

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 10 FEBRUARI 2025

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Martine Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Lorenz Boen, vierde schepen,

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Molenstraat, Binnenweg, Herenthoutse steenweg - uitbreiden laagspanningsnet - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 15 januari 2025 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het realiseren van de uitbreiding van het laagspanningsnet in Molenstraat en Binnenweg. De werken zullen uitgevoerd worden tussen 20 februari en 7 maart 2025. Deze werken zijn nodig om het net te te versterken. De werken worden aangepakt in synergie door aannemer IGM voor Pidpa, Fluvius, Wyre en Proximus.

Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Bijkomende motivering

Advies gevraagd aan LP Neteland. Dit advies is reeds mee verwerkt in aangepast signalisatieplan.

Voor fase 3 en 4 moeten de omleidingspijlen nog toegevoegd worden.

BESLUIT

Artikel 1: Tussen 20 februari en 7 maart 2025 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Molenstraat, Herenthoutse steenweg en Binnenweg. Een overzicht per werffase:

Fase 1 (1 dag werken)

- De werfzone wordt afgezet met een afzethek met dagslapers en C3-bord aan kruispunt Herenthoutse weg x Binnenweg en Binnenweg x Putrand.
- De werfzone in de Herenthoutse steenweg wordt voor- en achteraan afgeschermd met afzethekken voorzien van dagslapers, D1c en D1d-bord respectievelijk verplicht links en rechts aanhouden.
- Voor voetgangers van en naar Binnenweg wordt een corridor en loopbrug voorzien. Dit wordt aangeduid met een D11. Ook fietsers kunnen stapvoets door.
- Gemotoriseerd verkeer van en naar Binnenweg volgt een omleiding via Binnenweg en Langenheuvel. Dit wordt aangeduid met oranje omleidingspijlen staan.
- Het is verboden Binnenweg in te rijden. Dit wordt aangeduid met een C31a (verbod links af te slaan) en C31b-bord (verbod rechts af te slaan).
- Fietsers van Herenthout richting Bouwel stappen af en steken over via het zebrapad ter hoogte van het kruispunt. Fietsers steken terug over aan het zebrapad ter hoogte van het paadje naar de chiro.

Het enkelrichtingsfietspad aan de even zijde wordt over deze lengte tijdelijk een dubbelrichtingsfietspad. Dit wordt aangeduid met een D7-bord en M12.

- Ter hoogte van de werfzone in de Herenthoutse steenweg wordt gewerkt met beurtelings verkeer met tijdelijke verkeerslichten. De verkeerslichten worden aangekondigd met een C43-30 en A33 op 150 m van de werfzone.
- Als de tijdelijke verkeerslichten niet werken wordt beurtelings verkeer geregeld met bebording. Dit wordt gesignaleerd met de borden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen).
- Bestuurders komende uit de Molenstraat worden geattendeerd op fietsers komende uit beide richtingen met een M10.

Fase 2 (1 dag werken)

- De werfzone wordt afgezet met een afzethok met dagslapers en C3-bord aan kruispunt Herenthoutse weg x Binnenweg en Binnenweg x Putrand.
- Gemotoriseerd verkeer van en naar Binnenweg volgt een omleiding via Binnenweg en Langenheuvel. Dit wordt aangeduid met oranje omleidingspijlen staan.
- Voetgangers en fietsers kunnen door.

Fase 3 (1 dag werken)

- De werfzone wordt afgezet met een afzethok met dagslapers en C3-bord aan kruispunt Molenstraat x Herenthoutse steenweg.
- Gemotoriseerd verkeer van en naar Molenstraat volgt een omleiding via Molendreef. Dit wordt aangeduid met oranje omleidingspijlen staan.
- Ter hoogte van de werfzone in de Herenthoutse steenweg wordt gewerkt met beurtelings verkeer met tijdelijke verkeerslichten. De verkeerslichten worden aangekondigd met een C43-30 en A33 op 150 m van de werfzone.
- Als de tijdelijke verkeerslichten niet werken wordt beurtelings verkeer geregeld met bebording. Dit wordt gesignaleerd met de borden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen).
- Het is verboden Molenstraat in te rijden. Dit wordt aangeduid met een C31a (verbod links af te slaan) en C31b-bord (verbod rechts af te slaan).
- Fietsers van Bouwel richting Herenthout stappen af en steken over via het zebrapad ter hoogte van chiro Bouwel. Fietsers steken terug over aan het zebrapad ter hoogte van het kruispunt Binnenweg x Herenthoutse steenweg. Het enkelrichtingsfietspad aan de oneven zijde wordt over deze lengte tijdelijk een dubbelrichtingsfietspad. Dit wordt aangeduid met een D7-bord en M12.
- Fietsers kunnen steeds via Molenstraat.
- Voor voetgangers van en naar Molenstraat wordt een corridor en loopbrug voorzien. Dit wordt aangeduid met een D11.

Fase 4 (2 dagen werken)

- De werfzone wordt afgezet met een afzethok met dagslapers en C3-bord aan kruispunt Molenstraat x Herenthoutse steenweg.
- Gemotoriseerd verkeer van en naar Molenstraat volgt een omleiding via Molendreef. Dit wordt aangeduid met oranje omleidingspijlen staan.
- Het is verboden Molenstraat in te rijden. Dit wordt aangeduid met een C31a (verbod links af te slaan) en C31b-bord (verbod rechts af te slaan).
- Fietsers kunnen steeds via Molenstraat.

- Inwoners parkeren hun wagen voor 7 uur en na 16 uur op de parking van KFC Excelsior Bouwel. Hiervoor worden parkeerverbodsborden gezet met als opschrift "uitgezonderd bewoners".

Artikel 2: Bijkomend zal een inhaalverbod en snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd worden respectievelijk met de borden C35 en C43.

Artikel 3: De werfzone wordt zijdelings afgeschermd met sergeanten voorzien van dagslapers. De werfput wordt afgeschermd met werfhekken.

Artikel 4: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 5: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 6: De aannemer zorgt ervoor dat de signalisatie gedurende de weekenden niet op het terrein staat en geldig is.

Artikel 7: De werken op de Herenthoutse steenweg mogen slechts uitgevoerd worden na 9 uur en voor 16 uur om de hinder voor fietsers en autoverkeer te beperken.

Artikel 8: De aannemer informeert inwoners per brief met een planning en de verkeershinder. De brief dient op woensdag 12 februari 2025 bedeed te worden. Dit in de bedelingszone als bijlage.

Artikel 9: Voor deze werken is een synergie-aanvraag geweest. Fluvius, Pidpa, Proximus en Wyre gaan mee in synergie.

Artikel 10: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door betrokkene.

Artikel 11: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 12: De werken zullen aangekondigd worden via de digitale infoborden, website en facebook.

Artikel 13: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 14: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer