

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 15 JANUARI 2024

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Brent Wouters, Greet Van de Peer, Martine
Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Nijlse baan 47 - aanleg nutsleidingen - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 8 januari 2024 houdende goedkeuring van een tijdelijk verkeersreglement voor het invoeren van beurtelings verkeer voor de aanleg van nutsleidingen in de Nijlse baan 47. Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 10 januari 2024 de melding van betrokkene dat door het vriesweer de werken niet in de voorziene periode, van 22 tot en met 26 januari 2024, kunnen uitgevoerd worden. Betrokkene vraagt een nieuwe vergunning van 29 januari tot en met 9 februari 2024.

Juridisch kader

Algemeen reglement en de wetten op de politie van het wegverkeer.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Gemeentelijk aanvullend verkeersreglement, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 16 februari 1999 en goedgekeurd door de staatssecretaris voor veiligheid bij ministerieel besluit van 27 april 1999 en haar latere goedgekeurde aanvullingen.

Ministerieel besluit van 9 april 2021, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.

Provinciale omzendbrief van 8 september 1970 aangaande tijdelijke verkeersverordeningen waarbij de voertuigen van de hulpdiensten, zoals zieken-, brandweer- en politievoertuigen, alsmede de voertuigen van dringend opgeroepen geneesheren steeds doorgang dienen te hebben bij een verkeersverbod voor alle voertuigen in straten of gedeelten van straten.

Bijkomende motivering

De werken worden uitgevoerd in opdracht van Pidpa en Fluvius.

BESLUIT

Artikel 1: Van 29 januari tot en met 9 februari 2024 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Nijlse baan ter hoogte van nummer 47, zijnde:

- ter hoogte van de werfzone zal beurtelings verkeer ingericht worden via bebording;
- bijkomend zal een inhaalverbod ingevoerd worden.

Artikel 2: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door betrokkene.

Artikel 3: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 4: Er mag niet geraakt worden aan het asfaltwegdek. Indien dit alsnog zou gebeuren dient de volledige topklaag op kosten van de aannemer vernieuwd te worden.

Artikel 5: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 6: De werken zullen aangekondigd worden via de digitale infoborden, website en facebook.

Artikel 7: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 8: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat