

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 07 APRIL 2025

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,
schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Echelpoel - grondwerken voor een nettransitie - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 26 maart 2025 een aanvraag van betrokkene voor het plaatsen van signalisatie voor het uitvoeren van grondwerken in Echelpoel. Deze grondwerken voor het realiseren van een nettransitie zullen uitgevoerd worden vanaf Echelpoel 11 tot en met perceel 274B in Middeldonk van 16 tot en met 18 april. Omwille van mogelijke externe factoren zoals weersomstandigheden of grondwaterproblemen zal een bufferperiode van 3 werkdagen voor en na de werken gehanteerd worden. Deze werken worden bijgevolg vergund van 11 tot en met 23 april 2025. Er wordt enkel gewerkt in de berm. Er zal beurtelings verkeer ingericht worden met bebording. Wyre zal in dezelfde periode een onderboring uitvoeren voor het realiseren van een huisaansluiting.

Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Bijkomende motivering

Mocht blijken dat het verkeer niet vlot en veilig verloopt, dienen alsnog verkeerslichten gezet te worden.

Er mag absoluut niet geraakt worden aan het wegdek.

De rijbaankussens en bijhorende paaltjes mogen niet beschadigd/bevuild worden.

Afstemmen met Wyre voor het realiseren van een klantaansluiting voor huisnummer 8.

BESLUIT

Artikel 1: Van 11 tot en met 23 april 2025 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in Echelpoel en Middeldonk, zijnde:

Artikel 2: Ter hoogte van de werfzone zal beurtelings verkeer ingericht worden met de borden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen).

Artikel 3: Bijkomend zal een inhaalverbod en snelheidsbeperking van 30 km per uur ingevoerd worden respectievelijk met de borden C35 en C43.

Artikel 4: Aan het begin en het einde van de werfzone komt een afzethek met dagslapers met D1c-bord, verplicht links aanhouden.

Artikel 5: De versmalling wordt vooraf aangekondigd met A7c-borden (versmalling rechts).

Artikel 6: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 7: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 8: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema met referentie 5000057811 fase 1 tot en met 7, opgesteld door betrokkene.

Artikel 9: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 10: Er mag absoluut niet geraakt worden aan het wegdek.

Artikel 11: De rijbaankussens en bijhorende paaltjes mogen niet beschadigd/bevuild worden.

Artikel 12: De werken moeten afgestemd worden met Wyre voor het realiseren van een huisaansluiting.

Artikel 13: Betrokkene bezorgt de bewoners van Echelpoel een brief met de nodige info aangaande de werken en de ermee gepaard gaande hinder.

Artikel 14: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 15: De werken zullen aangekondigd worden via de de meest geschikte kanalen.

Artikel 16: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 17: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat