

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE BURGEMEESTER

ZITTING VAN 18 MAART 2025

Dit document is digitaal ondertekend.

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Industrieweg - bouw fietssnelweg F5 - goedkeuring

DE BURGEMEESTER

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 7 maart 2025 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor de werken in de Industrierweg voor de bouw van de fietssnelweg F5. De werken zullen uitgevoerd worden van 24 maart tot eind oktober 2025.

Eén rijhelft wordt hiervoor ingenomen als werfzone over een lengte van 200 meter. Fietzers en voetgangers dienen mee met het gemotoriseerd verkeer (zoals op dit moment) langs de lichtenregeling te fietsen. De werkzones worden zo veel mogelijk tussen de in- en uitritten van bedrijven ingepland zodat een in- en uitrit van een bedrijf zich nooit in het midden van de werfzone bevindt.

Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Nieuwe Gemeentewet, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig art. 133.

Het decreet lokaal bestuur, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig afdeling 2, art. 63.

Adviezen

Mobiliteit

- De werken beperken in tijd is geen optie. Er wordt hier gewerkt met wisselende shiften waardoor er weinig ruimte overblijft om de werken uit te voeren (vroeg, late en nachtshiften - leveringen, laden, lossen en reguliere shiften van 9 tot 17 uur).
- Fietsomleiding via Jaagpad van Jagersdreef tot Albertkanaalstraat: echter wordt hier nog vaak geladen en lossen door bedrijven wat het onveilig maakt voor fietsers. Vandaar de voorkeur om fietsers, zoals nu, via Industrierweg te sturen. Er wordt gewerkt met slimme lichten. Fietsers die de route kennen kunnen via het Jaagpad.

BESLUIT

Om hoogdringende redenen inzake verkeersveiligheid zullen van 24 maart 2025 tot eind oktober 2025 aangepaste verkeersmaatregelen gelden in Industrierweg.

Artikel 1: De werken worden gefaseerd aangepakt. Iedere werkzone mag maximaal 200 meter in lengte zijn.

Artikel 2: De werken worden aangekondigd door middel van een A31 op 150 meter voor de werken.

Artikel 3: Ter hoogte van de werfzone wordt beurtelings verkeer ingericht. Tijdelijke verkeerslichten regelen hier het verkeer. Dit wordt aangeduid met een A33 op 150m van de werkzone. De verkeerslichten dienen slimme lichten te zijn.

Artikel 4: Het is verboden voor bestuurders van een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: C35.

Artikel 5: Bestuurders komende van het oosten (vanuit de richting Kleine Nete) moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Vanuit N13 x Industrierweg hebben de bestuurders voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Dit wordt aangeduid door de verkeerstekens B19 en B21.

Artikel 6: De werfzone wordt afgebakend met werfhekkens en dagslapers en een D1c (verplicht links aanhouden) en D1d (verplicht rechts aanhouden).

Artikel 7: Ter hoogte van de werfzone geldt een parkeerverbod. Dit wordt geduid met een E3 (verboden stil te staan en te parkeren). De borden dienen 48 uur op voorhand te worden geplaatst. Normaal is parkeren niet toegelaten langs de rijweg wegens de asmarkering, maar op deze wijze is ook het materiaal of gemotoriseerd verkeer in de berm verwijderd tegen de start van de werken in de desbetreffende werkzones.

Artikel 8: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en gevolgd door een bord met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie op 50m.

Artikel 9: Op 25 m na de werken zijn alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging ten einde. Dit wordt aangeduid met een C46.

Artikel 10: De aannemer informeert bedrijven en omwonenden in de Industrieweg per brief.

Artikel 11: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 12: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 13: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar