

# GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE BURGEMEESTER

ZITTING VAN 05 JUNI 2026

Dit document is digitaal ondertekend.

algemeen directeur waarnemend,

burgemeester,

Kristel Van Regemortel

Marianne Verhaert

**Aanwezig:** Marianne Verhaert, burgemeester  
Kristel Van Regemortel, algemeen directeur waarnemend

**Verontschuldigd:**

**Afwezig:** Daan Ceulemans, algemeen directeur,

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Industrierweg en Albertkanaalstraat - bouw fietssnelweg: fase 4 - goedkeuring**

**DE BURGEMEESTER**

**MOTIVERING**

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 4 juni 2026 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor de start van fase 4 van de bouw van de fietssnelweg langs de Industrierweg. Tijdens deze fase wordt de zuidelijke rijstrook van de Industrierweg tussen kruispunt Jagersdreef en de bocht van de E313 (perceel 240L) ingenomen. Deze fase zal duren tot het bouwverlof 2026.

Verkeer op de Industrierweg ondervindt sterke hinder en verloopt beurtelings via tijdelijke verkeerslichten. Het zuidelijke deel van de Jagersdreef wordt doodlopend: in- en uitrijden kan via de N13. De Albertkanaalstraat is terug open voor motorvoertuigen in de richting van de Industrierweg.

## Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

## **BESLUIT**

Om hoogdringende redenen inzake verkeersveiligheid zullen van 9 juni tot bouwverlof aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Industrieweg en Jagersdreef zijnde:

Artikel 1: Van dinsdag 9 juni tot en met bouwverlof 2026 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Industrieweg en Jagersdreef.

Artikel 2: De werken worden aangekondigd met een A31-verkeersbord op 150 m van de werken.

Artikel 3: De werfzone wordt afgebakend met werfhekkens en dagslapers en een D1c en D1d. Komende vanuit N13 zijn bestuurders verplicht de door de pijl aangeduide richting te volgen (rechts aan te houden). Komende van de Industrieweg zijn bestuurders verplicht de door de pijl aangeduide richting te volgen (links aan te houden).

Artikel 4: Verkeer langs de werfzone verloopt beurtelings met tijdelijke slimme verkeerslichten. Dit wordt geduid met het verkeersbord A33 op 150 meter op de Industrieweg. Ook het verkeer komende van de Jagersdreef (noordelijk gedeelte) dient zich te houden aan de lichtenregeling.

Artikel 5: Indien de tijdelijke slimme verkeerslichten buiten werken zijn, geldt er beurtelings verkeer door middel van borden. Komende van de Industrieweg moeten de bestuurders voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Vanuit de richting van de N13 hebben de bestuurders voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Dit wordt aangeduid door de verkeerstekens B19 en B21.

Artikel 6: Er geldt een inhaalverbod en snelheidsbeperking van 30 km/u ter hoogte van de werfzone. Dit wordt geduid met een C35: verbod een voertuig links in te halen en een C43-30 om de 50 meter.

Artikel 7: Van de Industrieweg is het verboden rechts en links af te slaan naar de Jagersdreef (gedeelte ter hoogte van Aldhem). Dit wordt aangeduid met een C31a en C31b.

Artikel 8: Zowel voor het in- en uitrijden zal hier een werfhok staan met een C1: verboden richting voor iedere bestuurder.

Artikel 9: De fietssnelweg na kruising met Sperwerlaan tot aan Aldhem blijft afgesloten voor fietsers. Hier is nog een werfzone.

Artikel 10: Ter hoogte van de Industrieweg worden oranje borden geplaatst met als tekst "Opgepast fietsers op de rijweg". Dit op volgende locaties: kruispunt Sperwerlaan x Industrieweg, ter hoogte van Industrieweg nr. 2, begin werfzone Industrieweg ter hoogte van de Jagersdreef (beide zijden), in de Industrieweg ter hoogte van nr. 11A.

Artikel 11: De bebording in de Albertkanaalstraat wordt opnieuw aangepast en zichtbaar gemaakt zoals voorheen de werken.

Artikel 12: Het einde van de werken wordt standaard aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 13: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door de aannemer op basis van input van de gemeente.

Artikel 14: De vereiste signalatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 15: Deze maatregelen zullen bij hoogdringendheid onmiddellijk bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk.

Artikel 16: De werken zullen aangekondigd worden via de meest geschikte gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 17: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 18: Huidige beslissing te laten bekrachtigen door het college van burgemeester en schepenen van 15 juni 2026.

Artikel 19: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

Wijkpost politie

Politiezone Neteland

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Betrokkene