

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 15 JUNI 2026

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Paulien Vervoort, tweede schepen,

Afwezig:

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Herenthoutse steenweg 47 - bouwen
nieuwe woning - goedkeuring**

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 30 maart 2026 houdende goedkeuring van een tijdelijk verkeersreglement voor de bouwwerken Herenthoutse steenweg 47.

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 11 mei 2026 houdende goedkeuring van de

verlenging van dit tijdelijk verkeersreglement tot en met 29 mei 2026.

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 10 juni 2026 de vraag van betrokkene om een nieuwe vergunning voor de inname van het openbaar domein en het plaatsen van signalisatie voor 22 en 23 juni 2026. Het voet- en fietspad en een halve rijbaan worden ingenomen voor het leveren van materialen en het parkeren van werfvoertuigen. Fietsers en voetgangers moeten oversteken. Het fietspad aan de overkant wordt een dubbelrichtingsfietspad. Voor het gemotoriseerd verkeer worden slimme verkeerslichten gezet. Deze inname wordt zoveel mogelijk beperkt in tijd. 's Avonds wordt de rijbaan sowieso vrijgemaakt en wordt de signalisatie verwijderd.

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Politiecodex Neteland - gecoördineerde versie 2024

Hoofdstuk 3: Gebruik van toestellen die geluid produceren

Artikel 46: Bouwmachines

Zonder vergunning van de burgemeester is het gebruik van bouwmachines of andere bouwwerktuigen, die van aard zijn de rust van de inwoners te verstoren, verboden tussen 22.00 uur en 7.00 uur.

Bijkomende motivering

Om het sluipverkeer te weren in Schom (verbindingsweg tussen Molenstraat en Hanegoor) zal in deze straat enkel plaatselijk verkeer toegelaten worden.

Financiële gevolgen/visum

Het zelf te maken oranje werfbord met tekst "Opgelet: oversteekplaats fietsers" moet voor beide rijrichtingen voorzien worden.

BESLUIT

Artikel 1: Op 22 en 23 juni 2026 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Herenthoutse steenweg, zijnde:

- ter hoogte van huisnummers 41, 43 en 47 wordt het voet- en fietspad en de helft van de rijbaan ingenomen.

Artikel 2: Het gemotoriseerd verkeer kan beurtelings passeren. Hiervoor worden slimme verkeerslichten gezet. Gezien de werfzone start vlak bij de Molenstraat worden ook in de Molenstraat en Binnenweg lichten gezet.

Deze maatregel wordt gesignaleerd met A33-borden ter aankondiging van de verkeerslichten.

Voor het geval de verkeerslichten niet mochten werken worden borden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) toegevoegd met voorrang voor het verkeer komende van Herenthout.

Artikel 3: Het voet- en fietspad worden afgezet met werfhekken. Voetgangers en fietsers moeten oversteken enerzijds aan het zebrapad ter hoogte van de Molenstraat (komende van Grobbendonk net vóór het kruispunt), anderzijds ter hoogte van Herenthoutse steenweg 55 (waar niet geparkeerd mag worden).

Deze maatregel wordt gesignaleerd met:

- een afzethek met bord "fietsers hier oversteken - geen doorgang" op het fietspad komende van Grobbendonk net voor de Molenstraat, aan het zebrapad;
- een bord "fietsers hier oversteken" ter hoogte van huisnummer 55;
- ter hoogte van nummer 55 worden voor het gemotoriseerd verkeer oranje waarschuwingborden gezet "Opgelet: oversteekplaats fietsers", zichtbaar vanuit beide rijrichtingen;
- Het fietspad aan de overkant wordt een dubbelrichtingsfietspad. Dit wordt aangeduid met een D7-bord (verplicht fietspad) met onderbord M18 (fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in beide richtingen);
- voor het verkeer komende uit de Binnenweg wordt een B1 (voorrang verlenen) en M9 gezet: dit onderbord geeft aan dat fietsers in de twee rijrichtingen rijden op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Artikel 4: Aan het begin en het einde van de werfzone zal een afzethek gezet worden met D1c en D1d bord, respectievelijk verplicht links en rechts aanhouden. De werfzone wordt zijdelings afgeschermd met sergeanten voorzien van dagslapers.

Artikel 5: Bijkomend wordt een inhaalverbod en snelheidsbeperking van 30km per uur ingevoerd respectievelijk met de borden C35 en C43.

Artikel 6: In de goot worden rubberen matten gelegd zodat de boordsteen kan overbrugd worden en fietsers veilig op- en af het fietspad kunnen rijden.

Artikel 7: In Schom (verbindingsweg tussen Molenstraat en Hanegoor) is enkel plaatselijk verkeer toegelaten.

Artikel 8: De maatregel uit artikel 7 wordt gesignaleerd met een bord C3 (verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder), onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en onderbord M12 (uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs) aan het kruispunt Schom/Molenstraat en Schom/Hanegoor.

Artikel 9: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 10: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 11 : Alle afzethekken en sergeanten moeten voorzien zijn van werkende dagslapers.

Artikel 12: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door betrokkene.

Artikel 13: De vereiste signalatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 14: 's Avonds moet de werfzone opgeruimd worden en de signalisatie verwijderd worden.

Artikel 15: Betrokkene bezorgt onmiddellijk na goedkeuring van het college een bewonersbrief met de nodige info aangaande de werken en de ermee gepaard gaande hinder volgens aangeduide bedelingszone.

Artikel 16: Dit reglement zal bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 17: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 18: De werken worden aangekondigd via de meest aangewezen gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 19: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat