

# GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 13 OKTOBER 2025

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

**Aanwezig:** Marianne Verhaert, burgemeester  
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,  
schepenen  
Daan Ceulemans, algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

**Afwezig:**

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Kretbosstraat, Sporkbos, Leopoldstraat en Nijverheidsstraat - inspectie- en reinigingswerken riolering - goedkeuring**

**HET COLLEGE**

**MOTIVERING**

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 3 oktober 2025 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het uitvoeren van inspectie- en reinigingswerken van de riolering in de Kretbosstraat,

Sporkbos, Leopoldstraat en Nijverheidsstraat. De werken zullen uitgevoerd worden op 16, 17 en 20 oktober 2025.

De Kretbosstraat (vanaf de Leopoldstraat tot net voorbij het kruispunt met Sporkbos) en Sporkbos worden afgesloten voor gemotoriseerd verkeer op 16 oktober. In de Leopoldstraat en Nijverheidsstraat wordt op 17 en 20 oktober beurtelings verkeer ingevoerd via bebording.

#### Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

#### **BESLUIT**

Artikel 1: Op 16, 17 en 20 oktober 2025 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Kretbosstraat en Sporkbos, Leopoldstraat en Nijverheidsstraat, zijnde:

Artikel 2: Werfzone Kretbosstraat - 16 oktober 2025: De Kretbosstraat en Sporkbos worden afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Het verkeer wordt omgeleid via de Hoevestraat en Leopoldstraat.

Deze maatregel wordt gesignaleerd met:

- een afzethek met C3-bord (verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder) en onderbord M2 (uitgezonderd fietsers) aan het kruispunt Kretbosstraat/Sporkbos en Kretbosstraat/Leopoldstraat
- een C31a en C31b, respectievelijk verboden links en rechts in te slaan met onderbord M2 (uitgezonderd fietsers) in de Leopoldstraat
- een afzethek met C3-bord (verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder) met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en F45b-bord (doodlopende weg uitgezonderd voor voetgangers en fietsers) in de Kretbosstraat aan de kruispunten met Vlierberg, Lariksbos, Wilgenbos, Oudstrijdersstraat en Hoevestraat
- de nodige F41-omleidingspijlen

Artikel 3: Werfzone Leopoldstraat - 16 en 20 oktober: Ter hoogte van de inspectiedeksels kan het gemotoriseerd verkeer beurtelings passeren. Het voet- en fietspad blijven vrij. Deze maatregel wordt gesignaleerd met:

- borden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen)
- een afzethek met D1c en D1d, respectievelijk verplicht links en rechts aanhouden, voor en achter de werfzone

Bijkomend wordt een inhaalverbod en snelheidsbeperking van 30km/uur ingevoerd respectievelijk met de borden C35 en C43.

Voor de werken in de bocht Leopoldstraat-Bergstraat wordt extra vooraankondiging gezet, zijnde:

- A31 en C35 met onderbord 500 m

- A31 en C35 met onderbord 250 m
- A31 en C35 met onderbord 75 m

Telkens met dagslaper. Op 250 m: oranje bord "Opgelet werken - matig je snelheid"

Artikel 4: Werfzone Nijverheidsstraat - 16 en 20 oktober:

Ter hoogte van de inspectiedeksels kan het gemotoriseerd verkeer beurtelings passeren. Het voet- en fietspad blijven vrij. Deze maatregel wordt gesignaleerd met:

- borden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen)
- een afzethok met D1c en D1d, respectievelijk verplicht links en rechts aanhouden, voor en achter de werfzone

Bijkomend wordt een inhaalverbod en snelheidsbeperking van 30km/uur ingevoerd respectievelijk met de borden C35 en C43.

Op de langsegelegen parkeerstrook tussen de Houtstraat en de Floris Primsstraat wordt een parkeerverbod ingevoerd met E3-borden.

Artikel 5: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 6: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 7: Alle afzethokken en sergeanten moeten voorzien zijn van werkende dagslapers.

Artikel 8: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema met referentie P25-03932-03-A, P25-03932-02-D en P25-03932-01-B, opgesteld door betrokkene.

Artikel 9: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 10: In de Leopoldstraat en de Nijverheidsstraat mag enkel gewerkt worden tussen 09.00 uur en 15.00 uur.

Artikel 11: Betrokkene bezorgt de bewoners van de Kretbosstraat (werfzone), Sporkbos, Leopoldstraat (werfzone) en Nijverheidsstraat (werfzone) een brief met de nodige info aangaande de werken en de ermee gepaard gaande hinder.

Artikel 12: Dit reglement zal bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 13: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 14: De werken worden aangekondigd via de meest aangewezen gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 15: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat