

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 20 JANUARI 2025

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,
schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Hofeinde 4 - dakwerken - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 20 december 2024 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het uitvoeren van dakwerken in Hofeinde 4. De werken zullen uitgevoerd worden van 3 tot en met 21 februari 2025. De container en het materiaal kunnen op privé-terrein staan. De kraanwagen zal deels op het voetpad, deels op de rijbaan moeten staan. Er zal beurtelings verkeer ingericht worden met bebording. Voetgangers moeten oversteken.

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

BESLUIT

Artikel 1: Van 3 tot en met 21 februari 2025 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in Hofeinde 4, zijnde:

- er zal beurtelings verkeer ingericht worden met de borden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen)
- bijkomend zal een inhaalverbod en een snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd worden respectievelijk met de borden C35 en C43.

Artikel 2: Voetgangers moeten oversteken. Hiervoor worden borden gezet "voetgangers hier oversteken" aan het zebrapad ter hoogte van huisnummer 2 en op de perceelsgrens van nummer 6 en 8. Bijkomend wordt een omleidingspijl voor voetgangers gezet net voor en achter de werfzone.

Artikel 3: De werfzone wordt op de kop en zijdelings afgeschermd met sergeanten voorzien van dagslapers.

Artikel 4: De werken worden aangekondigd via een A31-bord met onderbord "50m".

Artikel 5: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m. Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 6: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door betrokkene.

Artikel 7: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 8: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 9: De werken zullen aangekondigd worden via de digitale infoborden, website en facebook.

Artikel 10: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 11: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat