

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE BURGEMEESTER

ZITTING VAN 22 OKTOBER 2024

Dit document is digitaal ondertekend.

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Pulse Steenweg, Veldstraat,
Waterwinningsstraat en Papenbergstraat - grondwerken voor nettransitie en huisaansluitingen -
goedkeuring

DE BURGEMEESTER

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 26 september 2024 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het uitvoeren van graafwerken in opdracht van Fluvius in de Veldstraat en Pulse Steenweg. Op 20 augustus 2024 ontving het lokaal bestuur Grobbendonk een aanvraag voor grondwerken in het kader van de nettransitie door Fluvius in Pulse Steenweg, Veldstraat, Waterwinningsstraat (gedeelte tussen Pulse Steenweg en Papenbergstraat) en Papenbergstraat. Beide aanvragen voor werken zijn goedgekeurd op CBS/2024/1228 en CBS/2024/1280.

Het lokaal bestuur heeft gevraagd aan Fluvius om deze twee werken die technisch geknipt zijn door Fluvius en door verschillende aannemers worden aangepakt, door 1 aannemer te laten uitvoeren en bovendien gedurende dezelfde periode. Om de hinder voor weggebruikers zo veel mogelijk te beperken worden deze werken uitgevoerd in de herfstvakantie.

Op dinsdag 29 oktober 2024 starten de werkzaamheden. De werken in de Pulse Steenweg en Veldstraat zullen afgerond zijn in de herfstvakantie, nadien wordt er verder gewerkt in de Waterwinningsstraat en Papenbergstraat. De werken moeten uitgevoerd worden in synergie met Wyre en Fiberklaar. Er mag niet geraakt worden aan het wegdek.

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Adviezen

Mobiliteit

- Aanvraag werken zijn technisch in twee dossiers gestoken door Fluvius. Voor weggebruikers en inwoners maakt het niet uit waarom de werken worden uitgevoerd, maar is de hinder belangrijk.
- Hinder zo veel mogelijk beperken door te werken met 1 aannemer en binnen dezelfde periode i.e. de herfstvakantie.

Fluvius

- Fluvius heeft na overleg besloten dat deze werken worden uitgevoerd door 1 aannemer.

BESLUIT

Artikel 1: Van 29 oktober tot en met 1 november 2024 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de

Veldstraat:

- De Veldstraat zal afgesloten worden voor het gemotoriseerd verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer en hulpdiensten met een afzethak met C3-bord en onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".
- Het is verboden in te slaan in de Veldstraat "uitgezonderd plaatselijk verkeer", dit wordt aangeduid door C31a Verbod om links af te slaan en een C31b Verbod om rechts af te slaan.

Pulse Steenweg:

- Voor de werfzone in de Pulse Steenweg wordt beurtelings verkeer ingericht met slimme verkeerslichten in de Pulse Steenweg (komende van Pulle), in de Leopoldstraat (komende van Grobbendonk) en in de Vierselse baan (komende van Viersel). De verkeerslichten worden aangekondigd met een C43-30 en A33 op 150 m van de werfzone.

- Ter hoogte van de werfzone geldt een parkeerverbod langs de oneven zijde van de rijbaan (ter hoogte van de langspaarkeerplaatsen).

- De werfzone wordt afgesloten door een afzethek met D1c of D1d-pijl en dagslapers.

- Zodra de werfzone zich bevindt aan het kruispunt Pulse Steenweg x Leopoldstraat x Vierselse baan worden fietsers en voetgangers geleid naar de oversteek ter hoogte van de Vierselse Baan huisnummer 1 (oversteek in Vierselse baan) en in de Pulse Steenweg huisnummer 4-6 (oversteek in Pulse Steenweg). Hiervoor zullen oranje omleidingspijlen staan en oranje bebording die vragen aan fietsers om af te stappen.

Artikel 2: Van 4 november tot en met 8 november 2024 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Waterwinningsstraat

- Voor de Waterwinningsstraat wordt beurtelings verkeer ingericht met slimme verkeerslichten geïnstalleerd in de Waterwinningsstraat en Leopoldstraat.

- Een parkeerverbod voor de oneven zijde van de rijbaan ter hoogte van de werfzone.

- De fietsoversteek aan de Waterwinningsstraat x Leopoldstraat moet te allen tijde vrij blijven.

Papenbergstraat

- In de Papenbergstraat wordt eenrichtingsverkeer toegelaten in de richting van de Waterwinningsstraat. Verkeer in de andere richting wordt omgeleid via de Waterwinningsstraat, Vierselse baan en Eisterlee. Dit wordt aangeduid met oranje omleidingsborden en een afzethek met C1 "verboden richting voor iedere bestuurder" en een oranje bebording met de tekst "Geen doorgang voor verkeer, ook voor fietsers".

- Een parkeerverbod voor de oneven zijde van de rijbaan ter hoogte van de werfzone.

Artikel 3: Ter hoogte van de werfzone geldt een snelheidsbeperking van 30km/uur. Dit wordt aangekondigd met C34-30 borden.

Artikel 4: Aan het begin en het einde van de werfzone zal steeds een afzethek gezet worden met dagslapers met D1c en D1d bord, respectievelijk verplicht links en rechts aanhouden.

Artikel 5: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 6: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 7: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema met referentie GROB-SIG-5000057649 en GROB-SIG-5000057486 opgesteld door betrokkene.

Artikel 8: Toegangen en garages blijven te allen tijde bereikbaar en toegankelijk.

Artikel 9: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 10: Uiterlijk 24 oktober 2024 bezorgt betrokkene de bewoners van de Pulse Steenweg (tussen Grensstraat/Zavelstraat en kruispunt Pulse Steenweg x Vierselse Baan), Vierselse Baan (tussen kruispunt Pulse Steenweg x Vierselse Baan en Grensstraat/Zavelstraat), Leopoldstraat (tussen kruispunt Pulse Steenweg x Vierselse Baan en Zandstraat), Veldstraat, Waterwinningsstraat en Papenbergstraat een brief met de nodige info aangaande de werken en de ermee gepaard gaande hinder. Hierin moet steeds staan indien de afvalophaling wordt verzameld door de aannemer en op welke locatie en tijdstip.

Artikel 11: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 12: De werken zullen aangekondigd worden via de meest geschikte kanalen.

Artikel 13: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 14: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Verkeerspolitie LP Neteland

Wijkpost politie Grobbendonk
Brandweer zone Kempen
Noodplanningsambtenaar
Team Informatie & Communicatie
Team Secretariaat