid overeenkomstig artikel 67bis en 67ter;***
- 5. Het betreft een snelheidsovertreding waarbij niet gelijktijdig een andere overtreding wordt vastgesteld.***

Financiële gevolgen/visum

Lokaal bestuur Grobbendonk

BD000004 Veilige mobiliteit voor iedere weggebruiker 2026 - 2033

AP000023 Veilige en kwalitatieve woonwijken 2026 - 2033

AC000156 We zorgen voor het onderhoud en beheer van de bestaande trajectcontroles en pakken hiermee structurele snelheidsovertredingen gericht aan. Hierbij worden ook de GAS-boetes ingezet als instrument om

snel en doeltreffend op te treden tegen kleine overlast en bepaalde verkeersinbreuken. We leveren hiervoor tevens een bijdrage aan de interlokale vereniging Bureau Gemeentelijke Administratieve sancties (GAS).
MJP001035 GAS 5: Inkomsten trajectcontrole

BESLUIT

Goedgekeurd met 14 stemmen voor (13 GIB en 1 Vlaams Belang) en 4 onthoudingen (3 Vooruit en 1 N-VA).

Artikel 1: De gemeenteraad keurt de wijzigingen aan de politieverordening betreffende beperkte snelheidsovertredingen (GAS 5) goed.

Artikel 2: Deze verordening wordt bekendgemaakt zoals voorgeschreven in de artikelen 285 t.e.m. 288 Decreet Lokaal Bestuur.

Artikel 3: Conform artikel 119 Nieuwe Gemeentewet wordt een afschrift van deze verordening toegezonden aan de bestendige deputatie van de provincieraad binnen 48 uren en aan de procureur des Konings van het gerechtelijk arrondissement Turnhout, evenals aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg Turnhout en van de politierechtbank Turnhout.

Er wordt ook een elektronisch exemplaar overgemaakt aan de referentiemagistraten.