

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 29 JUNI 2026

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Lorenz Boen, Martine Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Johan Verhaegen, derde schepen,

Afwezig:

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Industrieweg en Albertkanaalstraat -
herstelwerken gasleiding - bekrachtiging van de beslissing van de burgemeester van 24 juni 2026**

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Beslissing van de burgemeester van 24 juni 2026 houdende goedkeuring van een tijdelijk verkeersreglement voor het dringend herstellen van de afsluiters van de gasleiding in de Albertkanaalstraat x Industrieweg.

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 18 juni 2026 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor herstelwerken aan de aansluitingen van de gasleiding langs de Industrieweg. Tijdens deze werken worden de rijstroken ter hoogte van het middeneiland (ter hoogte van kruispunt Albertkanaalstraat) en de Albertkanaalstraat afgesloten.

Verkeer op de Industrieweg verloopt beurtelings via tijdelijke verkeerslichten. De werken verlopen in 2 fasen: eerst de noordelijke rijstrook vervolgens de zuidelijke rijstrook. De werken vinden plaats van maandag 29 juni tot en met vrijdag 3 juli 2026.

Juridisch kader

Nieuwe Gemeentewet, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig art. 133.

Het decreet lokaal bestuur, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig afdeling 2, art. 63.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

BESLUIT

De beslissing van de burgemeester van 24 juni 2026 wordt bekrachtigd als volgt:

Om hoogdringende redenen inzake verkeersveiligheid zullen van 29 juni tot en met 3 juli aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Industrieweg en Albertkanaalstraat zijnde:

Artikel 1: Van maandag 29 juni tot en met vrijdag 3 juli 2026 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Industrieweg en Albertkanaalstraat.

Artikel 2: De werken worden aangekondigd met een A31-verkeersbord op 150 m van de werken.

Artikel 3: De werfzone wordt afgebakend met werfhekkens en dagslapers en een D1c en D1d. Komende vanuit N13 zijn bestuurders verplicht de door de pijl aangeduide richting te volgen (rechts aan te houden). Komende van de Industrieweg zijn bestuurders verplicht de door de pijl aangeduide richting te volgen (links aan te houden).

Artikel 4: Verkeer langs de werfzone verloopt beurtelings met tijdelijke slimme verkeerslichten. Dit wordt geduid met het verkeersbord A33 op 150 meter op de Industrieweg. Ook het verkeer komende van de Jagersdreef (noordelijk gedeelte) dient zich te houden aan de lichtenregeling.

Artikel 5: Indien de tijdelijke slimme verkeerslichten buiten werken zijn, geldt er beurtelings verkeer door middel van borden. Dit wordt aangeduid door de verkeerstekens B19 en B21.

Artikel 6: Er geldt een inhaalverbod en snelheidsbeperking van 30 km/u ter hoogte van de werfzone. Dit wordt geduid met een C35: verbod een voertuig links in te halen en een C43-30 om de 50 meter.

Artikel 7: Van de Bevrijdingsstraat is het verboden rechts en links af te slaan naar de Albertkanaalstraat. Dit wordt aangeduid met een C31a en C31b.

Artikel 8: De Albertkanaalstraat wordt afgesloten. Dit wordt gesignaleerd met een werfhok met een C1: verboden richting voor iedere bestuurder. Aan het kruispunt met de Albertkanaalstraat wordt een F45b toegevoegd.

Artikel 9: Bestemmingsverkeer en inwoners van de Albertkanaalstraat rijden in en uit via de Bevrijdingsstraat. Hier zal een onderbord hangen met uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Artikel 10: Fietzers kunnen steeds door via de Albertkanaalstraat.

Artikel 11: Het einde van de werken wordt standaard aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 12: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door de aannemer op basis van input van de gemeente.

Artikel 13: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 14: Deze maatregelen zullen bij hoogdringendheid onmiddellijk bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk.

Artikel 15: De werken zullen aangekondigd worden via de meest geschikte gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 16: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 17: Huidige beslissing te laten bekrachtigen door het college van burgemeester en schepenen van 29 juni 2026.

Artikel 18: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

Wijkpost politie

Politiezone Neteland

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Betrokkene