GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 29 AUGUSTUS 2022

Dit document is digitaal ondertekend.
Namens het college:

algemeen directeur, burgemeester,

Daan Ceulemans Marianne Verhaert

	Marianne Verhaert, burgemeester
Aanwezig:	Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Greet Van de Peer, Martine Taelman, schepenen Daan Ceulemans, algemeen directeur
Verontschuldigd:	Brent Wouters, derde schepen,
Afwezig:	

Team Ruimte en Vergunningen: Aanvullend verkeersreglement - inrichten zone snelheidsbeperking 30km/u - Sperwerlaan, Nachtegalendreef, Hazelaardreef, Heibloemlaan, Heidelaan, Spechtdreef, Sparrenlaan, Hooidonk en Grensstraat – goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Beslissing van de gemeenteraad van 8 november 2005 houdende goedkeuring van het inrichten van een zone met snelheidsbeperking 50km/u in de Sperwerlaan, Nachtegalendreef, Hazelaardreef, Heibloemlaan, Eekhoornweg, Zagerijstraat, Rozenlaan, Wielewaalstraat, Bremlaan, Acacialaan, Heidelaan, Sparrenlaan, Spechtdreef, Vinkenlaan, Hooidonk, Grensstraat, Bouwelheide Derde Sas.

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 26 oktober 2020 houdende goedkeuring van het inrichten van een zone "verboden voor verkeer + 3,5 ton uitgezonderd laden en lossen in de hogervernoemde zone".

Juridisch kader

Besluit van de gemeenteraad van 10 november 2009, houdende delegatie van de gemeenteraad naar het college van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer en gelet op de wet van 20 juli 2005 dewelke de verschillende artikels betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wijzigt en opheft.

Ministerieel besluit van 9 april 2021 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Bepalingen van het decreet lokaal bestuur, de uitvoeringsbesluiten en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

Bijkomende motivering

Om de zone sluitend te maken moeten borden geplaatst worden ter aanduiding begin en einde van de zone aan het begin van de Grensstraat, kruispunt met de N13. Hiervoor dient bij het lokaal bestuur Nijlen toestemming gevraagd te worden.

Het door ons goedgekeurde aanvullend verkeersreglement dient ter goedkeuring overgemaakt te worden aan de gemeenteraad van Nijlen.

BESLUIT

Artikel 1: In de Sperwerlaan, Nachtegalendreef, Hazelaardreef, Heibloemlaan, Eekhoornweg, Zagerijstraat, Rozenlaan, Wielewaalstraat, Bremlaan, Acacialaan, Heidelaan, Sparrenlaan, Spechtdreef, Vinkenlaan, Hooidonk, Grensstraat, Bouwelheide Derde Sas zal vanaf 1 september 2022 een zone met snelheidsbeperking 30km/u ingericht worden.

Artikel 2: Deze maatregel zal gesignaleerd worden met de borden ZC43(30) (begin en einde).

Artikel 3: Bijkomend zal wegmarkering (thermoplast) "zone 30" aangebracht worden bij het inrijden van alle wegen waar een beginbord van de zone staat.

Artikel 4: Tijdelijk zullen bij het inrijden van de zone oranje aankondigingsborden geplaatst worden "Opgelet gewijzigde verkeerssituatie zone 30".

Artikel 5: Dit aanvullend verkeersreglement zal in de gemeente Grobbendonk bekend gemaakt worden overeenkomstig het decreet lokaal bestuur, via publicatie op www.grobbendonk.be.

Artikel 6: Dit aanvullend verkeersreglement wordt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid gemeld via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

Artikel 7: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:
Team Ruimte & Vergunningen
Team Uitvoering & Onderhoud
Wijkpost politie
Brandweer zone Kempen
Kapitein brandweer
Noodplanningsambtenaar
Team Informatie & Communicatie
Team Secretariaat