

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE BURGEMEESTER

ZITTING VAN 14 OKTOBER 2024

Dit document is digitaal ondertekend.

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - inname openbaar domein Netestraat 21 - goedkeuring

DE BURGEMEESTER

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op vrijdag 11 oktober 2024 een aanvraag van betrokkene voor de inname van openbaar domein in de Netestraat (van huisnummer 23 tot 19) voor de uitvoering van chapewerken.

Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Adviezen

Om de hinder voor verkeer (gemotoriseerd verkeer, fietsers en voetgangers) zo veel mogelijk te beperken wordt geadviseerd om de werken uit te voeren buiten de spitsperiode (tussen 9 uur en 15 uur).

BESLUIT

Artikel 1: Op 17 oktober 2024 zal een werfvoertuig staan op de rijbaan in de Netestraat van huisnummer 23 tot 19.

Artikel 2: Deze maatregel zal gesignaleerd worden met onderstaande borden komende van de Bevrijdingsstraat

- A31 op 150 meter voor de werken vanuit beide richtingen
- C35 verboden een voertuig in te halen
- C43-30 verbod om te rijden met een grotere snelheid dan 30 km/u
- B19 smalle doorgang er dient voorrang te worden verleend aan bestuurders die uit de richting van rondpunt Troon komen

Artikel 3: Deze maatregel zal gesignaleerd worden met onderstaande borden komende van rondpunt Troon

- A31 op 150 meter voor de werken vanuit beide richtingen
- C35 verboden een voertuig in te halen
- C43-30 verbod om te rijden met een grotere snelheid dan 30 km/u
- B21 smalle doorgang er is voorrang ten opzichte van de bestuurders komende uit de richting van de Bevrijdingsstraat

Artikel 4: Om het einde van de werken aan te kondigen zal een F45 (einde van de werken), C46 (eind van alle plaatselijke verbodsbepalingen) en het bord van de verantwoordelijke signalisatiebeheerder worden geplaatst.

Artikel 5: De werken dienen uitgevoerd te worden na de de spitsperiode: dit is tussen 9 uur en 15 uur.

Artikel 6: Er mogen geen borden op fiets- en voetpad staan die fietsers en voetgangers hinderen. Er mogen geen borden op de rijweg en voet- en fietspaden staan die de zichtbaarheid van verkeer beperken.

Artikel 7: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het bijgevoegde plan, opgesteld door betrokkene.

Artikel 8: Afschriften ervan zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank van Turnhout.

Artikel 9: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Team Vrije tijd

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanning Neteland

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat