

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 21 OKTOBER 2024

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Brent Wouters, Greet Van de Peer, Martine
Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - weg- en rioleringswerken Stationlei - aanpassing trekput - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Na de rondgang voor de wegen- en rioleringswerken in de Stationlei is genoteerd dat de trekput in het fietspad ter hoogte van Stationlei x Kasteeldreef te laag ligt. Hierdoor blijft er water op de trekput staan bij regenweer. Het hoogteverschil is onaangenaam voor fietsers en bovendien gevaarlijk bij vriesweer. Deze trekput van Proximus dient door Proximus te worden hersteld.

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 4 oktober 2024 een aanvraag van betrokkene voor het plaatsen van signalisatie voor herstellingswerken aan de trekput van Proximus in de Stationlei. Deze werken vinden plaats van 4 november tot en met 6 november. Een optie om deze werken uit te voeren tijdens de herfstvakantie is er niet vanwege planning. Bovendien zorgt dit voor een bijkomend conflict met de afsluiting van de Stationlei ter hoogte van de werf van Klim-Op Bouwel.

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Adviezen

Er is voldoende zichtbaarheid bij uitrijden Kasteeldreef op de werfzone en op aankomend verkeer vanuit richting station van Bouwel (zie foto als bijlage).

BESLUIT

Artikel 1: Van 4 november tot 6 november 2024 zal er een werfzone zijn aan de trekput ter hoogte van perceel 44. De in- en uitrit van dit perceel wordt gevrijwaard.

Artikel 2: Deze maatregel zal gesignaleerd worden met onderstaande borden komende van kruispunt Lindekens:

- A31 op 150 meter voor de werken
- C35 verboden een voertuig in te halen
- C43-30 verbod om te rijden met een grotere snelheid dan 30 km/u
- B19 smalle doorgang er dient voorrang te worden verleend aan bestuurders die uit de richting van station van Bouwel komen

Artikel 3: Deze maatregel zal gesignaleerd worden met onderstaande borden komende van station van Bouwel:

- A31 op 150 meter voor de werken vanuit beide richtingen
- C35 verboden een voertuig in te halen
- C43-30 verbod om te rijden met een grotere snelheid dan 30 km/u
- B21 smalle doorgang er is voorrang ten opzichte van de bestuurders komende uit de richting van kruispunt Lindekens

Artikel 4: Voor fietsers wordt een corridor voorzien met dagslapers en sergeanten. De dagslapers moeten te allen tijde werkzaam zijn. Bij het verlaten en terugkeren naar het fietspad worden rubberen tussenstukken gelegd.

Artikel 5: Om het einde van de werken aan te kondigen zal een F45 (einde van de werken), C46 (eind van alle plaatselijke verbodsbepalingen) en het bord van de verantwoordelijke signalisatiebeheerder worden geplaatst.

Artikel 6: De werken dienen uitgevoerd te worden na de spitsperiode: dit is tussen 9 uur en 15 uur.

Artikel 7: Er mogen geen borden op fiets- en voetpad staan die fietsers en voetgangers hinderen. Er mogen geen borden op de rijweg en voet- en fietspaden staan die de zichtbaarheid van verkeer beperken.

Artikel 8: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het bijgevoegde plan, opgesteld door betrokkene.

Artikel 9: Afschriften ervan zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank van Turnhout.

Artikel 10: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Team Vrije tijd

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanning Neteland

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat