

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 06 JANUARI 2025

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,
schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Bouwsele steenweg x Herentalsesteenweg (Project De Lindenpoort) - betonstort (kelderwanden) - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 5 december 2024 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het uitvoeren van de storting van keldervloeren voor de projectontwikkeling De Lindenpoort ter hoogte van het kruispunt Bouwsele steenweg x Herentalsesteenweg (N13). De werken zullen uitgevoerd worden van 20 januari tot 31 januari 2025 telkens van 12.30 uur tot 16 uur. Er zal afwisselend een kraan/betonpomp worden opgesteld op het fietspad langs de Herentalsesteenweg (N13) (van 20/01/2025 tot 26/01/2025) en op het fietspad en deel rijstrook (verkeer van kruispunt richting Grobbendonk) langs de Bouwsele steenweg (van 27/01/2025 tot 31/01/2025). Voor fietsers wordt een omleiding voorzien. Gemotoriseerd verkeer wijkt uit ter hoogte van de werfzone langs de Bouwsele steenweg en de afslagstrook op de N13 van Herentals richting Grobbendonk wordt ingenomen.

Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Gemeenteraadsbesluit van 23 april 2024 houdende goedkeuring van de zonale politiecodex Neteland, zoals gewijzigd.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

BESLUIT

Artikel 1: Van 20 januari tot 31 januari 2025 telkens van 12.30 uur tot 16 uur zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden. Een overzicht per locatie:

Ter hoogte van werfzone langs de Herentalsesteenweg (N13 - van 20/01 tot 26/01/2025)

Artikel 2: De werfzone wordt aan het begin en einde afgezet met een afzethak met dagslapers.

Artikel 3: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 4: Ter hoogte van de werfzone is het verboden toegang voor bestuurders van bromfietsen en fietsen en voetgangers. Dit wordt aangekondigd met een C9-C11 en C19 en de nodige onderborden.

Artikel 5: Fietsers en voetgangers van Herentals richting Bouwel/Grobbendonk/Nijlen worden omgeleid via de oversteek met middeneiland aan Nieuwendijk en langs het fietspad aan de andere zijde van de N13 (even huisnummers). Dit gebeurt met oranje omleidingspijlen.

Artikel 6: Het fietspad aan de zuidzijde (even huisnummers) van de Herentalsesteenweg (N13) wordt gedurende de werken tijdelijk dubbelrichting. Hiervoor plaatst de aannemer een D7-bord ter hoogte van Nieuwendijk en een M5bis aan het bestaande D7-bord komende van kruispunt Lindekens richting Herentals.

Artikel 7: Aan de oversteek aan Nieuwendijk wordt een afzethek met dagslapers en C9-C11 en C19 met onderbord 600m geplaatst. Een oranje bord geeft volgende tekst weer 'Kruispunt Lindekens niet bereikbaar'.

Artikel 8: Ter hoogte van de werfzone geldt een snelheidsbeperking van 30km/u en een verbod om in te halen. Dit wordt gesignaleerd met de borden C43-30 op 100 meter en C35 op 250 meter.

Artikel 9: Ter hoogte van de werfzone langs de Herentalsesteenweg wordt de afslagstrook voor verkeer komende van Herentals richting Grobbendonk ingenomen. Hier worden sergeanten met dagslapers geplaatst om de 1 meter die het gemotoriseerd verkeer begeleiden. Aan de kop van de dagslapers wordt een D1-bord geplaatst. De sergeanten moeten in de juiste richting staan (cfr. schuine strepen moeten wijzen naar de richting dat er moet gereden worden).

Artikel 10: Het bestaande F13-bord afdekken en vervangen door de tijdelijke nieuwe toestand (in het oranje).

Ter hoogte van werfzone langs de Bouwelse steenweg (van 27/01 tot 31/01/2025)

Artikel 11: De werfzone wordt aan het begin en einde afgezet met een afzethek met dagslapers.

Artikel 12: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf. Langs de zijde komende van de Bouwelse steenweg worden de werken nogmaals aangekondigd met een A31-bord aan het afzethek.

Artikel 13: Ter hoogte van de werfzone is het verboden toegang voor bestuurders van bromfietsen en fietsen en voetgangers. Dit wordt aangekondigd met een C9-C11 en C19 en de nodige onderborden.

Artikel 14: Fietsers van Bouwel/Herenthout richting Grobbendonk worden omgeleid via kruispunt Lindekens, doorsteek naar Hermeslaan, Hermeslaan, Kabiënstraat en via de zebrapadoversteek ter hoogte van de Kabiënstraat. Dit gebeurt met oranje omleidingspijlen.

Artikel 15: Aan de zebrapadoversteek ter hoogte van de Kabiënstraat worden voetgangers komende van Grobbendonk gesignaleerd om over te steken met het bord 'Voetgangers hier oversteken'

Artikel 16: Ter hoogte van de werfzone langs de Bouwelse steenweg worden sergeanten met dagslapers geplaatst om de 1 meter die het gemotoriseerd verkeer begeleiden. Aan de kop van de dagslapers wordt een D1-bord geplaatst. De sergeanten moeten in de juiste richting staan (cfr. schuine strepen moeten wijzen naar de richting dat er moet gereden worden). Dus verschillend voor verkeer komende van Grobbendonk en verkeer komende van kruispunt Lindekens.

Artikel 17: Vanaf de werfzone langs de Bouwelse steenweg tot Bouwelse steenweg huisnummer 35 geldt een parkeerverbod. Dit wordt aangeduid met een E3 met onderschrift van de periode en uren en GXa of GXb. Het parkeerverbod wordt minstens 48 uur op voorhand geplaatst op de locatie.

Artikel 18: Ter hoogte van beide werfzones geldt een snelheidsbeperking van 30km/u en een verbod om in te halen. Dit wordt gesignaleerd met de borden C43-30 en C35.

Artikel 19: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 20: Ten laatste 1 week voor de werken en aanvang van het tijdelijk verkeersreglement worden vooraankondigingsborden geplaatst op volgende locaties: op de Stationlei komende van Bouwel, op de Bouwelse steenweg komende van Grobbendonk en op de Herentalsesteenweg komende van Herentals met als tekst 'Grote hinder VAN 20/01 T.E.M. 31/01 VAN 12:30u TOT 16:00u - Alle richtingen blijven mogelijk.' => De eerste regels van de vorige aankondigingsborden worden gezwart zodat deze up-to-date zijn met bovenstaande tekst.

Artikel 21: De aannemer zorgt 1 week op voorhand voor een bedeling van brieven of digitale communicatie met de inhoud van deze werken volgens de bedelingszone in de bijlage.

Artikel 22: Er dient te allen tijde een verkeersbegeleider aanwezig te zijn als de betonmixers in- en uitrijden. Het werfverkeer rijdt via de Albertkanaalstraat weg.

Artikel 23: In geval van calamiteit op de E313 en N13 moet de inname van het openbaar domein onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 24: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door de gemeente op basis van input van de betrokkene.

Artikel 25: De vereiste signalatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 26: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 27: De werken zullen aangekondigd worden via website, Facebook en Hoplr (gepubliceerd op 12/12/2024)

Artikel 28: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 29: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Politiezone Neteland

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat