

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 02 FEBRUARI 2026

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Martine Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Lorenz Boen, vierde schepen,

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Industrieweg en Albertkanaalstraat - Fase 2 (deelfase 1 en 2) - bekrachtiging van de beslissing van de burgemeester van 28 januari 2026

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 23 januari 2026 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor de start van deelfase 1 (fase 2) van de bouw van de fietssnelweg in de Albertkanaalstraat en

het kruispunt Albertkanaalstraat x Industrieweg. Deze fase zal duren van maandag 2 februari tot en met 24 februari 2026.

Verkeer op de Industrieweg ondervindt sterke hinder en verloopt beurtelings via tijdelijke verkeerslichten. De Albertkanaalstraat blijft afgesloten. Enkel inwoners en bestemmingsverkeer is hier mogelijk. Zij rijden in en uit via zijde Bevrijdingsstraat.

Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

BESLUIT

Artikel 1: Huidige beslissing te laten bekrachtigen door het college van burgemeester en schepenen van 2 februari 2026.

Artikel 2: Deze maatregelen zullen bij hoogdringendheid onmiddellijk bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk.

Artikel 3: Van maandag 2 februari tot en met 24 februari 2026 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Industrieweg en Albertkanaalstraat.

Artikel 4: De werfzone wordt afgesloten met werfhekken met werkende dagslapers.

Artikel 5: De werken worden aangekondigd met een A31-verkeersbord op 150 m van de werken.

Artikel 6: De Albertkanaalstraat wordt afgesloten aan het kruispunt Albertkanaalstraat x Industrieweg. Dit wordt aangeduid met een werfhok met volgende opstelling A31: werken, F45 doodlopende weg, C3 met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Artikel 7: Van de Bevrijdingsstraat en de Industrieweg is het verboden rechts en links af te slaan richting Albertkanaalstraat. Dit wordt aangeduid met een C31a en C31b. Op de Bevrijdingsstraat worden onderborden toegevoegd "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Artikel 8: Het is verboden te parkeren en stil te staan in de Albertkanaalstraat. Dit wordt aangeduid met een E3-verkeersbord.

Artikel 9: Het verkeer langs de werfzone in de Industrieweg verloopt beurtelings via tijdelijke verkeerslichten. Dit wordt geduid met het verkeersbord A33 op 150 meter op de Industrieweg. Ook vanaf de oude fietshelling zal een verkeerslicht staan voor fietsers die invoegen in de Industrieweg.

Artikel 10: Indien de verkeerslichten tijdelijk buiten werking zijn geldt beurtelings verkeer via verkeersborden. Komende van de N13 moeten de bestuurders voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Vanuit de richting van de Kleine Nete hebben de bestuurders voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Dit wordt aangeduid door de verkeerstekens B19 en B21. De werfzone wordt afgebakend met werfhokken en dagslapers en een D1c. Komende vanuit N13 zijn bestuurders verplicht de door de pijl aangeduide richting te volgen (links aan te houden).

Artikel 11: Langs de werfzone in de Industrieweg geldt een inhaalverbod en een snelheidsbeperking van 30 km/u, respectievelijk aangeduid met de borden C35 en C43-30. Het einde van het inhaalverbod wordt aangeduid met een C37.

Artikel 12: Fietsers gebruiken de oude fietshelling. Hier worden oranje borden geplaatst met als tekst "Tijdelijke fietsdoorsteek Industrieweg" en "Tijdelijke fietsdoorsteek Bevrijdingsstraat".

Artikel 13: Ter hoogte van de Industrieweg worden oranje borden geplaatst met als tekst "Opgepast fietsers op de rijweg". Dit op volgende locaties: kruispunt Sperwerlaan x Industrieweg, begin werfzone Industrieweg (beide zijden), in de Industrieweg ter hoogte van nr. 11A.

Artikel 14: Het einde van de werken wordt standaard aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 15: De aannemer bedeeft voor de start van de werken brieven in de Industrieweg en Albertkanaalstraat.

Artikel 16: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door de gemeente op basis van input van de betrokkene.

Artikel 17: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 18: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 19: De werken zullen aangekondigd worden via de meest geschikte gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 20: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 21: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

Wijkpost politie

Politiezone Neteland

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Betrokkene