

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 25 MEI 2022

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester waarnemend,

Johan Verhaegen

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Johan Verhaegen, Brent Wouters, Greet Van de Peer, Martine Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Eric Van Meensel, eerste schepen,

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Aanvullend verkeersreglement - Zuiderbaan - fietsweg - aanpassing - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

De Zuiderbaan is na de heraanleg in september 2020 ingericht als verharde fietsweg. Tijdens de rioleringswerken in Hofeinde zal het verkeer richting Vorselaar omgeleid worden via de Heirbaan. Om het sluijverkeer via de Zuiderbaan te vermijden, is het aangewezen paaltjes te plaatsen zodat er geen doorgang meer mogelijk is. De paaltjes zullen geplaatst worden net voor de grens met Vorselaar op grondgebied Grobbendonk.

Juridisch kader

Besluit van de gemeenteraad van 10 november 2009, houdende delegatie van de gemeenteraad naar het college van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer en gelet op de wet van 20 juli 2005 dewelke de verschillende artikels betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wijzigt en opheft.

Ministerieel besluit van 9 april 2021 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Bepalingen van het decreet lokaal bestuur, de uitvoeringsbesluiten en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

Bijkomende motivering

Volgens het KB van 1 december 195 Artikel 22octies.1. mogen, buiten de categorieën van weggebruikers waarvan het symbool is weergegeven op de verkeersborden die bij de toegang geplaatst zijn, deze wegen slechts gevolgd worden door volgende categorieën van weggebruikers:

- a) voertuigen van en naar de aanliggende percelen
- b) niet-gemotoriseerde drie- en vierwielers
- c) gespannen op voorwaarde dat het symbool van een landbouwvoertuig is afgebeeld op de verkeersborden
- d) voertuigen voor onderhoud, afvalophaling, toezicht, hulpverlening en prioritaire voertuigen.

Op de huidige borden ter aanduiding van de fietsweg, ontworpen door de aannemer, staan enkel een fiets en een speedpedelec. Dat wil zeggen dat voetgangers geen gebruik mogen maken van deze weg. Er zullen nieuwe borden besteld worden met de symbolen voetgangers, fietsers en speedpedelecs.

Ook het M-onderbord op het kruispunt Kremersgat moet vervangen worden. Momenteel staat op het bord enkel een fietser. Ook de speedpedelec moet erop komen.

BESLUIT

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 24 januari 2022 wordt herroepen en aangepast als volgt:

Artikel 1: De Zuiderbaan is na de heraanleg ingericht als fietsweg, voorbehouden voor voetgangers, fietsers en speedpedelecs.

Artikel 2: Deze maatregel zal gesignaleerd worden met onderstaande borden:

in de Zuiderbaan:

- aanduiding begin (F99) en einde (F101) van de fietsweg voor voetgangers, fietsers en speedpedelecs, zowel kant Grobbendonk als kant Vorselaar
- komende van Vorselaar, vóór het kruispunt met de Heirbaan: B17 - voorrang aan rechts

Bij het inrijden van de Zuiderbaan vanop de Heirbaan: C1 links van het groeneiland.

in de Heirbaan:

- reflecterende paal + bord visgraat op de groene verkeersgeleider
- borden B19 en B21 in de nabijheid van het kruispunt met voorrang aan het verkeer komende van Vorselaar
- komende van Grobbendonk: B17 voorrang aan rechts voor het verkeer komende uit de Zuiderbaan

Op het kruispunt Zuiderbaan - Kremersgat heeft de Zuiderbaan voorrang - aangeduid via B15a op de Zuiderbaan en B1 met M-onderbord (fietsers en speedpedelecs in beide richtingen) en haaietanden in Kremersgat.

Op het kruispunt Zuiderbaan - Pullesebaan - Heikant: B17 - voorrang aan rechts

Artikel 3: In de Zuiderbaan net voor de grens met Vorselaar op grondgebied Grobbendonk zullen paaltjes geplaatst worden.

Artikel 4: Deze maatregel zal gesignaleerd worden met een bord F45b - doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers - ter hoogte van het kruispunt met Kremersgat.

Artikel 5: Dit aanvullend verkeersreglement zal in de gemeente Grobbendonk bekend gemaakt worden overeenkomstig het decreet lokaal bestuur, via publicatie op www.grobbendonk.be.

Artikel 6: Dit aanvullend verkeersreglement wordt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid gemeld via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

Artikel 7: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Kapitein brandweer

Noodplanningsambtenaar

Beleidsdeskundige communicatie

Team Secretariaat