

# GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 27 OKTOBER 2025

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

**Aanwezig:** Marianne Verhaert, burgemeester  
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,  
schepenen  
Daan Ceulemans, algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

**Afwezig:**

**Team Ruimte en Vergunningen: Aanvullend verkeersreglement - Rabesdijk - E3 Verboden parkeren en stilstaan - goedkeuring**

**HET COLLEGE**

**MOTIVERING**

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Op het einde van Rabesdijk parkeren wagens zich op het verharde plein. Hierdoor wordt de doorgang voor de fiets- en voetgangersdoorsteek belemmerd door geparkeerde wagens. Op advies van de politie wordt hier een E3-verkeersbord geplaatst van waar het plein begint tot de doorsteek.

### Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Besluit van de gemeenteraad van 10 november 2009, houdende delegatie van de gemeenteraad naar het college van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

### Adviezen

#### Advies LP Neteland

17/06: We hebben het einde van de straat Rabesdijk bekeken en zien er geen probleem in dat er op bepaalde locaties wordt geparkeerd. Ons inziens moet je dit einde bekijken als een soort plein, waarop overal mag geparkeerd worden. Als je niet wil dat er in het verlengde van het "fietspad" geparkeerd wordt kan er een E1 + Xa geplaatst worden van waar het plein begint richting "fietspad".

24/07: Een E3 mag ook geplaatst worden.

### **BESLUIT**

Artikel 1: Op het einde van Rabesdijk zal parkeren voor de doorsteek niet mogelijk zijn.

Artikel 2: Deze maatregel zal gesignaleerd worden door een E3-bord en GXc: het stilstaan en parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 meter.

Artikel 3: Dit aanvullend verkeersreglement zal in de gemeente Grobbendonk bekend gemaakt worden overeenkomstig het Decreet Lokaal Bestuur, via publicatie op [www.grobbendonk.be](http://www.grobbendonk.be).

Artikel 4: Dit aanvullend verkeersreglement wordt gemeld via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur, overeenkomstig het Decreet Lokaal Bestuur.

Artikel 5: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

Noodplanningsambtenaar

Wijkpost politie

Kapitein brandweer

Lokale Politie Neteland

Brandweer zone Kempen