

# GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 22 APRIL 2024

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

**Aanwezig:** Marianne Verhaert, burgemeester  
Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Greet Van de Peer, Martine Taelman, schepenen  
Daan Ceulemans, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Brent Wouters, derde schepen,

**Afwezig:**

## Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Schransstraat, Astridplein en Hofeinde - saneren waterleiding - fase 4 Hofeinde - goedkeuring

### HET COLLEGE

#### MOTIVERING

##### Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 13 november 2023 houdende goedkeuring van een tijdelijk verkeersreglement voor het saneren van de waterleiding in Schransstraat, Astridplein en Hofeinde. Fase 4 vanaf de Beukenlaan tot aan de watertoren kon door de hoge grondwaterstand niet uitgevoerd worden.

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 9 april 2024 de vraag van betrokkene tot het verlengen van de signalatievergunning voor uitvoering van fase 4 van 6 tot en met 31 mei 2024. Voor deze werken wordt het voet- en fietspad ingenomen. Bijgevolg moet op de rijbaan een veilige corridor afgebakend worden en zal beurtelings verkeer ingericht worden met verkeerslichten.

Voor het aansluiten van de woningen langsheen de Schransstraat en Hofeinde op het waterleidingnet en koppelingen elektriciteit en gas zal op latere datum, na goedkeuring van de waterstalen, een signalatievergunning aangevraagd worden.

##### Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

##### Bijkomende motivering

Tijdens vorige fases van de werken waren er problemen met de afstelling van de lichten waarbij verkeer aan beide kanten tegelijk groen licht kreeg. Om dit te vermijden moet tijdens fase 4 dagelijks de werking en afstelling van de verkeerslichten gecontroleerd worden door de aannemer.

#### BESLUIT

Artikel 1: Van 6 tot uiterlijk 31 mei 2024 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in Hofeinde vanaf de Beukenlaan tot de watertoren, zijnde:

- ter hoogte van de werfzone wordt beurtelings verkeer ingericht via verkeerslichten. Indien de werfzone nabij de Beukenlaan ligt moet ook in de Beukenlaan een verkeerslicht gezet worden.

Artikel 2: Deze maatregel wordt aangekondigd met A33-borden op 150m voor de werfzone. Bijkomend dient een A33-bord gezet te worden voor de bocht komende van Vorselaar.

Artikel 3: De werking/ afstelling van de verkeerslichten dient dagelijks gecontroleerd te worden.

Artikel 4: Op de rijbaan wordt een veilige corridor afgebakend voor fietsers en voetgangers met werfhekken en dagslapers.

Artikel 5: Het gebruik van deze corridor door fietsers/voetgangers wordt verplicht via D10-borden.

Artikel 6: Er moet een veilige talud aangelegd worden op de plaatsen waar fietsers op- en af het fietspad moeten rijden.

Artikel 7: De werfzone wordt afgezet met werfhekken voorzien van dagslapers en D1c of D1d bord, respectievelijk verplicht links/rechts aanhouden.

Artikel 8: Er zal een snelheidsbeperking van 30km/u ingevoerd worden met C43-borden (30).

Artikel 9: Het begin van de werken wordt standaard aangeduid met een A31-bord op 150 meter voor de werf. Het einde van de werken wordt standaard aangeduid met een F47-bord na 25m en gevolgd door een bord met de gegevens van de verantwoordelijke van de signalisatie op 50m.

Artikel 10: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema met referentie 20306714 van 9 april 2024, opgesteld door betrokkene.

Artikel 11: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 12: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 13: De werken zullen aangekondigd worden via website, Hoplr en facebook.

Artikel 14: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 15: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat