

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 13 MAART 2023

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Brent Wouters, Greet Van de Peer, Martine
Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Leopoldstraat - Waterwinningsstraat (project Boudewijnstraat) - slopen meetstation en aanpassen middendrukgasnet - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 22 augustus 2022 houdende goedkeuring van het slopen van een meetstation en aanpassen middendruk gasnet (project Boudewijnstraat). Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 7 maart 2023 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het uitvoeren van deze werken. Fase 1, op het kruispunt Leopoldstraat/Waterwinningsstraat, zal uitgevoerd worden van 27 maart tot en met 14 april 2023. Hiervoor zullen verkeerslichten geplaatst worden op de Leopoldstraat en de Pulse steenweg. Er zal tijdelijk geen doorgang zijn tussen de Waterwinningsstraat en de Leopoldstraat noch voor gemotoriseerd verkeer, noch voor voetgangers en fietsers. Alle verkeer zal omgeleid worden via de Rubensstraat en Hendrik Consciencestraat. De doorgang Waterwinningsstraat/Leopoldstraat zal zo snel mogelijk vrijgemaakt worden.

De voorbereidende proefsleuven voor fase 2 ter hoogte van Astridplein 25 zullen uitgevoerd worden op 14 maart 2023 - start na 09.00 uur. Hiervoor zullen de fietsers omgeleid worden over de parking.

Juridisch kader

Algemeen reglement en de wetten op de politie van het wegverkeer.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Gemeentelijk aanvullend verkeersreglement, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 16 februari 1999 en goedgekeurd door de staatssecretaris voor veiligheid bij ministerieel besluit van 27 april 1999 en haar latere goedgekeurde aanvullingen.

Ministerieel besluit van 9 april 2021, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.

Provinciale omzendbrief van 8 september 1970 aangaande tijdelijke verkeersverordeningen waarbij de voertuigen van de hulpdiensten, zoals zieken-, brandweer- en politievoertuigen, alsmede de voertuigen van dringend opgeroepen geneesheren steeds doorgang dienen te hebben bij een verkeersverbod voor alle voertuigen in straten of gedeelten van straten.

Adviezen

Advies politie Neteland:

Er werd een D10 (fietsers en voetganger) geplaatst i.p.v. een D11. Ik dacht dat er te weinig ruimte kon voorzien worden om fietsers effectief te laten fietsen. Wanneer je een D10 plaatst, wil dit zeggen dat fietsers gewoon door mogen, ook al plaats je een bordje "fietsers afstappen".

Bijkomende motivering

Hengelsport Buys zal door werfleider Baki persoonlijk gecontacteerd worden.

BESLUIT

Artikel 1: Van 27 maart tot en met 14 april 2023 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Leopoldstraat - Waterwinningsstraat (project Boudewijnstraat), zijnde:

- op het kruispunt zal beurtelings verkeer ingericht worden via verkeerslichten
- er zal een snelheidsbeperking van 30km/uur ingericht worden op de Pulse steenweg en de Leopoldstraat
- voor de fietsers zal een dubbele veilige corridor afgebakend worden op de rijbaan
- wanneer er geen doorgang is tussen de Leopoldstraat en de Waterwinningsstraat zal een omleiding ingericht worden, zowel voor het gemotoriseerd verkeer als voor voetgangers en fietsers, via de Rubensstraat en de Hendrik Consciencestraat.

Artikel 2: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door betrokkene. Dit plan dient nog aangepast te worden volgens opmerking politie Neteland: bord D10 (fietsers en voetgangers) moet vervangen worden door D11 (enkel voetgangers).

Artikel 3: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 4: Betrokkene bezorgt de bewoners binnen de werfzone van de Leopoldstraat en de Waterwinningsstraat een brief met de nodige info aangaande de werken en de ermee gepaard gaande hinder.

Artikel 5: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 6: De werken zullen aangekondigd worden via de digitale infoborden, website en facebook.

Artikel 7: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 8: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat