

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 21 OKTOBER 2024

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Brent Wouters, Greet Van de Peer, Martine
Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Timmermanslei en Dennenlaan - grondwerken voor een nettransitie - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 20 augustus 2024 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het realiseren van een nettransitie in de Timmermanslei en Dennenlaan. De werken zullen uitgevoerd worden van 31 oktober tot en met 4 november 2024.

Fase 1 tot en met 4: hoek Perlamoenalaan tot aan Bouwelse steenweg: beurtelings verkeer via verkeerslichten

Fase 5: Dennenlaan over een lengte van 15m aan weerszijden van de Bouwelse steenweg:

- Dennenlaan (richting Timmermanslei) is sowieso éénrichtingsverkeer
- Dennenlaan (oostelijke richting): beurtelings verkeer - voorrang voor het verkeer dat de Dennenlaan indraait.

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Bijkomende motivering

In de vergunning wordt opgenomen dat er absoluut geen hinder mag zijn op de Bouwelse steenweg, noch op het fietspad, noch op de rijbaan.

Opmerking bij het signalisatieplan voor fase 4: B19 en B21 correct toe te voegen op alle assen.

BESLUIT

Artikel 1: Van 31 oktober 2024 tot en met 4 november 2024 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Timmermanslei en Dennenlaan, zijnde:

Artikel 2: Tijdens fase 1 en 2, vanaf hoek Perlamoenalaan tot en met Timmermanslei 2B, zal ter hoogte van de werfzone beurtelings verkeer ingericht worden met verkeerslichten.

Artikel 3: Tijdens fase 3, vanaf Timmermanslei 2A tot en met hoek Vrijheidsstraat, zal het verkeer op de 4 armen van het kruispunt geregeld worden met verkeerslichten.

Artikel 4: Tijdens fase 4, vanaf hoek Vrijheidsstraat tot Bouwelse steenweg, zal het verkeer op de 4 armen van het kruispunt geregeld worden met verkeerslichten. Dennenlaan tussen Bouwelse steenweg en Vrijheidsstraat blijft éénrichtingsverkeer.

Artikel 5: Fase 5, in de Dennenlaan aan weerszijden van de Bouwelse steenweg:

- voor het verkeer vanop de Bouwelse steenweg richting Timmermanslei blijft de situatie ongewijzigd

- het verkeer dat vanop de Bouwelse steenweg in oostelijke richting de Dennenlaan wil indraaien heeft

voorrang ten opzichte van uitrijdend verkeer. Het beurtelings verkeer zal ingericht worden met de borden B19

(gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen).

De snelheid op het kruispunt zal beperkt worden tot 30km per uur met C43-borden.

Artikel 6: In de vergunning wordt opgenomen dat er absoluut geen hinder mag zijn op de Bouwelse steenweg, noch op het fietspad, noch op de rijbaan.

Artikel 7: Aan het begin en het einde van de werfzone komt een afzethak met dagslapers met D1c-bord en D1d-bord, respectievelijk verplicht links en rechts aanhouden.

Artikel 8: De versmalling wordt vooraf aangekondigd met A7b en A7c-borden (respectievelijk versmalling links en rechts).

Artikel 9: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 10: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 11: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het plan met referentie 500057482, opgesteld door betrokkene.

Artikel 12: De vereiste signalatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene met opmerking voor fase 4: B19 en B21 correct toe te voegen op alle assen.

Artikel 13: Betrokkene bezorgt de bewoners van de Timmermanslei en Dennenlaan een brief met de nodige info aangaande de werken en de ermee gepaard gaande hinder.

Artikel 14: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 15: De werken zullen aangekondigd worden via de meest geschikte kanalen.

Artikel 16: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 17: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat