

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 24 MAART 2025

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,
schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Koolaardestraat - grondwerken voor nettransitie - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Op 23 oktober 2024 ontving het lokaal bestuur Grobbendonk een aanvraag voor het plaatsen van signalisatie voor het realiseren van een nettransitie in de Koolaardestraat van 27 november tot en met 10 december 2024. Om deze nettransitie te realiseren moet er ook gewerkt worden in de Netestraat.

Op 5 november 2024 verwierp het college deze aanvraag in afwachting van een volledig overzicht van alle geplande werken.

Op 4 maart 2025 ontving het lokaal bestuur de planning voor de nettransities uit te voeren in Grobbendonk de eerstvolgende 3 jaar.

Koolaardestraat staat gepland van 16 tot en met 21 april. Omwille van mogelijke externe factoren zoals weersomstandigheden of grondwaterproblemen kan een bufferperiode gehanteerd worden. Deze werken worden bijgevolg vergund van 7 tot en met 21 april 2025, tijdens de paasvakantie.

De hinder verschilt van fase tot fase:

Fase 1: Netestraat vanaf Koolaardestraat tot huisnummer 35: fietscorridor op de rijbaan - verkeerslichten in Koolaardestraat en Netestraat

Fase 2: hoek Koolaardestraat/Netestraat: fietscorridor op de rijbaan - verkeerslichten in Koolaardestraat en Netestraat

Fase 3: Netestraat ter hoogte van huisnummer 36: fietscorridor op de rijbaan - verkeerslichten in Koolaardestraat en Netestraat

Fase 4: Koolaardestraat over de ganse lengte aan de kant van de onpare huisnummers (werfzone schuift op): dubbelrichtingsverkeer blijft mogelijk maar enkel toegang van plaatselijk verkeer

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Adviezen

Signalisatie:

Fase 1: B19 en B21 toevoegen voor het geval de lichten niet mochten werken.

Fase 1, 2 en 3: Verkeerslichten vooraf aankondigen met A33-borden.

Fase 4: onderbord M12 toevoegen op afzethok met C3 en UPV

Synergie gelanceerd - enkel Fiberklaar reageerde positief.

Er mag niet geraakt worden aan het wegdek. De doorsteek in de Netestraat moet gebeuren via onderboring. In de Netestraat en op de hoek Koolaardestraat/Netestraat mag enkel gewerkt worden tussen 09.00 uur en 15.00 uur.

BESLUIT

Artikel 1: Van 7 tot en met 21 april 2025 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Koolaardestraat en Netestraat, zijnde:

Fase 1: Netestraat vanaf Koolaardestraat tot huisnummer 35: Hier mag enkel gewerkt worden buiten de spitsuren, zijnde tussen 09.00 uur en 15.00 uur.

- invoeren beurtelings verkeer met slimme verkeerslichten zowel in de Netestraat als de Koolaardestraat, vooraf aan te kondigen met A33-borden
- B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) voor het geval de lichten niet mochten werken
- invoeren snelheidsbeperking van 30km/uur met C43-borden
- afbakening fietscorridor op de rijbaan met sergeanten met dagslapers
- rubber matten waar fietsers op en af het fietspad moeten rijden
- aan het begin van de werfzone komt een afzethek met dagslapers en D1c-bord verplicht links aanhouden

Fase 2: hoek Koolaardestraat/Netestraat: Hier mag enkel gewerkt worden buiten de spitsuren, zijnde tussen 09.00 uur en 15.00 uur.

- invoeren beurtelings verkeer met slimme verkeerslichten zowel in de Netestraat als de Koolaardestraat, vooraf aan te kondigen met A33-borden
- B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) voor het geval de lichten niet mochten werken
- invoeren snelheidsbeperking van 30km/uur met C43-borden
- afbakening corridor op de rijbaan met sergeanten met dagslapers
- fietsers moeten afstappen
- aan het begin van de werfzone komt een afzethek met dagslapers en D1c-bord verplicht links aanhouden
- op de Netestraat wordt de versmalling rechts aangekondigd met een A7c-bord

Fase 3: Netestraat ter hoogte van huisnummer 36: Hier mag enkel gewerkt worden buiten de spitsuren, zijnde tussen 09.00 uur en 15.00 uur.

- invoeren beurtelings verkeer met slimme verkeerslichten zowel in de Netestraat als de Koolaardestraat, vooraf aan te kondigen met A33-borden
- B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) voor het geval de lichten niet mochten werken
- invoeren snelheidsbeperking van 30km/uur met C43-borden
- afbakening corridor op de rijbaan met sergeanten met dagslapers
- fietsers moeten afstappen
- aan het begin en het einde van de werfzone komt een afzethek met dagslapers en D1c-bord of D1d-bord, respectievelijk verplicht links/rechts aanhouden
- op de Netestraat wordt de versmalling rechts aangekondigd met een A7c-bord

Fase 4: De Koolaardestraat is enkel toegankelijk voor bewoners. Deze maatregel zal gesignaleerd worden:

- met een afzethek met dagslapers, C3-bord (verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder), onderbord "uitgezonderd bewoners" en onderbord M12 (uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs) aan het kruispunt Koolaardestraat/Netestraat

- C31a (verboden links af te slaan) en C31b (verboden rechts af te slaan) op de Netestraat
- de snelheid op de Netestraat wordt beperkt tot 30km/uur met C43-borden
- de werfzone wordt zijdelings afgeschermd met sergeanten met dagslapers
- aan het begin en het einde van de werfzone komt een afzethok met dagslapers en D1c-bord of D1d-bord, respectievelijk verplicht links/rechts aanhouden.

Artikel 2: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 3: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 4: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema met referentie 5000057487 fase 1 tot en met 4, opgesteld door betrokkene.

Artikel 5: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 6: Er mag niet geraakt worden aan het wegdek. De doorsteek in de Netestraat moet via onderboring gebeuren.

Artikel 7: Betrokkene bezorgt de bewoners van de Koolaardestraat een brief met de nodige info aangaande de werken, de planning en de ermee gepaard gaande verkeershinder.

Artikel 8: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 9: De werken zullen aangekondigd worden via de digitale infoborden, website en facebook.

Artikel 10: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 11: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat