

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 14 APRIL 2023

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Johan Verhaegen, burgemeester wnd.
Eric Van Meensel, Brent Wouters, Greet Van de Peer, Martine Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Marianne Verhaert, burgemeester,

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Aanvullend verkeersreglement - Industrieweg 30-38 - voorbehouden parkeerstrook voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen aan uitritten bedrijven - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Wij ontvangen meermaals meldingen van de bedrijven langsheen de Industrieweg aangaande slecht zicht bij het uitrijden van hun parking doordat vrachtwagens geparkeerd staan tot vlak bij hun uitrit. Ter hoogte van betrokkene 1 hebben we tijdelijk een parkeerverbod ingericht als proefopstelling. Betrokkene 2 heeft zelf betonblokken geplaatst. Deze bemoeilijken het onderhoud van de berm en werken sluikstort in de hand. Om uniformiteit te creëren en een tekort aan parkings te voorkomen werd op de mobiliteitscel voorgesteld bij de uitritten van de bedrijven over een lengte van 2 x 20 meter de parkeerstrook voor te behouden voor motorfietsen, personenwagens, auto's voor dubbelgebruik en minibussen.

Juridisch kader

Besluit van de gemeenteraad van 10 november 2009, houdende delegatie van de gemeenteraad naar het college van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

Algemeen reglement en de wetten op de politie van het wegverkeer.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Gemeentelijk aanvullend verkeersreglement, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 16 februari 1999 en goedgekeurd door de staatssecretaris voor veiligheid bij ministerieel besluit van 27 april 1999 en haar latere goedgekeurde aanvullingen.

Ministerieel besluit van 9 april 2021, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.

Provinciale omzendbrief van 8 september 1970 aangaande tijdelijke verkeersverordeningen waarbij de voertuigen van de hulpdiensten, zoals zieken-, brandweer- en politievoertuigen, alsmede de voertuigen van dringend opgeroepen geneesheren steeds doorgang dienen te hebben bij een verkeersverbod voor alle voertuigen in straten of gedeelten van straten.

Adviezen

AWV heeft geen bezwaar (mail dd 11 april 2023).

BESLUIT

Artikel 1: Langsheen de Industrieweg 30-38 zal bij de uitritten van de bedrijven over een lengte van 2 x 20 meter de parkeerstrook voorbehouden worden voor motorfietsen, personenwagens, auto's voor dubbel gebruik en minibussen bij de uitritten van de bedrijven over een lengte van 2 x 20 meter.

Artikel 2: Deze maatregel zal ingaan op 15 mei 2023.

Artikel 3: Deze maatregel zal gesignaleerd worden met de borden Egb en onderborden Xa en Xb.

Artikel 4: Dit aanvullend verkeersreglement zal in de gemeente Grobbendonk bekend gemaakt worden overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 5: Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter goedkeuring overgemaakt via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur, overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 6: Deze nieuwe maatregel zal aan de de bedrijven gemeld worden via VOKA en IOK.

Artikel 7: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Jurgen Van Looy

Noodplanningsambtenaar Thomas Smets

Beleidsdeskundige communicatie

Carine Van Gorp