

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 16 MEI 2022

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Brent Wouters, Martine Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Greet Van de Peer, vierde schepen

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Aanvullend verkeersreglement Oude steenweg en omgeving - inrichten zone snelheidsbeperking 30km/u - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk wil in de omgeving Oude steenweg een zone met snelheidsbeperking 30km/u inrichten. Deze omgeving omvat de straten Oude steenweg, Nijlse baan, Nierijk, Bistenberg, Smedeshof, Bloktstraat, Zavelberg, Heibos, Lievekenshoek, Nieuwstraat en Korte Nieuwstraat.

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 11 april 2022 houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement "zoning en afbakening bebouwde kom - aanpassing" dient aangepast te worden. Hierin dient de nieuw ingerichte zone 30 opgenomen te worden.

De voorrangsregeling op het kruispunt Oude steenweg-Nijlse baan-Bistenberg wordt aangepast. De voorrang aan rechts wordt afgeschaft en Oude steenweg wordt voorrangsweg.

Naast de vereiste verkeersborden zal extra wegmarkering aangebracht worden bij het binnenrijden van de zone komende uit de Bevrijdingsstraat en de Netestraat.

Om de snelheid te beperken zullen op diverse locaties wegversmallingen ingericht worden volgens de richtlijnen van het Fietsberaad - fietsers mee in de versmalling.

Juridisch kader

Besluit van de gemeenteraad van 10 november 2009, houdende delegatie van de gemeenteraad naar het college van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer en gelet op de wet van 20 juli 2005 dewelke de verschillende artikels betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wijzigt en opheft.

Ministerieel besluit van 9 april 2021 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel rondschrjven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Bepalingen van het decreet lokaal bestuur, de uitvoeringsbesluiten en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

BESLUIT

Artikel 1: In de Oude steenweg, Nijlse baan, Nierijk, Bistenberg, Smedeshof, Bloktstraat, Zavelberg, Heibos, Lievekenshoek, Nieuwstraat en Korte Nieuwstraat zal vanaf 15 juni 2022 een zone met snelheidsbeperking 30km/u ingericht worden.

Artikel 2: Deze maatregel zal gesignaleerd worden met de borden ZC43(30) (begin en einde) volgens bijgevoegd plan.

Artikel 3: Bijkomend zal wegmarkering aangebracht worden bij het binnenrijden van de zone vanuit de Bevrijdingsstraat en de Netestraat.

Artikel 4: De gewijzigde voorrangsregeling op het kruispunt Oude steenweg-Nijlse baan-Bistenberg zal aangeduid worden met de borden B1 en B15a volgens bijgevoegd plan.

Artikel 5: Dit aanvullend verkeersreglement zal in de gemeente Grobbendonk bekend gemaakt worden overeenkomstig het decreet lokaal bestuur, via publicatie op www.grobbendonk.be.

Artikel 6: Dit aanvullend verkeersreglement wordt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid gemeld via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

Artikel 7: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Kapitein brandweer

Noodplanningsambtenaar

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat