

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 02 APRIL 2024

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Johan Verhaegen, Brent Wouters, Greet Van de Peer, Martine Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Eric Van Meensel, eerste schepen,

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Herenthoutse steenweg - asfalteringswerken - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het wegdek van de Herenthoutse steenweg is in erg slechte staat. Er zijn veel oneffenheden en putten. Dit is gevaarlijk voor fietsers en hinderlijk voor autobestuurders. Daarom zal deze opnieuw geasfalteerd worden vanaf het kruispunt Langenheuvel (kruispunt niet inbegrepen) tot huisnummer 101 (grens met Herenthout). De werken zullen uitgevoerd worden van maandag 8 april tot en met donderdag 11 april 2024.

Planning:

- maandag 8 april: affrezen asfaltlaag
- dinsdag 9 april: borstelen en bijwerken putdeksels
- woensdag 10: aanleg toplaag asfalt en openstellen rijweg
- donderdag 11 april: aanbrengen belijning

Tijdens de werken blijven handelaars en buurtbewoners maximaal bereikbaar. Enkel tijdens het affrezen van de rijweg en de aanleg van de toplaag asfalt tussen 8 en 11 april zal toegang tijdens de werkuren (7.00 en 17.00 uur) niet mogelijk zijn. Bewoners die tijdens de werkuren met de wagen willen vertrekken moeten parkeren buiten de werfzone. Buiten de werkuren is doorgang steeds mogelijk.

Verkeer tussen Bouwel en Herenthout volgt de huidige omleidingen via Nijlen of Herenthout/E313. Het station van Bouwel blijft bereikbaar via zijde Bouwel-dorp. Met de fiets en te voet blijft het station ook bereikbaar via de Herenthoutse steenweg.

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

BESLUIT

Artikel 1: Van 8 tot en met 10 april 2024 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Herenthoutse steenweg, zijnde:

- de straat zal ter hoogte van de werfzone afgesloten worden voor het gemotoriseerd verkeer van 8 tot en met 10 april 2024

Artikel 2: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden met:

- een afzethek met C3-bord:

- aan het begin en het einde van de werfzone

- een afzethek met C3-bord en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en onderbord M12 'uitgezonderd fietsers, bromfietzers klasse A en speedpedelecs'

- aan het kruispunt Herenthoutse steenweg/Gelderstraat
- aan het kruispunt Herenthoutse steenweg/Blokt
- aan het kruispunt Herenthoutse steenweg/Molendreef

Artikel 3: Er zal een aankondigingsbord geplaatst worden met vermelding "rijweg volledig afgesloten - asfalteringswerken - 8/4 - 10/4":

- aan het kruispunt Herenthoutse steenweg/Molenstraat
- aan het kruispunt Herenthoutse steenweg/Gelderstraat

Artikel 4: Er zal voorsignalisatie geplaatst worden met vermelding "Herenthoutse steenweg afgesloten - 8/04 - 10/04 - asfalteringswerken":

- aan afrit Herentals-West (richting Antwerpen)
- aan afrit Herentals-West (richting Hasselt)
- aan het kruispunt N13/Berg en Dal
- aan het kruispunt N13/Binnenheide
- aan het kruispunt N13/Dorp
- aan het kruispunt De Lindekens, komende van Grobbendonk
- in de Stationlei, net voor de stationsparking

Artikel 5: In de straat Langenheuvel vanaf de Herenthoutse steenweg tot de Capuynestraat zal de snelheid beperkt worden tot 30km/u.

Artikel 6: Deze maatregel zal gesignaleerd worden met C43-borden(30):

- aan het kruispunt Langenheuvel/Herenthoutse steenweg
- aan het kruispunt Langenheuvel/Veldweg
- aan het kruispunt Langenheuvel/Rostal
- aan het kruispunt Langenheuvel/Capuynestraat
- aan het kruispunt Langenheuvel/Dijkstraat
- aan het kruispunt Langenheuvel/Hansbriel
- aan het kruispunt Langenheuvel/Binnenweg.

Artikel 7: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf. Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en gevolgd door een bord met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie op 50m.

Artikel 8: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door betrokkene.

Artikel 9: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 10: Betrokkene bezorgt de bewoners van de Herenthoutse steenweg met woning in de werfzone een brief met de nodige info aangaande de werken en de ermee gepaard gaande hinder.

Artikel 11: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 12: De werken zullen aangekondigd worden via de website, Hoplr en Facebook.

Artikel 13: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 14: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat