

# GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 08 JUNI 2026

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur waarnemend,

Kristel Van Regemortel

burgemeester,

Marianne Verhaert

**Aanwezig:** Marianne Verhaert, burgemeester  
Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman, schepenen  
Kristel Van Regemortel, algemeen directeur waarnemend

**Verontschuldigd:** Daan Ceulemans, algemeen directeur,  
Brent Wouters, eerste schepen,

**Afwezig:**

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Stationlei - uitbreiden laagspanningsnet voor aansluiten laadpalen NMBS - goedkeuring**

**HET COLLEGE**

**MOTIVERING**

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 27 april 2026 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het uitbreiden van het laagspanningsnet voor de aansluiting van de laadpalen NMBS op het

Stationsplein. De werken zullen uitgevoerd worden van 17 juni tot en met 10 juli 2026. Het westelijk fietspad is tijdens de werken niet toegankelijk. Fietsers en voetgangers moeten oversteken. Het oostelijk fietspad wordt een dubbelrichtingsfietspad. Gemotoriseerd verkeer ondervindt geen hinder. Er wordt enkel een snelheidsbeperking van 30km/u ingevoerd.

#### Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

#### **BESLUIT**

Artikel 1: Van 17 juni tot en met 10 juli 2026 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Stationlei, zijnde:

- het westelijk fietspad wordt afgesloten
- voetgangers en fietsers moeten oversteken
- het oostelijk fietspad wordt een dubbelrichtingsfietspad.

Artikel 2: Deze maatregelen worden op het westelijk fietspad gesignaleerd met:

Ter hoogte van het Stationsplein:

- een afzethek over de ganse breedte van het fietspad met de borden C19 (verboden toegang voor voetgangers), C9-C11 (verboden toegang voor bestuurders van bromfietsen en fietsen) en bord "voetgangers en fietsers hier oversteken", omleidingspijl met logo voetgangers en fietsers
- op de kop van het afzethek wordt een D1c-bord bevestigd (verplicht links aanhouden).

Ter hoogte van de Molendreef:

- een afzethek over de ganse breedte van het fietspad met de borden C19 (verboden toegang voor voetgangers), C9-C11 (verboden toegang voor bestuurders van bromfietsen en fietsen) om te verhinderen dat fietsers/voetgangers komende uit de Molendreef het westelijk fietspad zouden nemen, zowel naar het noorden als naar het zuiden
- op de kop van het afzethek wordt een D1c/D1d bord bevestigd, respectievelijk verplicht links en rechts aanhouden.

In de Molendreef:

- aan de aansluiting met de Stationlei wordt voor uitrijdend verkeer zowel links als rechts een afzethek gezet met D1c/D1d-bord, respectievelijk verplicht links en rechts aanhouden om de aandacht te vestigen op de afzethekken op het fietspad.

Ter hoogte van de elektriciteitscabine tegenover huisnummer 6A:

- een afzethek over de ganse breedte van het fietspad met de borden C19 (verboden toegang voor voetgangers), C9-C11 (verboden toegang voor bestuurders van bromfietsen en fietsen)
- op de kop van het afzethek wordt een D1d-bord bevestigd (verplicht rechts aanhouden).

Tegenover huisnummer 20:

- een afzethek over de ganse breedte van het fietspad met de borden C19 (verboden toegang voor voetgangers), C9-C11 (verboden toegang voor bestuurders van bromfietsen en fietsen), A31 (werken) en omleidingspijl met logo voetgangers en fietsers.

Artikel 3: Deze maatregelen worden op het oostelijk fietspad gesignaleerd met:

Een bord D7 (verplicht fietspad) met onderbord M5bis (fietsers, bromfietzers en speedpedelecs mogen in 2 richtingen rijden):

- Ter hoogte van het Stationsplein
- Ter hoogte van de Langedreef
- Ter hoogte van huisnummer 20 (aan het zebrapad).

Artikel 4: Om aan te duiden dat fietsers, bromfietzers en speedpedelecs in twee richtingen over het oostelijk fietspad langsheen de Stationlei rijden wordt een M18-bord gezet voor uitrijdend verkeer in:

- de Langedreef
- op het Stationsplein

Artikel 5: Voor het gemotoriseerd verkeer wordt een snelheidsbeperking van 30km/u ingevoerd met C43-borden vanaf de spoorweg tot Herenthoutse steenweg 8.

Artikel 6: Op het Stationsplein wordt de werfzone afgezet met afzethekken voorzien van D1c/D1d-borden (verplicht links/rechts aanhouden). Het oostelijk fietspad mag hierbij niet ingenomen worden als werfzone.

Artikel 7: Op de parkeerplaatsen langsheen de Stationlei, vanaf de Molendreef tot huisnummer 10 wordt een parkeerverbod ingericht met E3-borden en onderborden GXa, GXb en GXd, respectievelijk begin/einde van de reglementering en reglementering over lange afstand.

Artikel 8: Ook op het Stationsplein wordt ter hoogte van de graafwerken het nodige parkeerverbod ingevoerd met E3-borden en onderborden GXa en GXb, begin en einde van de reglementering. Hiervoor moet voorafgaandelijk toestemming gevraagd worden bij de NMBS.

Artikel 9: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 10: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 11: Alle afzethekken en sergeanten moeten voorzien zijn van werkende dagslapers.

Artikel 12: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema met referentie E1755 opgesteld door betrokkene.

Artikel 13: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 14: Dit reglement zal bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 15: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 16: De werken worden aangekondigd via de meest aangewezen gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 17: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar -borden

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat