

# GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 25 NOVEMBER 2024

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

**Aanwezig:** Marianne Verhaert, burgemeester  
Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Greet Van de Peer, Martine Taelman, schepenen  
Daan Ceulemans, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Brent Wouters, derde schepen,

**Afwezig:**

## Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Lierse steenweg 147 - overwelden baangracht - goedkeuring

### HET COLLEGE

### MOTIVERING

#### Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 31 oktober 2024 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het overwelden van de baangracht ter hoogte van Lierse steenweg 147. De werken zullen uitgevoerd worden op 9 en 10 december 2024.

Het fietspad wordt volledig in beslag genomen. Fietsers worden omgeleid via de Looystraat, Echelpoel en Binnenheide.

Voor het gemotoriseerd verkeer zal beurtelings verkeer ingericht worden via verkeerslichten.

Er mag enkel gewerkt worden buiten de spitsuren, zijnde tussen 09.00 uur en 15.00 uur.

De werken zijn afgestemd met de aannemer die momenteel in Nijlen het glasvezelnetwerk aanlegt.

#### Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

### BESLUIT

Artikel 1: Op 9 en 10 december 2024 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden op de Lierse steenweg ter hoogte van huisnummer 147, zijnde:

Artikel 2: Ter hoogte van de werfzone wordt het fietspad volledig in beslag genomen. Deze maatregel wordt gesignaleerd met:

- een afzethek met dagslapers, C11-bord (verboden toegang voor bestuurders van rijwielen) op het fietspad aan weerszijden van de werfzone
- een afzethek met dagslapers, C11-bord (verboden toegang voor bestuurders van rijwielen), A31 (werken) en pijl "fietsomleiding" aan het kruispunt N13/Looystraat
- aanduiding van de fietsomleiding via Looystraat, Echelpoel en Binnenheide.

Artikel 3: Ter hoogte van de werfzone wordt beurtelings verkeer ingericht met verkeerslichten. Deze maatregel wordt gesignaleerd met:

- een afzethek met dagslapers en D1c (verplicht links aanhouden) en D1d bord (verplicht rechts aanhouden) aan het begin en einde van de werfzone
- verkeerslichten op 5 à 10m voor de werfzone
- borden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) voor het geval de lichten niet mochten werken

- aankondigingsborden A33 "verkeerslichten" op 150m voor de werfzone

Artikel 4: Ter hoogte van de werfzone wordt de snelheid beperkt tot 50km per uur met C43-borden op 150m voor de werfzone.

Deze snelheidsbeperking wordt vooraf aangekondigd met C43-borden en onderbord "350m".

Artikel 5: De werken worden aangekondigd via een A31-bord met onderbord "400m".

Artikel 6: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 7: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema met referentie P24-04922-01 versie B, opgesteld door betrokkene.

Artikel 8: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 9: Er mag enkel gewerkt worden buiten de spitsuren, zijnde tussen 09.00 uur en 15.00 uur.

Artikel 10: Minstens 1 week op voorhand, dus uiterlijk op 2 december, dienen oranje vooraankondigingsborden gezet te worden met vermelding "sterke hinder op 9 en 10 december - verkeerslichten + C11-bord.

Artikel 11: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 12: De werken zullen aangekondigd worden via de digitale infoborden, website en facebook.

Artikel 13: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 14: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat