

# GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN  
ZITTING VAN 10 NOVEMBER 2025

Dit document is digitaal ondertekend.  
Namens het college:

algemeen directeur waarnemend,

Kristel Van Regemortel

burgemeester,

Marianne Verhaert

**Aanwezig:** Marianne Verhaert, burgemeester  
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,  
schepenen  
Kristel Van Regemortel, algemeen directeur waarnemend

**Verontschuldigd:** Daan Ceulemans, algemeen directeur,

**Afwezig:**

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement Industrieweg en Bevrijdingsstraat/Bouwelse  
steenweg - werken hoogspanningskabels - verwijderen portieken - goedkeuring**

**HET COLLEGE**

**MOTIVERING**

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur ontving op 29 oktober 2025 een aanvraag van betrokkene voor het plaatsen van signalisatie voor het uitvoeren van werken aan de hoogspanningskabels, meer bepaald het afbreken van de portieken ter hoogte van Industrieweg 1.

Hiervoor zal beurtelings verkeer ingericht worden op 27 november 2025 op de Bevrijdingsstraat/Bouwelse steenweg met verkeerslichten. Bijkomend wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u en een inhaalverbod ingevoerd. Er zal enkel gewerkt worden tussen 09.00 uur en 15.00 uur.

#### Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

#### Bijkomende motivering

- Tijdens de afbraak van de portieken moeten rubber stalmatten in de goot gelegd worden opdat fietsers veilig op- en af het fietspad zouden kunnen rijden.
- Op de Bevrijdingsstraat moeten uiterlijk op 20 november 2025 oranje vooraankondigingsborden gezet worden met vermelding "Werken Elia - Grote hinder op 27/11 van 9 tot 15 uur - verkeerslichten".

### **BESLUIT**

Artikel 1: Op 27 november 2025 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden op de Bevrijdingsstraat/Bouwelse steenweg ter hoogte van Industrieweg 1, zijnde:

- er zal beurtelings verkeer ingericht worden op de Bevrijdingsstraat/Bouwelse steenweg met verkeerslichten.

Deze worden aangekondigd met A33-borden.

- voor het geval de lichten niet mochten werken worden borden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) bijgezet.

- bijkomend zal een inhaalverbod ingevoerd worden met C-35 bord en een snelheidsbeperking van 30 km/u (C43-bord).

Artikel 2: Op de Bevrijdingsstraat/Bouwelse steenweg wordt het voet-/fietspad ingenomen als werfzone, afgezet met werfhekken voorzien van dagslapers.

Artikel 3: Op de rijbaan wordt een veilige corridor afgebakend voor fietsers en voetgangers met werfhekken met dagslapers en D1c (verplicht links aanhouden) en D1d borden (verplicht rechts aanhouden) aan het begin en einde van de corridor. De corridor wordt zijdelings afgebakend met sergeanten met dagslapers en voorzien van D9a-bord (deel van de weg voorbehouden voor voetgangers en fietsers).

Opdat fietsers veilig op- en af het fietspad zouden kunnen rijden moeten rubber stalmatten in de goot gelegd worden.

Artikel 4: Op de Bevrijdingsstraat moeten uiterlijk op 20 november 2025 oranje vooraankondigingsborden gezet worden met vermelding "Werken Elia - Grote hinder op 27/10 van 9 tot 15 uur - verkeerslichten".

Artikel 5: Het begin van de werken wordt standaard aangeduid met een A31-bord op 150 meter voor de werf.

Artikel 6: Het einde van de werken wordt standaard aangeduid met een F47-bord na 25 m en gevolgd door een bord met de gegevens van de verantwoordelijke van de signalisatie op 50m.

Bij het F47-bord moet een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging) gezet worden.

Artikel 7: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens bijgevoegd plan P24-05418-04-D, opgesteld door betrokkene.

Artikel 8: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 9: Dit politiereglement zal in de gemeente bekendgemaakt worden overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 10: Afschriften ervan zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank van Turnhout.

Artikel 11: De werken worden aangekondigd via de meest aangewezen gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 12: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

Betrokkene