

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 27 JULI 2026

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Paulien Vervoort, tweede schepen,

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Lierse steenweg - asfalteringswerken - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Op 20 juli 2026 ontving het lokaal bestuur Grobbendonk een aanvraag van betrokkene voor het plaatsen van signalisatie voor asfalteringswerken op de Herentalse steenweg. De werfzone bevindt zich vanaf de oprit Herentals-West richting Hasselt tot en met het kruispunt van de Industrierweg (kilometerpaal 14,7 tot 15,2).

Het gaat om nachtwerken van maandag 3 op dinsdag 4 augustus (affrezen rijweg) en van dinsdag 4 op woensdag 5 augustus (asfalteren) telkens van 20 uur tot 6 uur. De asfalteringswerken moeten afgerond zijn voor 5 augustus (retrokoers).

Een reservenacht in functie van slechte weersomstandigheden is gepland van donderdag 6 op vrijdag 7 augustus en vrijdag 7 op zaterdag 8 augustus. Dinsdag 4 augustus rijdt verkeer op de gefreesde rijweg. Het betreft hier dringende werken omdat er putten in de rijweg zitten en werken in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer.

Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

BESLUIT

Artikel 1: Op 3 augustus van 20 uur tot 6 uur en op 4 augustus van 20 uur tot 6 uur zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Herentalse steenweg. In functie van slechte weeromstandigheden zullen deze aangepaste verkeersmaatregelen ook gelden op donderdag 6 augustus van 20 uur tot 6 uur en op vrijdag 7 augustus van 20 uur tot 6 uur.

Artikel 2: Gedurende deze uren is de rijweg volledig afgesloten. Verkeer volgt een omleiding in beide richtingen via kruispunt Lindekens, Herenthout en Herentals.

Artikel 3: Voor en na de werfzone worden vooraankondigingsborden geplaatst in de week van 27 juli met als tekst 'Herentalse steenweg onderbroken van 3/08 tot 5/08 van 20 uur tot 6 uur'.

Artikel 4: Ook de carpoolparking is niet bereikbaarheid. Dit wordt tevens aangekondigd met een aankondigingsbord met als tekst 'E3 Carpool afgesloten van 3/08 tot 5/08'.

Artikel 5: De werfzone wordt afgezet met werfhelken en dagslapers over de volledige breedte van de rijweg.

Artikel 6: Op de parkeerstroken langs de werfzone geldt een parkeerverbod. Dit wordt minstens 48 uur op voorhand geplaatst.

Artikel 7: Om de werfzone te signaleren wordt een werfhelk met F45, C3, onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer en A31 geplaatst ter hoogte van het kruispunt met Nieuwendijk, Jagersdreef, Meirhoevendreef en Wolfstee.

Artikel 8: Verkeer op de E313 wordt afgeleid via Herentals-industrie. Dynamische borden vanaf Antwerpen geven aan dat de op- en afrit Herentals-West is afgesloten.

Artikel 9: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 10: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 11: De dienst Noodplanning, gemeenten Herenthout en Nijlen en stad Herentals zijn op de hoogte. Bij gemeente Herenthout en stad Herentals is de signalatievergunning ingediend en goedgekeurd. Ook de Federale politie is op de hoogte gebracht.

Artikel 12: De aannemer dient een bewonersbrief te bedelen in de Herentalse steenweg vanaf kruispunt met Nieuwendijk tot en met de Industrieweg en Industrieweg vanaf kruising met de N13 tot en met Jagersdreef. De gemeente voorziet een persbericht en mailing voor de bedrijven in de Industrieweg.