

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 07 APRIL 2025

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,
schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Stationlei - ophalen telescoopkraan - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 21 maart 2025 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het ophalen van de telescoopkraan in de Stationlei tussen huisnummer 18 en 22. De werken zullen uitgevoerd worden op 29 april 2025 van 06.00 uur tot 18.00 uur. Er is geen doorgang voor gemotoriseerd verkeer. Het fietspad richting Herenthout wordt ingenomen. Het fietspad richting Grobbendonk wordt ingericht als dubbelrichtingsfietspad.

Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Bijkomende motivering

Er is gevraagd om de kraan op te halen op 2 mei. Het is dan een lokale schoolfeestdag voor beide Bouwse scholen waardoor de hinder voor de schoolomgeving beperkt blijft conform het charter werftransport.

Antwoord projectmanager: omwille van zaken in verband met speciaal transport en vergunningen daarvoor en omdat 2 mei een brugdag is, is het verplaatsen van deze werken niet mogelijk. Ik begrijp jullie vraag en insteek hieromtrent maar dit is niet mogelijk in uitvoering.

BESLUIT

Artikel 1: Op 29 april 2025 van 06.00 uur tot 18.00 uur zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Stationlei, zijnde:

Artikel 2: Tussen huisnummer 18 en 22 zal een mobiele kraan geparkeerd staan waardoor er geen doorgang mogelijk is voor gemotoriseerd verkeer.

Artikel 3: Deze maatregel zal gesignaleerd worden met:

- een afzethak met dagslapers, C3-bord (verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder), onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en F45b (doodlopende weg, uitgezonderd fietsers en voetgangers) ter hoogte van de Wip, Rode Haagjes, Kasteeldreef en Lierse Steenweg (aan kruispunt Lindekens);
- een afzethak met dagslapers en C3-bord (verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder) net voor en achter de kraan.

Artikel 4: Het gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid via de Lierse Steenweg, Dorp en Kasteeldreef. Hiervoor zullen de nodige F41-omleidingspijlen gezet worden.

Artikel 5: Het fietspad vanuit Herenthout naar Grobbendonk blijft vrij. Fietsers komende van Grobbendonk moeten oversteken aan De Wip en Rode Haagjes. Hiervoor moeten borden gezet worden "fietsers hier oversteken" aan De Wip en Rode Haagjes. Het fietspad aan oostelijke zijde (van Herenthout richting kruispunt Lindekens) wordt tijdelijk een dubbelrichtingsfietspad, aan te duiden met D7-bord (verplicht fietspad) en onderbord M5bis (fietsers, bromfietsers klasse A mogen in 2 richtingen op de weg rijden).

Artikel 6: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 7: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50 m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 8: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door betrokkene.

Artikel 9: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 10: Deze maatregelen zullen bekendgemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 11: De werken zullen aangekondigd worden via de digitale infoborden, website en Facebook.

Artikel 12: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 13: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat