

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 24 MAART 2025

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,
schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Wateringen - Berkendreef - grondwerken voor nettransitie - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 6 augustus 2024 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het uitvoeren van grondwerken voor het realiseren van een nettransitie in Wateringen en Berkendreef van 15 tot en met 22 november 2024.

Op 5 november 2024 verwierp het college deze aanvraag in afwachting van een volledig overzicht van alle geplande werken.

Op 4 maart 2025 ontving het lokaal bestuur de planning voor de nettransities uit te voeren in Grobbendonk de eerstvolgende 3 jaar.

Wateringen en Berkendreef staan gepland van 7 tot en met 9 april 2025. Omwille van mogelijke externe factoren zoals weersomstandigheden of grondwaterproblemen zal een bufferperiode van 3 werkdagen voor en na de werken gehanteerd worden. Deze werken worden bijgevolg vergund van 2 tot en met 14 april 2025.

Er zal beurtelings verkeer ingericht worden:

- voor fase 1 - ter hoogte van de Weikens - met bebording
- voor fase 2, 3, 4, 5 en 6: met verkeerslichten.

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Bijkomende motivering

Signalisatie fase 4: Volgens onze opmerking van 14 oktober moet nog een verkeerslicht gezet worden in de fietsverbinding die uitkomt op de Berkendreef naast nummer 28.

Er mag niet geraakt worden aan het wegdek. Ook opritten in asfalt en de fietsverbinding moeten onderboord worden.

Synergie gelanceerd zonder gevolg.

BESLUIT

Artikel 1: Van 2 tot en met 14 april 2025 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in Wateringen en Berkendreef, zijnde:

Artikel 2: Tijdens fase 1 van de werken zal in Wateringen ter hoogte van de Weikens beurtelings verkeer ingericht worden met de borden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de

tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen).

Artikel 3: Tijdens fase 2, 3, 4, 5 en 6 van de werken vanaf de Weikens zal in Wateringen en Berkendreef beurtelings verkeer ingericht worden met verkeerslichten.

Artikel 4: Bijkomend wordt een snelheidsbeperking van 30 km per uur ingevoerd worden met C43-borden.

Artikel 5: Aan het begin en het einde van de werfzone komt een afzethek met dagslapers met D1c-bord en D1d-bord, respectievelijk verplicht links en rechts aanhouden.

Artikel 6: De versmalling wordt vooraf aangekondigd met A7c-borden (versmalling rechts).

Artikel 7: De werfzone wordt zijdelings afgebakend met sergeanten voorzien van dagslapers.

Artikel 8: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 9: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 10: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema met referentie 5000057665, opgesteld door betrokkene.

Artikel 11: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 12: Er mag niet geraakt worden aan het wegdek. Ook aan de oprit in asfalt en de fietsverbinding moet een onderboring gebeuren.

Artikel 13: Betrokkene bezorgt de bewoners van de Wateringen - Berkendreef een brief met de nodige info aangaande de werken, de planning en de ermee gepaard gaande verkeershinder.

Artikel 14: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 15: De werken zullen aangekondigd worden via de meest geschikte kanalen.

Artikel 16: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 17: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat