

# GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 24 MAART 2025

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

**Aanwezig:** Marianne Verhaert, burgemeester  
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,  
schepenen  
Daan Ceulemans, algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

**Afwezig:**

## Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - De Dellekens en Dammersberg - grondwerken voor nettransitie - aanpassing - goedkeuring

### HET COLLEGE

#### MOTIVERING

##### Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 7 oktober 2024 houdende goedkeuring van een tijdelijk verkeersreglement voor het uitvoeren van grondwerken in De Dellekens en Dammersberg. Door verschuivingen in de planning om op onze vraag werken op drukke invalswegen in te plannen tijdens de herfstvakantie, werden de werken verschoven naar latere datum zijnde van 13 tot en met 19 november 2024. Op 5 november 2024 verwierp het college de aanvraag voor deze werken in afwachting van een volledig overzicht van alle geplande werken.

Op 4 maart 2025 ontving het lokaal bestuur de planning voor de nettransities uit te voeren in Grobbendonk de eerstvolgende 3 jaar.

De Dellekens en Dammersberg staan gepland van 1 tot en met 7 april. Omwille van mogelijke externe factoren zoals weersomstandigheden of grondwaterproblemen zal een bufferperiode van 3 werkdagen voor en na de werken gehanteerd worden. Deze werken worden bijgevolg vergund van 27 maart tot en met 10 april 2025.

De hinder verschilt van fase tot fase. Fietsers, bromfietzers en speedpedelecs hebben steeds doorgang.

Fase 1: ter hoogte van Bergen 5A en 5B

- de werfzone is enkel toegankelijk voor bewoners en enkel vanop De Dellekens
- omleiding via Cogelsdreef en Dammersberg

Fase 2: De Dellekens ter hoogte van Bergen 5B

- enkel rijbaanversmalling

Fase 3: Dellekens ter hoogte van Dammersberg 8

- in De Dellekens blijft dubbelrichtingsverkeer mogelijk
- inrijden Dammersberg - voorrangregeling met bebording

Fase 4: Dammersberg

- enkelrichtingsverkeer vanop De Dellekens richting Cogelsdreef
- omleiding via Cogelsdreef en Bergen

Fase 5: De Dellekens tussen Dammersberg en Secretarisdreef

- enkelrichtingsverkeer vanuit Dammersberg richting Secretarisdreef
- omleiding via Secretarisdreef en Cogelsdreef
- inrijden van de Secretarisdreef vanop De Dellekens - voorrangregeling met bebording

Fase 6: De Dellekens tussen Secretarisdreef en Het Putteken

- enkelrichtingsverkeer vanuit Secretarisdreef richting Het Putteken
- omleiding via het Putteken en Cogelsdreef
- inrijden Secretarisdreef en Het Putteken vanop De Dellekens - voorrangregeling met bebording

Fase 7: hoek De Dellekens/Het Putteken

- inrijden Het Putteken - voorrangregeling met bebording

##### Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

#### Bijkomende motivering

- Uitvoeringsplan geeft werken aan volledig in de berm. Buiten 2 doorsteken, maar is rijweg in klinkers.
- Synergie gelanceerd - enkel Fiberklaar reageerde positief

Gebruikte borden:

C3: verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder

C1: verboden richting voor iedere bestuurder

M12: uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs

M18: fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in beide richtingen

F45b: doodlopende weg, uitgezonderd fietsers en voetgangers

A7c: versmalling rechts

C31b: verboden rechts af te slaan

D1c: verplicht links aanhouden

B19: gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen

B21: voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen

F19: éénrichtingsverkeer

C31b: verboden rechts af te slaan

#### **BESLUIT**

Artikel 1: Van 27 maart tot en met 10 april 2025 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de De Dellekens en Dammersberg, zijnde:

Fase 1: Ter hoogte van Bergen 5A en 5B is de werfzone enkel toegankelijk voor bewoners en enkel vanop De Dellekens. Deze maatregel zal gesignaleerd worden:

- in Bergen:

- met een afzethek met C3-bord, onderbord "uitgezonderd bewoners" en onderbord M12 aan het kruispunt Bergen/De Dellekens
- met een afzethek met C3-bord en onderbord M12 ter hoogte van Bergen 5
- met een afzethek met C3-bord, onderbord "uitgezonderd bewoners", onderbord M12 en F45b-bord aan het kruispunt met de Cogelsdreef

- in De Dellekens een A7c en C31b

Het verkeer wordt omgeleid via de Cogelsdreef en Dammersberg en De Dellekens. Hiervoor worden F41-omleidingspijlen gezet.

Fase 2: De Dellekens ter hoogte van Bergen 5B. Hier veroorzaken de werken enkel een rijbaanversmalling. Alle verkeer blijft mogelijk.

Deze maatregel wordt gesignaleerd met een D1c en A7c.

Fase 3: De Dellekens ter hoogte van Dammersberg 8.

- in De Dellekens blijft dubbelrichtingsverkeer mogelijk

- inrijden Dammersberg - voorrangsregeling met bebording

Deze maatregel wordt gesignaleerd met een B19, B21 en afzethek aan de werfzone met D1c en A7c in Dammersberg.

Fase 4: Dammersberg

- enkelrichtingsverkeer vanop De Dellekens richting Cogelsdreef

- omleiding via Cogelsdreef en Bergen

Deze maatregel wordt gesignaleerd met:

- een C1 met M12 in Dammersberg aan het einde van de werfzone

- een afzethek met C3, "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en F45b aan het kruispunt Dammersberg/Cogelsdreef
- afzethek met D1c aan het begin van de werfzone en F19 met M18
- een C31b komende uit het doodlopend stukje Dammersberg
- F41 omleidingspijlen

Fase 5: De Dellekens tussen Dammersberg en Secretarisdreef

- enkelrichtingsverkeer vanuit Dammersberg richting Secretarisdreef
- omleiding via Secretarisdreef, Cogelsdreef en Dammersberg
- inrijden van de Secretarisdreef vanop De Dellekens - voorrangsregeling met bebording

Deze maatregel wordt gesignaleerd met:

- een C1 met M12 aan het kruispunt De Dellekens/Secretarisdreef
- een F19 met M18 en afzethek met D1d aan het kruispunt De Dellekens/Dammersberg
- B19 en B21 ter hoogte van de werfzone op het kruispunt De Dellekens/Secretarisdreef
- in de Secretarisdreef aan het begin van de werfzone een afzethek met D1c en A7c ter aankondiging
- F41 omleidingspijlen

Fase 6: De Dellekens tussen Secretarisdreef en Het Putteken

- enkelrichtingsverkeer vanuit Secretarisdreef richting Het Putteken
- omleiding via het Putteken, Cogelsdreef en Secretarisdreef
- inrijden Secretarisdreef en Het Putteken vanop De Dellekens - voorrangsregeling met bebording

Deze maatregel wordt gesignaleerd met:

- een C1 met M12 aan het kruispunt De Dellekens/Het Putteken
- een F19 met M18 aan het kruispunt De Dellekens/Secretarisdreef
- B19 en B21 ter hoogte van de werfzone op het kruispunt de Dellekens/Secretarisdreef en De Dellekens/Het Putteken
- in Het Putteken aan het begin van de werfzone een afzethek met D1c en A7c ter aankondiging
- F41 omleidingspijlen

Fase 7: hoek De Dellekens/Het Putteken

- inrijden Het Putteken - voorrangsregeling met bebording
- afzethek met D1c aan het begin van de werfzone in De Dellekens en A7c ter aankondiging
- afzethek met D1d aan het begin van de werfzone in Het Putteken

Artikel 2: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema met referentie 5000057486 fase 1 tot en met 7, opgesteld door betrokkene.

Artikel 3: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 4: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 5: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 6: Betrokkene bezorgt de bewoners van de De Dellekens en Dammersberg een brief met de nodige info aangaande de werken, de planning en de ermee gepaard gaande verkeershinder.

Artikel 7: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 8: De werken zullen aangekondigd worden via de digitale infoborden, website en facebook.

Artikel 9: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 10: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat