

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 18 MEI 2026

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Paulien Vervoort, tweede schepen,
Martine Taelman, vijfde schepen,

Afwezig:

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Industrieweg 12 - herstel
hogedrukgasleiding - verlenging - beslissing van de burgemeester van 7 mei 2026 - bekrachtiging**

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Beslissing van de burgemeester van 28 april 2026 en 7 mei 2026 houdende goedkeuring van een tijdelijk verkeersreglement voor het herstellen van de hogedrukgasleiding langsheen de Industrieweg.

Op 7 mei 2026 ontving het lokaal bestuur de melding dat de werken niet afgerond kunnen worden binnen de vergunde periode tot met 8 mei. Betrokkene vraagt een verlenging van de signalisatievergunning tot en met 15 mei. Er blijft beurtelings verkeer ingericht met bebording.

Juridisch kader

Nieuwe Gemeentewet, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig art. 133.

Het decreet lokaal bestuur, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig afdeling 2, art. 63.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

BESLUIT

De beslissing van de burgemeester van 7 mei 2026 wordt bekrachtigd als volgt:

Om hoogdringende redenen inzake verkeersveiligheid zullen van 9 tot en met 15 mei 2026 aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Industrieweg, tegenover huisnummer 12, zijnde:

Artikel 1: Ter hoogte van de werfzone wordt beurtelings verkeer ingericht met de borden B19 (voorrang verlenen aan bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen).

Artikel 2: Bijkomend wordt een snelheidsbeperking van 30km/uur ingevoerd met C43-borden en een inhaalverbod met C35-borden.

Artikel 3: Het verkeer komende uit westelijke richting wordt via sergeanten voorzien van dagslapers naar de linker helft van de rijbaan geleid.

Artikel 4: Aan het begin van de geleiding en aan het begin van de werfzone wordt een D1c-bord geplaatst (verplicht links aanhouden). Eén ervan komt in een rood-wit omlijst raam met geel oplichtende pijl (links aanhouden).

Artikel 5: Voor de veiligheid van de fietsers wordt voor beide rijrichtingen een groot oranje bord gezet met A51-bord (gevaar) en tekst "Opgelet fietsers".

Artikel 6: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 7: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 8: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema met referentie P26-01803-01-B opgesteld door betrokkene.

Artikel 9: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 10: De werken worden aangekondigd via de meest geschikte gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 11: Deze maatregelen zullen bij hoogdringendheid onmiddellijk bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk.

Artikel 12: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 13: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat