

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 09 JANUARI 2023

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Brent Wouters, Greet Van de Peer, Martine
Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Waterlaatstraat - Pulse pad - snelheidsbeperking 30km/u - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 28 november 2022 houdende goedkeuring van een tijdelijk verkeersreglement voor de opheffing "verboden toegang uitgezonderd plaatselijk verkeer" in de Waterlaatstraat en Pulse pad.

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 28 december 2022 de vraag van betrokkene tot het beperken van de snelheid tot 30km/u. Kinderen zijn het verkeer in deze straten niet gewoon en vrachtwagens rijden snel door de straat. De snelheidsbeperking dient te gelden tot einde werken van het bouwproject Waterlaatstraat 10, zijnde 5 december 2023.

Juridisch kader

Algemeen reglement en de wetten op de politie van het wegverkeer.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Gemeentelijk aanvullend verkeersreglement, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 16 februari 1999 en goedgekeurd door de staatssecretaris voor veiligheid bij ministerieel besluit van 27 april 1999 en haar latere goedgekeurde aanvullingen.

Ministerieel besluit van 9 april 2021, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.

Provinciale omzendbrief van 8 september 1970 aangaande tijdelijke verkeersverordeningen waarbij de voertuigen van de hulpdiensten, zoals zieken-, brandweer- en politievoertuigen, alsmede de voertuigen van dringend opgeroepen geneesheren steeds doorgang dienen te hebben bij een verkeersverbod voor alle voertuigen in straten of gedeelten van straten.

Bijkomende motivering

Aannemer van het bouwproject is op 30 december 2022 via mail aangemaand tot aanpassing van de snelheid.

De borden C43 moeten verplicht geplaatst worden bij in- en uitrijden van de straat en achter de kruispunten met zijstraten.

Het is aangewezen meerdere herhalingsborden te plaatsen.

BESLUIT

Artikel 1: Van 10 januari tot en met 5 december 2023 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Waterlaatstraat en Pulse pad, zijnde:

- er zal een snelheidsbeperking van 30km/u ingevoerd worden in beide straten.

Artikel 2: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden door het plaatsen van de borden C43 "30" :

- aan het kruispunt Warme Handstraat/Pulse pad
- aan het kruispunt Leopoldstraat/Waterlaatstraat
- aan het kruispunt Lissenweg/Waterlaatstraat
- aan het kruispunt Koekoekstraat/Waterlaatstraat.

Artikel 3: De aanpassing van de signalisatie zal uitgevoerd worden door het team Uitvoering & Onderhoud van het lokaal bestuur.

Artikel 4: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 5: De werken zullen aangekondigd worden via de digitale infoborden, website en facebook.

Artikel 6: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 7: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat