

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 22 JUNI 2026

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Lorenz Boen, Martine Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Johan Verhaegen, derde schepen,

Afwezig:

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Leopoldstraat 89 -
telecommunicatiewerken - goedkeuring**

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Op 4 juni 2026 ontving het lokaal bestuur Grobbendonk een aanvraag van betrokkene voor het plaatsen van signalisatie voor het uitvoeren van graafwerken om een dropkabel ondergronds te brengen voor

Leopoldstraat 89. De werken worden uitgevoerd op 6 of 7 juli 2026. In de Leopoldstraat wordt beurtelings verkeer ingevoerd via verkeerslichten. Voor de fietsers wordt op de rijbaan een veilige corridor afgebakend.

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Bijkomende motivering

Toe te voegen borden op het signalisatieplan:

- A33 (verkeerslichten) op 175m
- B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) voor het geval de lichten niet mochten werken
- C35 (inhaalverbod) op 150m bij het A31-bord (werken)
- C43 (snelheidsbeperking 30/u) - op 100m
- C46 (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen) bij het F47-bord

BESLUIT

Artikel 1: Op 6 en 7 juli 2026 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Leopoldstraat ter hoogte van huisnummers 89 en 91, zijnde:

- ter hoogte van de werfzone wordt beurtelings verkeer ingevoerd.

Artikel 2: Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeerslichten, aangekondigd met A33-borden.

Artikel 3: Voor het geval de lichten niet mochten werken worden de borden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) toegevoegd.

Artikel 4: Bijkomend wordt een inhaalverbod en snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd respectievelijk met de borden C35 en C43.

Artikel 5: Fietsers en voetgangers moeten via een corridor over de rijbaan passeren.

Artikel 6: Er moeten stalmatten gelegd worden op de overgang van het fietspad naar de rijbaan zodat fietsers veilig het fietspad kunnen op- en afrijden.

Artikel 7: De werfzone wordt voor- en achteraan afgeschermd met afzethekken voorzien van dagslapers. Voor het verkeer komende van Viersel wordt een D1c-bord (verplicht links/rechts aanhouden) op het afzethek gehangen.

Artikel 8: De werfzone wordt zijdelings afgeschermd met sergeanten voorzien van dagslapers.

Artikel 9: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 10: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 11: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door betrokkene.

Artikel 12: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 13: Er mag enkel gewerkt worden tussen 09.00 uur en 15.00 uur.

Artikel 14: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 15: De werken worden aangekondigd via de meest aangewezen gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 16: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 17: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat