

GEMEENTE GROBBENDONK – Bijeenroeping van de gemeenteraad

De voorzitter van de gemeenteraad van de gemeente GROBBENDONK, verzoekt de leden van de gemeenteraad voor de eerste maal, in zitting te vergaderen op dinsdag 23 april 2024 om 19.30 uur, in de raadzaal van het gemeentehuis te Grobbendonk, Boudewijnstraat 4.

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens de gemeenteraad:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

voorzitter,

Peggy Goormans

OVERZICHT VAN DE AGENDAPUNTEN

- 1 Team Secretariaat: Toevoegen agendapunt bij hoogdringendheid - goedkeuring
- 2 Team Secretariaat: Gemeenteraad 26 maart 2024 - notulen - goedkeuring
- 3 Team Secretariaat: Installatievergadering 2024 - vastleggen datum - goedkeuring
- 4 Team Secretariaat: Antwoord gouverneur - het tijdelijk verkeersreglement Binnenheide en Berg en Dal en weg- en rioleringswerken Stationlei - kennisname
- 5 Team Secretariaat: Fineg - algemene vergadering - agenda - goedkeuring
- 6 Team Secretariaat: Fluvius OV - algemene vergadering tevens jaarvergadering - agenda - goedkeuring
- 7 Team Secretariaat: Fluvius Antwerpen - lid beheerscomité - goedkeuring
- 8 Team Secretariaat: Fluvius Antwerpen - algemene vergadering tevens jaarvergadering - agenda - goedkeuring
- 9 Team Secretariaat: IKA - algemene vergadering tevens jaarvergadering - agenda - goedkeuring
- 10 Team Secretariaat: Iveka - algemene vergadering - agenda - goedkeuring
- 11 Team Secretariaat: Poolstok - algemene vergadering - agenda - goedkeuring
- 12 Team Secretariaat: Regionaal Landschap Kleine en Grote Nete - vervanging lid raad van bestuur - goedkeuring
- 13 Team Secretariaat: Beheerscomité Gemeentelijke Administratieve Sancties (GAS) - afrekening werkingsjaar 2023 - goedkeuring
- 14 Team Secretariaat: Herziening politiecodex - versie 2024 - goedkeuring
- 15 Team Secretariaat: Extern verzelfstandigde agentschappen, verenigingen, stichtingen vennootschappen en intergemeentelijke samenwerkingsverbanden - overzicht - kennisname

- 16 Team Secretariaat: Regiodecreet - rapportage - kennisname
- 17 Team Ruimte en Vergunningen: Omgevingsvergunning OMV_2023151728 - Lierse steenweg zn - tracé en lastvoorwaarden - goedkeuring
- 18 Team Ruimte en Vergunningen: Mobiliteitsstudie Zuiderkempen - mobiliteitsplan en actieplan - goedkeuring
- 19 Onderwijs: Gebruik van het leerplan Leer Lokaal voor het gemeentelijk basisonderwijs - goedkeuring
- 20 Team Financieel Management: Hulpverleningszone 5-Kempen - financiële verdeelsleutel 2025 - goedkeuring
- 21 Team Secretariaat: Brandveiligheid en rookmelders - bijkomend agendapunt namens de fractie Vlaams Belang - bespreking
- 22 Team Secretariaat: Publieke laadpalen - bijkomend agendapunt namens de fractie Vlaams Belang - bespreking
- 23 Team Ruimte en Vergunningen: Lokaal Energie- en Klimaatpact - rapportering - kennisname
- 24 Team Secretariaat: Gemeentelijke aangelegenheden - mededelingen en vraagstelling

1 Team Secretariaat: Toevoegen agendapunt bij hoogdringendheid - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Volgend agendapunt wensen we per hoogdringendheid aan de agenda van de gemeenteraad van 23 april 2024 toevoegen:

- Ruimte & Vergunningen - Lokaal Energie- en Klimaatpact - rapportering - kennisname

Juridisch kader

Artikel 23 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 97 van de nieuwe gemeentewet.

ONTWERPBESLUIT

Artikel 1: Goedkeuring om het agendapunt 'Lokaal Energie- en Klimaatpact - rapportering - kennisname' toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraad van 23 april 2024.

2 Team Secretariaat: Gemeenteraad 26 maart 2024 - notulen - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

ONTWERPBESLUIT

De notulen van de gemeenteraad van 26 maart 2024 worden goedgekeurd.

3 Team Secretariaat: Installatievergadering 2024 - vastleggen datum - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

De installatievergadering van de gemeenteraad vindt na de volgende gemeenteraadsverkiezingen (13 oktober 2024) plaats op een van de eerste 5 werkdagen van december. De uittredende voorzitter van de gemeenteraad brengt de verkozen gemeenteraadsleden ten minste 8 dagen voor de installatievergadering op de hoogte van de datum, het uur en de plaats van de installatievergadering.

Als de uittredende voorzitter geen oproeping verstuurt, gaat de installatievergadering van rechtswege door om 20u op de vijfde werkdag van december. De algemeen directeur brengt de verkozen raadsleden daarvan op de hoogte.

Er wordt voorgesteld de installatievergadering in Grobbendonk te laten plaatsvinden op dinsdagavond 3 december 2024 om 19u30.

Juridisch kader

Decreet over het Lokaal Bestuur, artikel 5-7.

ONTWERPBESLUIT

Artikel 1: Goedkeuring van het voorstel om de installatievergadering te laten plaatsvinden op dinsdag 3 december 2024 om 19u30.

4 Team Secretariaat: Antwoord gouverneur - het tijdelijk verkeersreglement Binnenheide en Berg en Dal en weg- en rioleringswerken Stationlei - kennisname

DE GEMEENTERAAD

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Op 18 januari 2024 werd een geanonimiseerde klacht ingediend bij de gouverneur over 'het tijdelijk verkeersreglement Binnenheide en Berg en Dal en weg- en rioleringswerken Stationlei.'

Het college van burgemeester en schepenen formuleerde op 12 en 26 februari 2024 zijn standpunt maakte dit, samen met het volledige dossier ter zaken, over aan de gouverneur.

In haar brief van 18 maart 2024 maakte de gouverneur haar antwoord over aan het college van burgemeester en schepenen.

Juridisch kader

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, deel 2, titel 7, hoofdstuk 2: algemeen bestuurlijk toezicht.

ONTWERPBESLUIT

Artikel 1: Kennisname van de brief van de gouverneur van 18 maart 2024 houdende het antwoord van de gouverneur op de klacht inzake 'het tijdelijk verkeersreglement Binnenheide en Berg en Dal en weg- en rioleringswerken Stationlei.'

5 Team Secretariaat: Fineg - algemene vergadering - agenda - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk is aangesloten bij Fineg. De gemeente werd per schrijven van 15 maart 2024 uitgenodigd om deel te nemen aan de algemene vergadering van Fineg die plaats zal vinden op 14 mei 2024 om 18.30 uur in Salons van Edel, Terbekehofdreef 13 te 2610 Wilrijk.

De agenda van de algemene vergadering van Fineg van 14 mei 2024 bevat volgende agendapunten:

1. Kennisneming van het verslag van de Raad van Bestuur over de werking van de vennootschap in het boekjaar 2023
2. Goedkeuring van de jaarrekening over het boekjaar 2023
3. Kennisneming van het jaarverslag over het boekjaar 2023
4. Goedkeuring van de winstverdeling
5. Toekenning en betaalbaarstelling van het dividend 2023
6. Verlenen van afzonderlijke kwijting aan de bestuurders
7. Statutaire benoemingen
8. Statutaire mededelingen

De gemeenteraad van 28 februari 2019 stelde de heer Gino Van der Elst voor als volmachtdrager voor de algemene vergadering van Fineg gedurende de ganse legislatuur.

De gemeenteraad van 28 april 2020 stelde de heer Guy Echelpoels voor als plaatsvervanger voor de algemene vergadering van Fineg gedurende de ganse legislatuur.

Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

ONTWERPBESLUIT

Artikel 1: Goedkeuring van de agendapunten van de algemene vergadering van Fineg van 14 mei 2024.

Artikel 2: De volmachtdrager wordt gemandateerd conform dit besluit te handelen en te beslissen op deze algemene vergadering (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden).

Artikel 3: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Fineg

Alle vertegenwoordigers

6. Team Secretariaat: Fluvius OV - algemene vergadering tevens jaarvergadering - agenda - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk is aangesloten bij Fluvius OV. De gemeente werd per schrijven van 5 juni 2024 uitgenodigd om deel te nemen aan de algemene vergadering tevens jaarvergadering van Fluvius OV die plaats zal vinden op 5 juni 2024 om 18.30 uur op digitale wijze.

De agenda van de algemene vergadering tevens jaarvergadering van Fluvius OV van 5 juni 2024 bevat volgende agendapunten:

1. Kennisneming van het jaarverslag, het verslag van de Raad van Bestuur en het verslag van de Commissaris over het boekjaar 2023.
2. Goedkeuring van de jaarrekening over het boekjaar 2023.
3. Verlenen van afzonderlijke kwijting aan de bestuurders en aan de Commissaris.
4. Statutaire benoemingen.
5. Statutaire mededelingen.

De gemeenteraad van 28 april 2020 stelde de heer Guy Echelpoels voor als volmachtdrager voor de algemene vergadering van Fluvius OV gedurende de ganse legislatuur.

De gemeenteraad van 28 februari 2019 stelde de heer Ulrik Anthonis voor als plaatsvervanger voor de algemene vergadering van Fluvius OV gedurende de ganse legislatuur.

Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

ONTWERPBESLUIT

Artikel 1: Goedkeuring van de agendapunten van de algemene vergadering tevens jaarvergadering van Fluvius OV van 5 juni 2024.

Artikel 2: De volmachtdrager wordt gemandateerd conform dit besluit te handelen en te beslissen op deze algemene vergadering tevens jaarvergadering (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden).

Artikel 3: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Fluvius OV

Alle vertegenwoordigers

7. Team Secretariaat: Fluvius Antwerpen - lid beheerscomité - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk is aangesloten bij Fluvius Antwerpen. In zitting van de gemeenteraad van 12 september 2019 werd mevrouw Fatima De Smedt aangeduid als lid van het beheerscomité van Fluvius Antwerpen. Ten gevolge van haar ontslag als raadslid, dient er vervanging te worden voorzien.

Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

Adviezen

Volgende persoon wordt door het college van burgemeester en schepenen voorgedragen als lid van het beheerscomité:

- mevrouw Wendy Overbeeke.

ONTWERPBESLUIT

Artikel 1: De gemeenteraad duidt volgende persoon aan als lid van het beheerscomité van Fluvius Antwerpen, ter vervanging van mevrouw Fatima De Smedt, vanaf heden tot het einde van de legislatuur:

- [%aansprektitel%] [%naam%]

Artikel 2: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Alle vertegenwoordigers

Fluvius Antwerpen

8. Team Secretariaat: Fluvius Antwerpen - algemene vergadering tevens jaarvergadering - agenda - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk is aangesloten bij Fluvius Antwerpen. De gemeente werd per schrijven van 2 april 2024 uitgenodigd om deel te nemen aan de algemene vergadering tevens jaarvergadering van Fluvius Antwerpen die plaats zal vinden op 12 juni 2024 om 18 uur in het Lindner Hotel (zaal Meir, 2de verd.), Lange Kievitstraat 125 te 2018 Antwerpen.

De agenda van de algemene vergadering tevens jaarvergadering van Fluvius Antwerpen van 12 juni 2024 bevat volgende agendapunten:

1. Kennisneming verslagen van Fluvius Antwerpen van de Raad van Bestuur en van de commissaris over het boekjaar 2023.
2. Goedkeuring van de jaarrekening van Fluvius Antwerpen afgesloten op 31 december 2023 (balans, resultatenrekening, winstverdeling, boekhoudkundige besluiten en waarderingsregels).
3. Vaststelling uitkeringen overeenkomstig art. 6:114 en volgend WVV.
4. Kwijting te verlenen afzonderlijk aan de bestuurders, de leden van de regionale bestuurscomités en de commissaris van Fluvius Antwerpen met betrekking tot het boekjaar 2023.
5. Voorstel oprichting onthaalstructuur voor belangen in Publi-T en Publigas.

6. Desgevallend aanvaarding uitbreiding activiteiten gemeenten voor (neven)activiteiten.
7. Statutaire benoemingen.
8. Verlenen van machtiging aan de Secretaris van de Raad van Bestuur met de mogelijkheid tot subdelegatie voor de opmaak en finalisering van de nodige documenten en afhandeling van de formaliteiten met betrekking tot de agendapunten 5 en desgevallend 6 en 7 te actualiseren en te finaliseren, en om de beslissingen genomen in de agendapunten 5 en desgevallend 6 en 7 bij authentieke akte te doen.

De gemeenteraad van 28 april 2020 stelde de heer Guy Echelpoels voor als volmachtdrager voor de algemene vergadering van Fluvius Antwerpen gedurende de ganse legislatuur.

De gemeenteraad van 28 februari 2019 stelde de heer Ulrik Anthonis voor als plaatsvervanger voor de algemene vergadering van Fluvius Antwerpen gedurende de ganse legislatuur.

Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

Bijkomende motivering

Gelet op het voorstel tot oprichting van de wachtstructuur TRANSCO ENERGY CV, beslist door de Raad van Bestuur van Fluvius Antwerpen in zijn zitting van 13 maart 2024, en de beslissing om de oprichting, de inbreng in geld (2.000,00 euro), de goedkeuring van de ontwerpstatuten, het financieel plan, de motiveringsnota, de nota mogelijke aandeelhoudersovereenkomst en de gevraagde volmachtverlening, ter bekrachtiging voor te leggen aan de Algemene Vergadering van 12 juni 2024.

Overeenkomstig het artikel 472 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur dient de beslissing tot deelneming van een dienstverlenende of opdrachthoudende vereniging in een andere rechtspersoon te worden genomen door de Algemene Vergadering op grond van een verslag dat de Raad van Bestuur heeft opgemaakt waarin de voor- en nadelen van de deelneming worden afgewogen en waarin wordt aangetoond dat de opdrachthoudende vereniging zelf niet die voordelen kan bieden. De Raad van Bestuur van Fluvius Antwerpen keurde in voormelde zitting van 13 maart 2024 het verslag aan de Algemene Vergadering goed. Samengevat zijn de voordelen van de oprichting van TRANSCO ENERGY CV o.a. het bestendigen van de gemeentelijke controle en strategische verankering van Elia (via Publi-T) en Fluxys (via Publigas) zonder de gemeente financieel te belasten (een goedkeuring van deze oprichting impliceert geenszins onomkeerbare stappen, noch onomkeerbare financiële engagementen voor Fluvius Antwerpen of de gemeente), het gegeven dat dergelijke structuur veel toegankelijker is voor, en gekend door, externe investeerders dan de publiekrechtelijke figuur van de opdrachthoudende vereniging, zonder daarbij de rechten en belangen van de gemeenten uit het oog te verliezen (waarbij Fluvius Antwerpen recht heeft op minstens één bestuurder, die regelmatig verslag moet uitbrengen). Ook de gefaseerde aanpak in dit dossier heeft een aantal duidelijke voordelen zoals de eenvoudige mogelijkheid tot vereffening indien nodig, het sneller kunnen schakelen bij een eerstvolgende kapitaaloperatie van Elia/Publi-T (of Fluxys/Publigas), de creatie van een duidelijk afgelijnde overlegstructuur en het feit dat er nu nog geen verregaande akkoorden moeten worden gesloten met niet-gemeentelijke partners, waarbij nu enkel sprake is van een minimale cash-inbreng zonder het beleid van de nieuwe gemeenteraad in de volgende legislatuur of de toekomstige ontwikkeling van de financiën van de gemeente nodeloos te verstoren (geen substantiële financiële impact op het gemeentebestuur).

ONTWERPBESLUIT

Artikel 1: Goedkeuring van de agendapunten van de algemene vergadering tevens jaarvergadering van Fluvius Antwerpen van 12 juni 2024.

Artikel 2: (voorstel tot oprichting onthaalstructuur voor belangen in Publi-T en Publigas) Goedkeuring te hechten aan het voorstel tot oprichting van de wachtstructuur TRANSCO ENERGY CV door Fluvius Antwerpen. De Algemene Vergadering van Fluvius Antwerpen wordt verzocht de oprichting, de inbreng in geld (2.000,00 euro), de ontwerpstatuten, het financieel plan, de motiveringsnota, de nota mogelijke aandeelhoudersovereenkomst en de gevraagde volmachtverlening te willen bekrachtigen.

Artikel 3: De volmachtdrager wordt gemandateerd conform dit besluit te handelen en te beslissen op deze algemene vergadering tevens jaarvergadering (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden).

Artikel 4: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:
Fluvius Antwerpen
Alle vertegenwoordigers

9 Team Secretariaat: IKA - algemene vergadering tevens jaarvergadering - agenda - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk is aangesloten bij IKA. De gemeente werd per schrijven van 2 april 2024 uitgenodigd om deel te nemen aan de algemene vergadering tevens jaarvergadering van IKA die plaats zal vinden op 13 juni 2024 om 19 uur in Den Eyck, Houtum 39 te 2460 Kasterlee.

De agenda van de algemene vergadering tevens jaarvergadering van IKA van 13 juni 2024 bevat volgende agendapunten:

1. Kennisneming verslagen van IKA van de Raad van Bestuur en van de commissaris over het boekjaar 2023.
2. Goedkeuring van de jaarrekening van afgesloten op 31 december 2023 (balans, resultatenrekening, winstverdeling, boekhoudkundige besluiten en waarderingsregels).
3. Vaststelling uitkeringen overeenkomstig art. 6:114 en volgend WVV.
4. Kwijting te verlenen afzonderlijk aan de bestuurders en de commissaris van IKA met betrekking tot het boekjaar 2023.
5. Statutaire benoemingen
6. Statutaire mededelingen.

De gemeenteraad van 28 april 2020 stelde de heer Guy Echelpoels voor als volmachtdrager voor de algemene vergadering van IKA gedurende de ganse legislatuur.

De gemeenteraad van 28 februari 2019 stelde de heer Gino Van der Elst voor als plaatsvervanger voor de algemene vergadering van IKA gedurende de ganse legislatuur.

Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

ONTWERPBESLUIT

Artikel 1: Goedkeuring van de agendapunten van de algemene vergadering tevens jaarvergadering van IKA van 13 juni 2024.

Artikel 2: De volmachtdrager wordt gemandateerd conform dit besluit te handelen en te beslissen op deze algemene vergadering tevens jaarvergadering (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden).

Artikel 3: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

IKA

Alle vertegenwoordigers

10 Team Secretariaat: Iveka - algemene vergadering - agenda - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk is aangesloten bij Iveka. De gemeente werd per schrijven van 25 maart 2024 uitgenodigd om deel te nemen aan de algemene vergadering van Iveka die plaats zal vinden op 13 juni 2024 om 18.00 uur in Den Eyck, Houtum 39 te 2460 Kasterlee.

De agenda van de algemene vergadering van Iveka van 13 juni 2024 bevat volgende agendapunten:

1. Kennisneming verslagen van Iveka van de Raad van Bestuur en van de commissaris over het boekjaar 2023.
2. Goedkeuring van de jaarrekening van Iveka afgesloten op 31 december 2023 (balans, resultatenrekening, winstverdeling, boekhoudkundige besluiten en waarderingsregels).
3. Vaststelling uitkeringen overeenkomstig art. 6:114 en volgend WVV
4. Kwijting te verlenen afzonderlijk aan de bestuurders, de leden van de regionale bestuurscomités en de commissaris van Iveka met betrekking tot het boekjaar 2023.
5. Desgevallend aanvaarding uitbreiding activiteiten gemeenten voor (neven)activiteiten.
6. Statutaire benoemingen.
7. Benoeming van een commissaris.
8. Statutaire mededelingen.

De gemeenteraad van 28 februari 2019 stelde de heer Gino Van der Elst voor als volmachtdrager en de heer Eric Van Meensel als plaatsvervanger voor de algemene vergadering van Iveka gedurende de ganse legislatuur.

Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

ONTWERPBESLUIT

Artikel 1: Goedkeuring van de agendapunten van de algemene vergadering van Iveka van 13 juni 2024.

Artikel 2: De volmachtdrager wordt gemandateerd conform dit besluit te handelen en te beslissen op deze algemene vergadering (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden).

Artikel 3: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Iveka

Alle vertegenwoordigers

11 Team Secretariaat: Poolstok - algemene vergadering - agenda - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk is aangesloten bij Poolstok. De gemeente werd per schrijven van 8 april 2024 uitgenodigd om deel te nemen aan de algemene vergadering van Poolstok die plaats zal vinden op 31 mei 2024 om 10 uur in zaal Auditorium in Lamot Mechelen (Van Beethovenstraat 8, 2800 Mechelen).

De agenda van de algemene vergadering van Poolstok van 31 mei 2024 bevat volgende agendapunten:

1. Samenstelling van het bureau van de vergadering
2. Uiteenzetting van het verslag van de Raad van Bestuur en van de commissaris m.b.t. het boekjaar 2023
3. Mogelijkheid tot het stellen van vragen aan de leden van de Raad van Bestuur en aan de commissaris m.b.t. het boekjaar 2023
4. Goedkeuring van de jaarrekening voor het boekjaar 2023
5. Bestemming van het resultaat
6. Kwijting aan de bestuurders en de commissaris voor het boekjaar 2023
7. Ontslagen en benoemingen - Aanstelling bedrijfsrevisor: nieuw mandaat
8. Goedkeuring van de bezoldigingen - Indexering van de bestuurdersvergoedingen
9. Desgevallend: varia

De gemeenteraad van 12 september 2019 stelde mevrouw Fatima De Smedt aan als vertegenwoordiger tot het einde van de legislatuur. Gelet op de zeer beperkte resterende duur van de legislatuur en het ontslag van mevrouw Fatima De Smedt, zal er geen nieuwe vertegenwoordiger worden aangesteld.

De gemeenteraad van 21 maart 2019 stelde immers mevrouw Peggy Goormans voor als plaatsvervanger voor de algemene vergadering van Poolstok gedurende de ganse legislatuur.

Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

ONTWERPBESLUIT

Artikel 1: Goedkeuring van de agendapunten van de algemene vergadering van Poolstok van 31 mei 2024.

Artikel 2: De volmachtdrager wordt gemandateerd conform dit besluit te handelen en te beslissen op deze algemene vergadering (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden).

Artikel 3: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Poolstok

Alle vertegenwoordigers

12 Team Secretariaat: Regionaal Landschap Kleine en Grote Nete - vervanging lid raad van bestuur - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk is aangesloten bij Regionaal Landschap Kleine en Grote Nete. In zitting van de gemeenteraad van 12 september 2019 werd mevrouw Fatima De Smedt aangeduid als lid raad van bestuur voor Regionaal Landschap Kleine en Grote Nete. Ten gevolge van haar ontslag als raadslid, dient er vervanging te worden voorzien.

Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

Adviezen

Volgende persoon wordt door het college van burgemeester en schepenen voorgedragen als lid voor de raad van bestuur:

- Mevrouw Wendy Overbeeke

ONTWERPBESLUIT

Artikel 1: De gemeenteraad duidt volgende persoon aan als lid voor de raad van bestuur van Regionaal Landschap Kleine en Grote Nete, ter vervanging van mevrouw Fatima De Smedt, vanaf heden tot het einde van de legislatuur:

- [%aanspreektitel%] [%naam%]

Artikel 2: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Alle vertegenwoordigers

Regionaal Landschap Kleine en Grote Nete

13 Team Secretariaat: Beheerscomité Gemeentelijke Administratieve Sancties (GAS) - afrekening werkingsjaar 2023 - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het Beheerscomité GAS is in vergadering van 29 maart 2024 overgegaan tot vastlegging van de rekening over het werkingsjaar 2022 (zie bijlage Afrekening 2023 GAS IGS).

De aangerekende kosten van de GAS-dienst, worden verdeeld over de deelnemende gemeenten op basis van de nieuwe verdeelsleutel, zoals bepaald in de gewijzigde overeenkomst interlokale vereniging 2023 en goedgekeurd door de desbetreffende gemeenteraden.

Geel: €115.560

Laakdal: €8.956

Meerhout: €26.828

Balen: €19.884

Dessel: €26.676

Mol: €74.967

Grobbendonk: €19.114

Herentals: €136.159

Herenthout: €8.796

Olen: €7.214

Vorselaar: €14.256

Herselt: €3.509

Hulshout: €1.726

Westerlo: €7.650

De inkomsten worden rechtstreeks geïnd door de gemeenten zelf. De opvolging gebeurt nu ook door de gemeenten (aanmaning- deurwaarder).

Enkel de kosten worden nu verrekend volgens de afgesproken verdeelsleutel. Er is ook al een voorschot betaald door de gemeenten. Er zal nu een herberekening komen van de werkelijke kosten, met het verrekende voorschot en het voorschot voor 2024. De uiteindelijke factuur of terugbetaling van Stad Geel aan de andere gemeenten zal dus anders zijn dan deze kostenverdeling van 2023.

Juridisch kader

Artikel 119 bis nieuwe Gemeentewet

De wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties

Het decreet Lokaal Bestuur

Overeenkomst Interlokale Vereniging Bureau GAS

Bijkomende motivering

Gelet op artikel 3 van de statuten van de interlokale vereniging 'Bureau GAS' dat luidt als volgt: "*Het beheerscomité stelt jaarlijks en uiterlijk op 31 maart de rekeningen van het voorgaande werkingsjaar vast en legt ze binnen een termijn van 50 dagen na de vaststelling ervan ter goedkeuring voor aan de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten. Na het verstrijken van een termijn van 50 dagen vanaf de verzending ervan aan de voornoemde raden worden zij, zonder tegenbericht, geacht te zijn goedgekeurd.*".

Het Beheerscomité is in vergadering van 29 maart 2024 is overgegaan tot de goedkeuring van de rekening over het werkingsjaar 2023.

Financiële gevolgen/visum

Meerjarenplan 2020 - 2025 van lokaal bestuur Grobbendonk.

BD000004 We gaan voor een financieel gezonde gemeente.

AP000036 We werken samen met andere partners en leveren hiertoe werkingsbijdragen.

AC000351 We leveren een bijdrage voor de gemeentelijke administratieve sancties.

MJP000334 - 2024/6140000/OM/0480.

ONTWERPBESLUIT

Artikel 1: Goedkeuring van de afrekening gemeentelijke administratieve sancties voor het werkingsjaar 2023.

Artikel 2: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Financieel directeur

14 Team Secretariaat: Herziening politiecodex - versie 2024 - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

In 2008 koos de gemeente voor het systeem van de Gemeentelijke Administratieve Sancties (kortweg GAS) door het goedkeuren van het politiereglement GAS. Ondertussen werden alle politiereglementen herbekeken en gebundeld in één groot politiereglement: de politiecodex. De politiecodex kent al een lange geschiedenis in Neteland. Toen de GAS-sancties werden ingevoerd om de gemeenten de mogelijkheid te bieden om kleine overlastfenomenen in de gemeente met een vorm van administratieve sancties aan te pakken, waren de gemeenten van Neteland er snel bij om hun bestaande politiereglementen zoveel mogelijk op elkaar af te stemmen en te bundelen in een politiecodex. De politiecodex trad in werking op 1 januari 2011.

De basis van de codex bestond aanvankelijk uit een bundeling van de bestaande politiereglementen van de gemeenten van Neteland. Na een eerste basisversie volgden regelmatig aanpassingen van de politiecodex. Vaak ging het daarbij om nieuwe overlastfenomenen waarvan de maatschappij en de gemeenten vonden dat ze best via GAS aangepakt werden omdat andere sanctioneringsmethoden niet effectief bleken. Daarnaast ontstond de tendens vanuit de federale wetgever om een aantal lichtere misdrijven uit het strafrecht te halen en de mogelijkheid te bieden om ze via GAS te handhaven. Na een grondige evaluatie waarbij rekening gehouden werd met de wetswijzingen, de ervaringen en de adviezen vanuit de burgers, de diensten en de politie werd de politiecodex meermaals gewijzigd. De laatste wijziging dateert van 2020.

Dit alles heeft er toe geleid dat de eerste versies van de politiecodex steeds opnieuw werden aangevuld met nieuwe hoofdstukken en nieuwe overlastfenomenen. Hierdoor raakte de coherentie van de politiecodex wat verloren.

Binnen de samenwerking van de gemeenten van Neteland werd gevraagd om de politiecodex te harmoniseren en te moderniseren. Tijdens de beleidsgroep integrale veiligheid van 15 april 2022 is er beslist

om een herziening en mogelijke verdere harmonisering effectief door te voeren. Zowel vanuit de politie als vanuit de lokale besturen komen er immers signalen dat er bepaalde wijzigingen en toevoegingen nodig zijn. Bovendien moest de laatste wijziging (van 6 juli 2020), waarbij onder andere de exploitatievergunningen zijn ingevoerd, ook nog geëvalueerd en bijgestuurd worden.

Op 24 juni 2022 werd er op de stuurgroep van Neteland beslist om de politiecodex volledig te herzien. Het doel hierbij was om te streven naar maximale harmonisering, een slanke en efficiënte politiecodex en een betere en eenvormige handhaving via een gefaseerde aanpak.

Juridisch kader

Artikel 119 en 119bis Nieuwe Gemeentewet.

Artikel 135§2 Nieuwe Gemeentewet.

Artikel 40 en 41 decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 24 juni 2013 over de gemeentelijke administratieve sancties.

Wet van 11 december 2023 tot wijziging van de wet van 24 juni 2013 over de gemeentelijke administratieve sancties, van de Nieuwe Gemeentewet en van de wet van 15 mei 2007 tot instelling van de functie van gemeenschapswacht, tot instelling van de dienst gemeenschapswachten en tot wijziging van artikel 119bis van de Nieuwe Gemeentewet.

Koninklijk besluit van 17 december 2023 tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de kwalificatie- en onafhankelijkheidsvoorwaarden van de ambtenaar belast met de oplegging van de administratieve geldboete en tot inning van de boetes in uitvoering van de wet over de gemeentelijke administratieve sancties.

Koninklijk besluit van 17 december 2023 tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de minimumvoorwaarden inzake selectie, aanwerving, opleiding en bevoegdheid van de ambtenaren en personeelsleden die bevoegd zijn tot vaststelling van inbreuken die aanleiding kunnen geven tot de oplegging van een gemeentelijke administratieve sanctie.

Bijkomende motivering

Op 11 augustus 2022 kwam de werkgroep voor de eerste keer bij elkaar. In de werkgroep werd in eerste instantie de input overlopen die werd samengebracht uit de diensten van de verschillende gemeenten, de lokale politiezone en enkele actoren die actief zijn op niveau van Neteland. Uit deze input bleek dat er ook vanuit de gemeenten zelf heel wat vraag is naar harmonisering. Daarnaast zijn er verschillende zaken die toegevoegd en weggelaten kunnen worden, maar geen van deze zaken is zeer urgent.

Daarom stelde de werkgroep voor om de herziening van de politiecodex meteen volledig te doen door middel van een gefaseerde aanpak op een langere termijn. De werkgroep ging thematisch te werk, waarbij er een voorstel tot wijziging van een bepaald thema van de politiecodex werd uitgewerkt per stuurgroep die gepland stond. Na het samenleggen en bekijken van de input vanuit de verschillende partners, werden volgende thema's geselecteerd om op te nemen in de gefaseerde aanpak voor de herziening van de politiecodex: begraafplaatsen, nachtwinkels, evenementen, geluidsoverlast, interne coherentie, openbaar domein, recreatiegebieden, reinheid, uitbatingsvergunningen en woonwagens en kamperen. Op de maandelijkse stuurgroep Neteland werd elk thema telkens kort even besproken, waarna de algemeen directeurs dit intern terugkoppelden naar hun bevoegde diensten van het lokaal bestuur. Op de daaropvolgende stuurgroep kon eventuele feedback meegegeven worden zodat de wijzigingen telkens transparant en in systematische afstemming met zowel de stuurgroep als de bevoegde diensten gebeurde.

Er werd rekening gehouden met adviezen van politie, de gemeentelijke diensten, burgers, de GAS dienst, nieuwe wetgevingen (o.a. wijzigingen federale GAS-wet), voorstellen ARIEC, nieuwe fenomenen, de stuurgroep Neteland,... Er werd getracht om een logischere opbouw van teksten, inhoudstafel (verplaatsing artikels, andere namen hoofdstukken,..) en inhoud van de artikels te bekomen. Zo werd er een zonale versie van de politiecodex opgemaakt die grotendeels uniform is, maar niet identiek.

Hierdoor zijn sommige bepalingen ook niet van toepassing voor bepaalde gemeente(n).

Volgende wijzigingen werden doorgevoerd:

- Alle definities gebundeld en vooraan
- Louter tekstuele wijzigingen ter verduidelijking
- Schrapping artikels

- Toevoeging nieuwe artikels/fenomenen
- Uniformisering

Het volledig overzicht van de wijzigingen is terug te vinden in de bijlagen.

Op 29 januari 2024 nam het college van burgemeester en schepenen kennis van het voorstel tot herziening van de politiecodex Neteland. Het college van burgemeester en schepenen besliste eveneens om alle adviesraden uit te nodigen op een gezamenlijk infomoment op dinsdag 6 februari 2024 en de adviesraden om advies te vragen over de voorstellen tot wijziging. De adviesraden kregen vervolgens één maand de tijd om hun advies schriftelijk uit te brengen, met als uiterste deadline 8 maart 2024.

Volgende adviezen werden door de adviesraden teruggekoppeld aan het college van burgemeester en schepenen:

- Advies jeugdraad Grobbendonk:

o Positief, mits een enkele opmerking: *"Wij zouden graag vanuit Vrij tijd een advies geven betreffende het artikel 264, bijhorend bij het hoofdstuk Wildplakken. Het artikel zegt nu dat er verbod is op het plaatsen van opschriften, spandoeken, ... op het openbare domein en andere constructies langs de openbare weg of in de onmiddellijke nabijheid ervan. Wij adviseren om hieraan toe te voegen dat er toch een toelating verkregen kan worden indien de gemeente via college of burgemeester hiervoor een toelating aflevert. Deze suggestie werd onderschreven door onze leden van de jeugdraad."* De werkgroep herziening politiecodex stelt dat dit kan opgenomen worden doormiddel van een uitbreiding van paragraaf 2 van artikel 247 in de nieuwe versie van de politiecodex: Dit verbod geldt niet op plaatsen die door het college van burgemeester en schepenen voor aanplakking zijn bestemd of waarvoor het college van burgemeester en schepenen toelating verleent. Indien alle colleges van burgemeester en schepenen in Neteland dit wenselijk achten, kan dit worden toegevoegd. De werkgroep beveelt deze aanpassing aan.

- Advies Milieuraad Grobbendonk:

o *"Artikel 43. Grasmaaiers en hobbywerktuigen: Milieuraad wil op zon -en feestdagen het uur verschuiven van 7u naar 9u. Dit werd beslist na stemming. (11 stemmen voor en 6 stemmen tegen) Ook professionele aannemers moeten deze uren respecteren. Motivatie: rust op zon -en feestdagen respecteren."* De werkgroep herziening politiecodex stelt het volgende: het artikel over geluidsoverlast 's nachts en de specifieke bepalingen met betrekking tot geluidsoverlast hanteren een verbod tussen 22.00 uur en 7.00 uur. Omwille van de uniformiteit en duidelijkheid naar de burgers toe, is het niet aangewezen om hierop een uitzondering toe te passen.

o *"Artikel 152. Openbaar domein - Veilige en vlotte doorgang: Milieuraad wil hier toch niet alle oplossingen tot opladen uitsluiten. Er moeten mogelijkheden zijn om de elektrische wagen op te laden via openbaar domein als er geen mogelijkheid is tot parkeren op privéterrein. Via concrete richtlijnen vanuit het bestuur willen ze armen of sleuven toelaten. Motivatie: er zijn momenteel niet voldoende openbare oplaadmogelijkheden. (Stemming was eensluidend)".* De werkgroep herziening politiecodex stelt hierbij dat het aan de gemeenten is om voldoende openbare laadinfrastructuur te voorzien. Hierin werd het advies van de zonale mobiliteitsraad Neteland (dd. 20/09/2022) gevolgd: *"Laadkabels willen we graag toevoegen (we krijgen vaak vragen over laadkabels op het voetpad – uniform voor Neteland niet toestaan, ook geen andere privélaadinfrastructuur op openbaar domein). Geen privélaadinfrastructuur op openbaar domein."*

o *"Artikel 366. Loslopende dieren: Milieuraad wil ook honden aan de leiband in agrarisch gebied, landbouwgebied en open ruimtegebied. Motivatie: ook in deze gebieden leeft er veel wild en fauna, bij loslopende honden worden deze opgejaagd en verstoord. Er blijkt ook een nieuwe trend te zijn "Free Dog Walking" dwz dat de hond losloopt en de eigenaar de hond overal volgt. (Stemming was eensluidend)." De werkgroep herziening politiecodex verduidelijkt dat er een algemeen verbod geldt op openbare plaatsen, dat wil zeggen ook in agrarische gebied, landbouwgebied en open ruimtegebied. Er wordt verwezen naar de algemene definitie van een openbare plaats zoals ze is opgenomen in artikel 5 van de gecoördineerde versie van de politiecodex: "Openbare plaats: het openbaar domein, de terreinen toegankelijk voor het publiek en de niet-openbare terreinen die voor een zeker aantal personen toegankelijk zijn."*

o *"Artikel 267. Lichthinder - Algemene bepalingen: Milieuraad vindt dat bepaalde zones, zoals industrie, te fel en continu verlicht worden door verstralers die heel de nacht branden. Op vele plaatsen branden deze lichten voor inbraakbeveiliging continu, kan er niet met een bewegingssensor gewerkt worden. Ook op privéterreinen brandt er soms continu felle sfeerverlichting, hier kan toch met een timer*

gewerkt worden. (Stemming was eensluidend)" De werkgroep herziening politiecodex stelt het volgende: er bestaat reeds een zeer uitgebreid hoofdstuk rond lichthinder. Wat betreft verlichting op privéterrein kan er met de politiecodex niet gehandhaafd worden, tenzij er hinder is voor de omgeving. In dat geval zijn de bepalingen voldoende ruim om te kunnen toepassen en lichthinder te sanctioneren.

- Advies GECORO Vorselaar: positief

Verder zijn er vanuit het college van burgemeester en schepenen in Olen nog enkele opmerkingen geformuleerd, waarvoor het college van burgemeester en schepenen een beslissing dient te nemen:

- *Artikel 280 §2: keuken- en tuinafval wordt hier vernoemd onder de noemer van huishoudelijke afvalstoffen die niet mogen aangeboden worden op het recyclagepark, terwijl tuinafval wel aangeboden mag worden op het recyclagepark. De werkgroep herziening politiecodex stelt dat keuken- en tuinafval hier verwijst naar GFT. GFT wordt huis-aan-huis opgehaald en mag daarom ook niet aangeboden worden op het recyclagepark. Na afstemming met IOK stelt de werkgroep voor om dit ter verduidelijking nog aan te passen naar "groente-, fruit- en keukenafval".*
- Artikel 155 §4: c) Elk deelvoertuig moet uitgerust zijn met een trackingsysteem, zodat het voertuig op elk moment kan worden gelokaliseerd. Het college van burgemeester en schepenen van Olen vraagt in hoeverre hierbij rekening gehouden werd met de Bluebikes en de fietsen van Umicore. Na afstemming met de directeur van Blue Bike blijkt dat Blue Bike momenteel bezig is met het omvormen naar een sluitend systeem met tracking waardoor hun fietsen binnenkort allemaal voldoen aan deze norm. Na afstemming met de voorzitter van de Zonale Mobiliteitsraad Neteland en de mobiliteitsambtenaar van Olen, stelt de werkgroep herziening politiecodex voor om dit punt als volgt te wijzigen: "*Elk deelvoertuig voor particulier gebruik moet uitgerust zijn met een trackingsysteem, zodat het voertuig op elk moment kan worden gelokaliseerd.*"
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van Olen van 19 oktober 2023 houdende goedkeuring fuifbeleid Neteland: gezamenlijke geluidsnormen werd ingetrokken op 14 maart 2024. Het bestuur in Olen wenst uiteindelijk dan toch niet mee te gaan in een bijkomende dB(C)-weging voor openluchtevenementen. De werkgroep herziening politiecodex stelt daarom voor om artikel 17 van de gecoördineerde versie uit te breiden met de zin "Niet van toepassing in Olen".

Het college van burgemeester en schepenen nam op 8 april 2024 kennis van de geformuleerde adviezen en opmerkingen en keurde het voorstel tot herziening van de politiecodex principieel goed.

ONTWERPBESLUIT

Artikel 1: Goedkeuring:

- §1. De gemeenteraad neemt kennis van het voorstel tot herziening van de politiecodex.
- §2. De gemeenteraad keurt de nieuwe politiecodex zoals in bijlage goed.

Artikel 2: Bekendmaking:

- §1. Deze wijzigingen wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 40 en art. 285 tem art. 287 van het Decreet Lokaal Bestuur.
- §2. Deze wijzigingen wordt eveneens bekendgemaakt overeenkomstig artikel 15 van de Wet van 24 juni 2013. Dat gebeurt door publicatie op de gemeentelijke website en via het gemeentelijk publicatieblad.

Artikel 3: Inwerkingtreding en overgangsmaatregelen:

- §1. De nieuwe politiecodex treedt in werking op 1 juli 2024.
- §2. De procedures die lopende zijn op het tijdstip van de inwerkingtreding van deze politiecodex blijven onderworpen aan de wettelijke en reglementaire bepalingen die van kracht waren op het tijdstip van de inleiding van de procedure.
- §3. Deze wijzigingen zijn van toepassing op de inbreuken die gepleegd werden na de inwerkingtreding ervan.

15 Team Secretariaat: Extern verzelfstandigde agentschappen, verenigingen, stichtingen vennootschappen en intergemeentelijke samenwerkingsverbanden - overzicht - kennisname

DE GEMEENTERAAD

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het decreet lokaal bestuur stelt dat het college van burgemeester en schepenen een volledig en geactualiseerd overzicht bij dient te houden van:

- alle verenigingen, stichtingen en vennootschappen waarin de gemeente deelneemt;
- alle intergemeentelijke samenwerkingsverbanden waarvan de gemeente deel uitmaakt, hun statuten en de overeenkomsten die ze hebben gesloten met de gemeente.

Minstens eenmaal per jaar wordt de gemeenteraad op de hoogte gebracht van het geactualiseerde overzicht met een toelichting van alle wijzigingen die zich sinds de vorige toelichting hebben voorgedaan.

Een informatiebundel met verwijzingen en koppelingen naar de wetgeving, de verschillende vormen van intergemeentelijke samenwerking volgens het decreet lokaal bestuur en een overzicht van de entiteiten waarmee het bestuur samenwerkt, met toelichting bij de inhoud van de samenwerking en de wijze waarop het lokaal bestuur de vertegenwoordiging verzekert, werd opgemaakt. De bundel is terug te vinden in bijlage.

De statuten en oprichtingsaktes van de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden volgens het decreet, zijn terug te vinden op de gemeentelijke website.

Juridisch kader

Decreet lokaal bestuur, meer bepaald artikel 56.

Bijkomende motivering

Volgende wijzigingen werden gemaakt ten opzichte van 2023:

- De samensmelting van Kleine Landeigendom Zuiderkempen, Geelse Huisvesting, SVK Zuiderkempen, Zonnige Kempen en SVK Interlokale vereniging Middenkempen ISOM in Leefgoed sinds 1 januari 2023.
- De naamswijziging van De Kringwinkel Zuiderkempen vzw in Waardenmakerij vzw.

ONTWERPBESLUIT

Artikel 1: Kennisname van het overzicht, zoals terug te vinden in bijlage, inzake:

- alle verenigingen, stichtingen en vennootschappen waarin de gemeente deelneemt;
- alle intergemeentelijke samenwerkingsverbanden waarvan de gemeente deel uitmaakt, hun statuten en de overeenkomsten die ze hebben gesloten met de gemeente.

16 Team Secretariaat: Regiodecreet - rapportage - kennisname

DE GEMEENTERAAD

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Op 19 maart 2023 trad het Regiodecreet van 3 februari 2023 in werking. Het Regiodecreet zorgt voor de decretale verankering van de referentieregio's en definieert het concept, het toepassingsgebied, de principes en de gevolgen van regiovorming. Het Vlaamse Gewest wordt ingedeeld in referentieregio's, die samen het volledige grondgebied van het Vlaamse Gewest omvatten. Elke gemeente behoort tot één referentieregio.

Artikel 8 van het Regiodecreet voorziet in de maandelijkse agendering van de regiowerking op het college van burgemeester en schepenen en tweemaal per jaar op de gemeenteraad.

De regiovorming is van toepassing op intergemeentelijke samenwerkingsverbanden met rechtspersoonlijkheid. Concreet gaat het om projectverenigingen, dienstverlenende verenigingen en opdrachthoudende verenigingen (al dan niet met private deelname). Grobbendonk valt binnen de referentieregio Kempen en heeft volgende regionale afbakeningen:

- Provincie: Antwerpen
- Vervoerregio: Kempen
- Eerstelijnszone: Middenkempen
- Regionale zorgzone: 6
- CAW: CAW De Kempen
- Hulpverleningszone: Brandweer Zone Kempen
- Politiezone: 5369 Neteland
- Streekontwikkelingsintercommunale: IOK
- Afvalintercommunale: IOK Afvalbeheer
- Sociaal verhuurkantoor: Leefgoed
- Sociale huisvestingsmaatschappij: Leefgoed
- Regionaal landschap: Kleine & Grote Nete
- Burgemeesteroverleg: Kempen
- Bestuurlijk arrondissement: Arrondissement Turnhout
- Gerechtelijk arrondissement: Antwerpen

Juridisch kader

Het Regiodecreet van 3 februari 2023.

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

Bijkomende motivering

De inventaris van samenwerkingsverbanden waar Grobbendonk deel van uitmaakt, is terug te vinden in bijlage.

Op de websites van VVSG en ABB is heel wat relevante informatie terug te vinden, via de volgende links:

- VVSG: Afstemming van de bovenlokale samenwerking
- Agentschap Binnenlands Bestuur: Samenwerking, fusies, regiovorming en verzelfstandiging

ONTWERPBESLUIT

Artikel 1: Kennisname van de wijziging in het regiodecreet inzake de verplichte rapportering over regiovorming.

Artikel 2: Kennisname van de inventaris van samenwerkingsverbanden waar lokaal bestuur Grobbendonk deel van uitmaakt.

17. Team Ruimte en Vergunningen: Omgevingsvergunning OMV 2023151728 - Lierse steenweg zn - tracé en lastvoorwaarden - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Op 15 november 2023 diende Studiebureau Verhaert & CO BV namens Nira BV de omgevingsvergunning in voor het verkavelen van percelen in 3 loten voor open bebouwing, 1 lot voor gemeenschappelijk bos en 1 lot voor kosteloze grondafstand, met als adres Lierse steenweg zn. Kadastraal is het perceel gekend als afdeling 2

sectie A nummers 4C2, 6H en 6S. De aanvraag heeft omgevingsloketnummer OMV_2023151728. Het betreft een omgevingsvergunningsaanvraag voor het verkavelen van gronden.

Het resultaat van het ontvankelijkheids- en volledigheidsonderzoek werd verzonden op 11 december 2023.

Het college van burgemeester en schepenen heeft deze aanvraag tot omgevingsvergunning onderzocht, rekening houdend met alle terzake geldende wettelijke bepalingen.

Op 19 januari 2024 heeft de aanvrager een aangepaste projectinhoudversie opgeladen (PIV3). Op 25 januari 2024 werd er opnieuw ongunstig advies verleend door agentschap voor Natuur en Bos.

Op 8 maart 2024 heeft de aanvrager een aangepaste projectinhoudversie opgeladen (PIV4). Naar aanleiding van de aangepaste projectinhoudversie diende er een nieuwe openbaar onderzoek georganiseerd te worden en diende er nieuwe adviezen aangevraagd worden.

Juridisch kader

Het college van burgemeester en schepenen heeft deze aanvraag onderzocht, rekening houdende met de terzake geldende wettelijke bepalingen, in het bijzonder met de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening en de uitvoeringsbesluiten.

Artikel 162 van de grondwet.

Artikel 117, eerste lid van de Nieuwe Gemeentewet.

Decreet van 28 april 1993 houdende regeling, voor het Vlaamse Gewest, van het administratief toezicht op de gemeenten.

Decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25 april 2014.

Gecodificeerd Decreet Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO) van 15 mei 2009.

Decreet houdende de gemeentewegen van 03 mei 2019.

Wetgevend planningskader

Toetsing aan de regelgeving en de stedenbouwkundige voorschriften of verkavelingsvoorschriften en toetsing aan de goede ruimtelijke ordening

De aanvraag situeert zich in het vastgestelde gewestplan Herentals - Mol: origineel gewestplan volgens KB van 28 juli 1978 met bestemming woonpark. De woonparken zijn gebieden waarin de gemiddelde woningdichtheid gering is en de groene ruimten een verhoudingsgewijs grote oppervlakte beslaan.

Het eigendom is niet gelegen binnen de grenzen van een goedgekeurd bijzonder plan van aanleg.

De aanvraag tot omgevingsvergunning omvat een tracéwijziging, verbreding of opheffing van bestaande gemeentelijke verkeerswegen en een belofte van gratis grondafstand aan de gemeente Grobbendonk. De grondafstand heeft betrekking op een private erfdiensbaarheid. De bestaande voetweg Paaleik nr. 12 ter breedte van 1m, is gelegen binnen de bestaande private erfdiensbaarheid die breder is.

De gemeenteraad dient een besluit te nemen over de ligging, de breedte en de uitrusting van de gemeenteweg en over de eventuele opname in het openbaar domein, alvorens het college van burgemeester en schepenen over de verkavelingsaanvraag kan beslissen.

Omgevingsdecreet

Artikel 31.

§ 1. Als de aanvraag de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg omvat, roept het college van burgemeester en schepenen, in voorkomend geval op verzoek van de bevoegde overheid, vermeld in artikel 15, de gemeenteraad samen om te beslissen over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van de gemeenteweg.

De gemeenteraad spreekt zich uit over de ligging, de breedte en de uitrusting van de gemeenteweg, en over de eventuele opname in het openbaar domein. Hierbij wordt rekening gehouden met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen, en in voorkomend geval met het gemeentelijk beleidskader en afwegingskader, vermeld in artikel 6 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen. De gemeenteraad kan daarbij voorwaarden opleggen en lasten verbinden, die de bevoegde overheid in de eventuele vergunning opneemt.

Bijkomende motivering

Adviezen

Agentschap voor Natuur en Bos gaf op 8 januari 2024 ongunstig advies.

Op 19 januari 2024 heeft de aanvrager een aangepaste projectinhoudversie PIV₃ opgeladen.

Agentschap voor Natuur en Bos gaf op 25 januari 2024 ongunstig advies.

Op 8 maart 2024 heeft de aanvrager een aangepaste projectinhoudversie PIV₄ opgeladen.

Agentschap voor Natuur en Bos gaf op 27 maart 2024 voorwaardelijk gunstig advies.

Dit advies wordt bijgetreden.

Fluvius System Operator gaf op 2 januari 2024 voorwaardelijk gunstig advies.

Dit advies wordt bijgetreden.

Omgevingsloket Wyre gaf op 22 december 2023 voorwaardelijk gunstig advies.

Dit advies wordt bijgetreden.

Pidpa Drinkwater gaf op 12 december 2023 voorwaardelijk gunstig advies.

Dit advies wordt bijgetreden.

Proximus gaf op 17 januari 2024 voorwaardelijk gunstig advies.

Dit advies wordt bijgetreden.

AWV - District Antwerpen gaf op 25 januari 2024 voorwaardelijk gunstig advies.

Dit advies wordt bijgetreden.

Er werden geen interne adviezen gevraagd.

Openbaar onderzoek

Het openbaar onderzoek werd gehouden door aanplakking op de gewone aanplakplaatsen van 15 december 2023 tot 13 januari 2024.

Er werden geen bezwaarschriften ingediend.

Het tweede openbaar onderzoek werd gehouden naar aanleiding van een gewijzigde projectinhoudversie PIV₄ door aanplakking op de gewone aanplakplaatsen, van 15 maart 2024 tot 13 april 2024.

Er werden geen bezwaarschriften ingediend.

Watertoets

Overeenkomstig artikel 8 van het decreet van 18 juli 2003 betreffende het algemeen waterbeleid (B.S. 18 juli 2003) werd het ontwerp onderworpen aan de watertoets.

Het voorliggende project heeft een beperkte oppervlakte en ligt niet in een recent overstroomd gebied of een overstromingsgebied, zodat in alle redelijkheid geoordeeld kan worden dat geen schadelijk effect wordt veroorzaakt in de plaatselijke waterhuishouding, noch dat dit mag verwacht worden ten aanzien van het eigendom in aanvraag.

ONTWERPBESLUIT

Artikel 1: Het tracé van de weg zoals aangegeven op het bijgevoegde plan wordt goedgekeurd. Het betreft lot 4, voor een oppervlakte van 229 m². Dit plan maakt integraal deel uit van dit besluit.

Artikel 2: De gemeenteraad aanvaardt de aangeboden gratis grondafstand aan de gemeente Grobbendonk.

18 Team Ruimte en Vergunningen: Mobiliteitsstudie Zuiderkempen - mobiliteitsplan en actieplan - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Goedkeuringsprocedure

Het schepencollege wordt in kennis gesteld van het ontwerp eindrapport met actieplan van de Mobiliteitsstudie Zuiderkempen.

Een eerste ontwerpversie van het eindrapport en actieplan is in september 2023 aan de stuurgroep leden bezorgd. De leden hebben toen schriftelijke opmerkingen gegeven bij de documenten die vervolgens besproken zijn in de stuurgroep van 27 september 2023. Vervolgens werden door de provincie Antwerpen de ontvangen en besproken opmerkingen op het ontwerprapport verwerkt in het eindrapport en actieplan. Het eindrapport en actieplan is principieel ter goedkeuring voorgelegd aan het schepencollege op 11/12. Dat collegebesluit met principiële goedkeuring geldt als schriftelijke goedkeuring. Echter zijn er nadien nog tekstuele wijzigingen aangebracht die een impact hebben op gemeenten Olen en Herselt. Hierdoor zijn de infoavonden verplaatst naar van februari naar eind maart 2024.

Na de schriftelijke goedkeuring werden infoavonden georganiseerd waarop de gemeenteraadsleden van de betrokken gemeenten worden uitgenodigd. Op 20 maart in Herstelt en op 28 maart in Heist-op-den-Berg (zie presentatie toelichting colleges als bijlage). Vervolgens wordt het eindrapport met actieplan ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad in april 2024 om de principiële goedkeuring van het schepencollege te bekrachtigen.

Wegens de wijzigingen die een impact hebben op gemeenten Olen en Herselt wordt het eindrapport en actieplan opnieuw ter goedkeuring voorgelegd aan het schepencollege ter volledigheid. Bijgevolg worden meteen de antwoorden van provincie Antwerpen op de bezorgdheden meegegeven die niet leiden tot tekstuele aanpassingen in het eindrapport.

Samenvatting eindrapport en actieplan

Het eindrapport en actieplan omvat volgende doelstellingen, die eerder in het studieproces zijn goedgekeurd door het schepencollege:

- Verbeteren van verkeersveiligheid.
- Verbeteren van verkeersleefbaarheid in de kernen.
- Betere doorstroming op alle mobiliteitsnetwerken.
- Een betere multimodale bereikbaarheid van de bedrijventerreinen die volgens de vigerende beleidsplannen goed gelegen zijn.

De mobiliteitsstudie draagt bovendien bij aan de doelstelling in het regionaal mobiliteitsplan om een verschuiving richting meer duurzame verplaatsingen te realiseren. Omdat ruimte en mobiliteit hand in hand gaan onderschrijft deze studie ook de vier ruimtelijke basisprincipes van het Provinciaal Beleidsplan Ruimte Antwerpen:

- Zuinig ruimtegebruik
- Veerkracht
- Nabijheid en bereikbaarheid
- Eigenheid

De onderzoeksresultaten zijn samengevat in een fiche per gemeente. Het schepencollege gaf hierop eerder al feedback bij de kennisname van de Synthesnota.

De visie is een modal shift te realiseren om door enerzijds de doorstroming voor alle modi en anderzijds de verkeersveiligheid te verbeteren. Een duurzamere mobiliteit creëert leefbare dorpen en buurten, helpt bij het behalen van de klimaatdoelstellingen en heeft gunstige effecten op de volksgezondheid.

Voor het fietsverkeer is er de ambitie om de fietsostrades en het BFF verder te realiseren.

Voor het openbaar vervoernetwerk verwijst men naar de goedgekeurde vervoersplannen van de vervoerregio's. De studie aanziet het treinnet als een ruggengraat en ziet de stationsomgevingen als

belangrijke toegangspoorten. Een studie naar een kempische Noord-Zuid Hoogwaardig Openbaar Vervoer verbinding is opgenomen in het actieplan.

In functie van de verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid zijn voor het Robuust Wegennet aanbevelingen voor het weren van doorgaand verkeer op de lokale wegen en het meest geschikte snelheidsbeleid gekoppeld aan de wegcategorie en de omgeving. Potentiële ontsnippering- en onthardingslocaties zijn geïnventariseerd. De geplande infrastructuurprojecten op het Robuust Wegennet zijn geïnventariseerd. Het actieplan bevat ook een aantal studies die mogelijks reulsteren in bijkomende infrastructuurprojecten op het terrein. Voor het vrachtverkeer is er een vrachtroutenetwerk uitgetekend dat de grootschalige bedrijventerreinen naar de hoofdwegen ontsluit en onderling met elkaar verbindt. Het doorgaand vrachtverkeer wordt geweerd op de wegen die geen onderdeel uitmaken van het vrachtroute netwerk. Lokaal vrachtverkeer van de lokale ondernemers kan uiteraard het bedrijf blijven bereiken, ook als dat niet in een grootschalig bedrijventerrein gelegen is. Laden en lossen blijft ook mogelijk in de zones waar doorgaand vrachtverkeer geweerd wordt. Het verdere uitwerken van een streefbeeld om een overwegvrij spoornet te realiseren is als actie opgenomen. De studie heeft aangetoond dat:

- Het een hefboom is om de modal shift te realiseren,
- Het sturend werkt op de wegencategorisering, verbetert de doorstroming op de wegen voor doorgaand verkeer en weert het sluipverkeer op de lokale erftoegangswegen,
- Het fietsnetwerk versterkt door het autoluwer en veiliger te maken,
- Het de doorstroming op het spoor, de stiptheid en veiligheid van het treinverkeer verbetert,
- Het bij draagt aan de verkeersveiligheid t.h.v. de spoorwegovergangen,
- Het de capaciteit van het spoor verhoogt en een half uur treindienst mogelijk maakt.

De exacte bepaling van ongelijkvloerse kruisingen vergt gedetailleerde vervolgstudies.

Binnen multimodale corridors wordt geïntegreerd gewerkt aan ruimte en mobiliteit. Volgende multimodale corridors zijn in het actieplan opgenomen:

- Lier – Herentals
- Lier – Aarschot
- Aarschot – Geel/Herentals

Voorgaande besluitvorming

- Collegebesluit en gemeenteraadsbeslissing waarin beslist is de engagementsverklaring voor deelname aan de mobiliteitsstudie Zuiderkempen te ondertekenen, in de zitting van 17 juni 2019 en 27 juni 2019.
- Kennisname van het verslag en bijlage van de stuurgroepvergadering #1 van 1 juli 2020, waarin de ontwerp oriëntatienota en de knelpunten & kansen werden besproken, in de zitting van 20 juli 2019.
- Kennisname van het verslag en bijlagen van de stuurgroepvergadering #2 van 30 september 2020, waarin de definitieve oriëntatienota en een eerste aanzet tot doelstellingennota werden besproken, in de zitting van 19 oktober 2020.
- Collegebesluit in de zitting van 26 oktober 2020, waarin de Oriëntatienota werd goedgekeurd;
- Kennisname van het verslag en bijlagen van de stuurgroepvergadering #3 van 9 december 2020, waarin de opmaak van scenario's werden besproken, in de zitting van 08/20/2021.
- Collegebesluit in de zitting van 25 mei 2021, waarin de Doelstellingennota werd goedgekeurd;
- Kennisname van het verslag en bijlagen van de stuurgroepvergadering #4 van 30 juni 2021, waarin de resultaten van de doorrekeningen van de scenario's met het regionaal verkeersmodel Kempen werden besproken, in de zitting van 2 augustus 2021.
- Mobiliteitsstudie Zuiderkempen - nota 'Samenvatting onderzoek mobiliteitsstudie Middenkempen, kern Grobbendonk, in relatie tot de studie Zuiderkempen' – goedgekeurd op 11 oktober 2021.
- Mobiliteitsstudie Zuiderkempen - visie-elementen per doelstelling – goedgekeurd op CBS 13 december 2021 en op GR op 18 januari 2022.
- Mobiliteitsstudie Zuiderkempen - overleg verkeersonderzoeken Grobbendonk 28 maart 2022 - verslag – goedgekeurd op 13 juni 2022.
- Collegebesluit Mobiliteitsstudie Zuiderkempen - ontwerp synthesesnota op 13 juni 2022 (zie bijlage).
- Collegebesluit in de zitting van 30 mei 2023, waarin kennis is genomen van de synthesesnota
- Kennisname van het verslag en bijlagen van stuurgroep #9 van 27 september 2023 waarin het ontwerp eindrapport en actieplan is besproken - verslag – goedgekeurd op 11 december 2023.
- Collegebesluit principiële schriftelijke goedkeuring eindrapport met bijlage op 11 december 2023.

LINK NAAR HET EINDRAPPORT EN ACTIEPLAN (in hoog pixelformaat): <https://drive.google.com/drive/folders/16zCGkYHydJc4Xr1b5-QzSNV8QJT7FazM?usp=sharing>

Juridisch kader

Meerjarenplan 2020-2025.

BD000002 We onderhouden en maken netwerken klaar voor de toekomst en dragen zo bij tot een veilige, vlotte en duurzame leefomgeving.

AP000011 We zetten in op alternatieve, slimme en vlotte verkeersstromen.

AC000316 We werken samen met andere partners aan de opmaak van de mobiliteitsstudie Zuiderkempen.

ONTWERPBESLUIT

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het eindrapport en actieplan Mobiliteitsstudie Zuiderkempen en keurt deze principiële goed mits aandacht voor volgende bezorgdheden en opmerkingen (gunstig onder voorwaarden). De antwoorden van de provincie op de geformuleerde bezorgdheden en opmerkingen zijn voor het college van burgemeester en schepenen onvoldoende.

- de doelstellingen en aanpak rond het overwegvrij spoornet van Infrabel. Er dient goedkeuring te zijn van alle betrokken lokale besturen, dit dient steeds afgestemd te worden in een overleg en er dient een studie te worden uitgevoerd. De realisatie van de streefbeeldstudie kan enkel in samenwerking met het lokaal bestuur en een samenwerkingsovereenkomst met de lokale gemeenten.

antwoord provincie: De bezorgdheid over de spooroverwegen en besluitvorming door de lokale besturen zit in volgende tekstpassage op p. 69 in het eindrapport "Hieronder een voorbeeld stappenplan, gebaseerd op de wegencategorisering, om de realisatie van een overwegvrij spoornet inzichtelijk te maken. Uiteraard zijn bij de realisatie afwijkingen mogelijk op basis van het detailstudiewerk dat moet volgen en omwille van de politieke besluitvorming." Het verder uitwerken van de streefbeeldstudie is opgenomen in het actieplan. Voor de uitvoering van dit actieplan en de realisatie van de ongelijkvloerse kruisingen zullen samenwerkingsakkoorden afgesloten worden en zal de mobiliteitsprocedure gevolgd worden (start- en projectnota, projectstuurgroep). Bijgevolg leidt deze opmerking niet tot tekstuele aanpassingen in het eindrapport.

- de realisatie van de fietsostrades mag niet afhankelijk zijn van het wel of niet bekomen van een akkoord over de streefbeeldstudie.

antwoord provincie: De bezorgdheid dat de realisatie van de fietsostrades niet afhankelijk mag zijn van het wel of niet bekomen van een akkoord over de streefbeeldstudies leidt niet tot aanpassingen in de eindnota. De studie legt de visie en ambitie vast om een overwegvrij spoornet en een fietsostrade te realiseren. Beide studies dienen op elkaar afgestemd te worden en zullen via een start- en projectnota besproken worden in een projectstuurgroep.

- de kilometerheffing voor vrachtverkeer op de N14 zorgt voor een pervers effect door onze dorpskern.

antwoord provincie: De bezorgdheid over het effect van de kilometerheffing voor vrachtverkeer op de N14 leidt niet tot aanpassing in de nota. Het klopt dat de tolheffing voor vrachtwagens contraproductief werkt met de mobiliteitsdoelstellingen. Het eindrapport gaat hier echter niet verder op in omdat de tolheffing een Vlaamse bevoegdheid is waarop we met deze studie geen vat op hebben. Via de vervoerregioraad is er over deze problematiek een brief geschreven aan de minister met de vraag het systeem te herbekijken.

- de problematiek van doorgaand verkeer in kern. De dorpskern van Grobbendonk wordt te zwaar belast. De acties die genomen worden in zowel de studie Middenkempen als Zuiderkempen zijn te beperkt.

Grobbendonk wil acties op korte termijn en niet op lange termijn. Vanuit provincie en Vlaanderen is de nodige ondersteuning nodig.

antwoord provincie: De bezorgdheid over doorgaand verkeer in kern leidt niet tot aanpassingen in de nota. Er zijn helaas geen andere kortetermijnoplossingen dan het invoeren van een zone 30. De gevoerde onderzoeken toonden aan dat de investering in bijkomende infrastructuur niet leidt tot het verwachte resultaat, met uitzondering van de nieuwe ontsluiting van de Industrieweg op de N13 (cf. studie Middenkempen). Het regionaal mobiliteitsplan Kempen voorziet in actie 88 in eventuele bijkomende studies.

Artikel 2: Het college van burgemeester en schepenen legt het eindrapport en actieplan Mobiliteitsstudie Zuiderkempen ter goedkeuring voor aan de gemeenteraad van april 2024, nadat de infoavonden door de provincie Antwerpen zijn georganiseerd.

19 Onderwijs: Gebruik van het leerplan Leer Lokaal voor het gemeentelijk basisonderwijs - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Een schoolbestuur moet voor elk van zijn scholen beschikken over door de overheid goedgekeurde leerplannen.

Een schoolbestuur kan ervoor kiezen om eigen leerplannen te ontwikkelen en in te dienen of gebruik te maken van leerplannen die door derden worden ontwikkeld en ingediend.

De leerplannen zijn voor de onderwijsinspectie een aanvullend instrument om het kwaliteitsbeleid van een school te kaderen.

Het naleven van de reglementering over de leerplannen is een erkenningsvoorwaarde. Een officiële school moet bovendien als erkenningsvoorwaarde de leerplannen volgen van ofwel OVSG, POV of het gemeenschapsonderwijs, ofwel eigen leerplannen ermee verenigbaar.

Een leerplan moet voldoen aan de volgende decretale en reglementaire criteria:

- het is beperkt in omvang;
- het laat voldoende ruimte voor de inbreng van scholen, leraren, lerarenteams of leerlingen en geeft dit ook aan;
- het neemt alle door het Vlaams Parlement goedgekeurde ontwikkelingsdoelen voor het kleuteronderwijs en eindtermen voor het gewoon lager onderwijs letterlijk op waarbij transparant het onderscheid wordt gemaakt tussen welke doelen de eindtermen realiseren en met welke doelen de ontwikkelingsdoelen worden nagestreefd;
- het is in overeenstemming met de internationale en grondwettelijke beginselen inzake de rechten van de mens en van het kind in het bijzonder;
- het respecteert de goedgekeurde eindtermen en ontwikkelingsdoelen;
- het wordt in samenhang ingediend met andere leerplannen;
- het vermeldt de doelgroep;
- het vermeldt de administratieve benamingen van de leerlingengroepen voor wie het leerplan bestemd is;
- het leerplan maakt de systematiek duidelijk volgens welke het is opgebouwd (geeft samenhang weer met voorafgaande en volgende leerjaren);
- het leerplan vertoont consistentie met de ontwikkelingsdoelen en de eindtermen;
- het leerplan vermeldt duidelijk welke materiële vereisten minimaal noodzakelijk zijn voor een goede uitvoering.

Het schoolbestuur houdt ook rekening met de volgende bijkomende criteria over het pedagogisch project van de school/scholen:

- de mate waarin het leerplan compatibel is met het open karakter (open staan voor alle leerlingen ongeacht de ideologische, filosofische of godsdienstige opvattingen van de ouders en de leerling) van een school van het officieel gesubsidieerd onderwijs;
- de mate waarin het leerplan compatibel is met het eigen pedagogisch project;
- de mate waarin het leerplan compatibel is met de beginselverklaring neutraliteit van het stedelijk en gemeentelijk onderwijs;
- de mate waarin het leerplan de school kansen biedt om het curriculum af te stemmen op de eigen schoolcontext en visie (schooleigen curriculum);

- de mate waarin het leerplan vergezeld wordt van didactische toelichting die ondersteunend is voor de leraren.

OVSG heeft ten behoeve van zijn schoolbesturen en met respect voor de lokale autonomie onder de naam Leer Lokaal een nieuw geïntegreerd leerplan ontwikkeld voor de basisschool. Dit digitaal leerplan (online tool met achterliggende databank) bevat de authentieke en decretaal vastgelegde onderdelen, maar het is ruimer dan dat. Leer Lokaal bestaat namelijk uit een basisleerlijn, ondersteunende doelen, verdiepende doelen en uitbreidingsdoelen en vertrekt vanuit de zestien Europese sleutelcompetenties.

OVSG heeft Leer Lokaal ingediend bij de onderwijsinspectie. De onderwijsinspectie heeft een advies tot definitieve goedkeuring uitgebracht. De Vlaamse Regering heeft Leer Lokaal definitief goedgekeurd.

Het schoolbestuur wenst op voorstel van de directeur gebruik te maken van Leer Lokaal voor zijn school/scholen van het basisonderwijs.

Juridisch kader

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40, §1-§2 (enkel voor het Vlaams Gewest).

Het decreet basisonderwijs van 25 februari 1997, artikel 45 en art. 62, §1, 9° en §2, 2°.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 10 november 2006 tot vaststelling van de goedkeuringscriteria en indieningsmodaliteiten van de leerplannen.

Adviezen

Het schoolbestuur stelt na toetsing vast dat Leer Lokaal voldoet aan alle criteria en kiest daarom voor het gebruik van Leer Lokaal in zijn school/scholen van het basisonderwijs.

ONTWERPBESLUIT

Artikel 1: Het leerplan Leer Lokaal van OVSG wordt gebruikt in de scholen van het gemeentelijk basisonderwijs, met name:

- Gemeentelijke Basisschool KLIM-OP, Bovenpad 7 te 2280 Grobbendonk
- Gemeentelijke Basisschool KLIM-OP, Berdenweg 5 te 2288 Bouwel.

Artikel 2: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Dienst onderwijs

Schooldirecties

CLB

Leersteuncentrum

20 Team Financieel Management: Hulpverleningszone 5-Kempen - financiële verdeelsleutel 2025 - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Op 13 maart 2024 ontving de gemeente Grobbendonk een mail met het besluit van de zoneraad omtrent de financiële verdeelsleutel voor 2025. U vindt dit besluit en de diverse info die de gemeente ontving als bijlage bij dit agendapunt.

De gemeenteraad gaf op 25 april 2023 goedkeuring aan de financiële verdeelsleutel voor 2024 via het agendapunt met de titel "Hulpverleningszone 5-Kempen – financiële verdeelsleutel 2024 – goedkeuring".

De gemeenteraad gaf op 15 december 2020 goedkeuring aan het principe van de financiële verdeelsleutel via het agendapunt met de titel "Hulpverleningszone 5-Kempen – het principe van de financiële verdeelsleutel 2021-2026 – goedkeuring".

De brandweer is sinds 1 januari 2015 officieel een zone.

Juridisch kader

Het KB van 23 augustus 2014 houdende vaststelling van de inventaris- en schattingsregels van de roerende en onroerende goederen van de gemeenten aangewend voor de uitvoering van de opdrachten van de brandweerdiensten.

De wet van 15 mei 2007 betreffende de Civiele Veiligheid en latere wijzigingen, en meer bepaald artikels 68 en 120 tot 152.

Bijkomende motivering

De financiële verdeelsleutel voor 2025 werd als volgt door hulpverleningszone goedgekeurd. Het percentage van de gemeente Grobbendonk evolueert van 4,21% in 2024 naar 4,24% in 2025. De verdeelsleutel wordt jaarlijks aangepast aan de actuele data omtrent bevolkingsaantal, kadastraal inkomen, correctiefactor aanrijtijden en correctie Dringende Geneeskundige Hulpverlening.

Gemeente	percentage
Geel	21,04%
Mol	15,58%
Herentals	10,63%
Westerlo	10,34%
Balen	8,83%
Laakdal	4,80%
Herselt	3,54%
Olen	5,00%
Grobbendonk	4,24%
Retie	2,52%
Hulshout	2,31%
Meerhout	3,50%
Dessel	2,67%
Herenthout	3,20%
Vorselaar	1,80%

Een verrekening van de goederen, op het investeringsbudget 2025, werd als volgt door de hulpverleningszone goedgekeurd:

Gemeente	Bedrag/jaar
Geel	- € 6.539,30
Mol	- € 96.295,79
Herentals	- € 65.023,84
Westerlo	- € 21.632,80
Balen	- € 11.991,22
Laakdal	+ € 40.856,36
Herselt	+ € 40.760,73
Olen	+ € 44.681,87
Grobbendonk	- € 38.772,49
Retie	+ € 26.702,01
Hulshout	+ € 25.363,08
Meerhout	+ € 32.248,98
Dessel	+ € 24.597,98
Herenthout	- € 14.962,95
Vorselaar	+ € 20.007,38

Financiële gevolgen/visum

Meerjarenplan 2020-2025.

BD000004 We gaan voor een financieel gezonde gemeente. 2020-2025.

AP000036 We werken samen met andere partners en leveren hiertoe werkingsbijdragen. 2020-2025.

AC000026 We leveren een bijdrage aan de hulpverleningszone 5 Kempen.

MJP001157 (exploitatie) IO/0410/6490000.

MJP001831 (investerings) IO/0410/6640000.

ONTWERPBESLUIT

Artikel 1: Goedkeuring van de financiële verdeelsleutel van Hulpverleningszone 5 - Kempen voor 2025:

Gemeente	percentage
Geel	21,04%
Mol	15,58%
Herentals	10,63%
Westerlo	10,34%
Balen	8,83%
Laakdal	4,80%
Herselt	3,54%
Olen	5,00%
Grobbendonk	4,24%
Retie	2,52%
Hulshout	2,31%
Meerhout	3,50%
Dessel	2,67%
Herenthout	3,20%
Vorselaar	1,80%

Artikel 2: Goedkeuring van een verrekening van de goederen op het investeringsbudget 2025 als volgt:

Gemeente	Bedrag/jaar
Geel	- € 6.539,30
Mol	- € 96.295,79
Herentals	- € 65.023,84
Westerlo	- € 21.632,80
Balen	- € 11.991,22
Laakdal	+ € 40.856,36
Herselt	+ € 40.760,73
Olen	+ € 44.681,87
Grobbendonk	- € 38.772,49
Retie	+ € 26.702,01
Hulshout	+ € 25.363,08
Meerhout	+ € 32.248,98
Dessel	+ € 24.597,98
Herenthout	- € 14.962,95
Vorselaar	+ € 20.007,38

Artikel 3: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:
Hulpverleningszone 5 - Kempen
Gouverneur
Minister van Binnenlandse Zaken

21. Team Secretariaat: Brandveiligheid en rookmelders - bijkomend agendapunt namens de fractie Vlaams Belang - bespreking

DE GEMEENTERAAD

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Vanwege Vlaams Belang
Ingediend door Lut Cateau
(15 april 2024)

Recente berichtgeving in verschillende kranten laat weinig aan de verbeelding over, in januari 2024 alleen vielen er 15 doden bij woningbranden, waarvan 4 in onze provincie.

Nochtans zijn rookmelders sinds 2020 verplicht in elke woning.

Maar en daar knelt het schoentje, deze rookmelders geven vaak een vals gevoel van veiligheid. Mensen plaatsen ze dan wel, maar plaatsen er vaak te weinig en ze vergeten bovendien dat deze rookmelders ook regelmatig moeten worden gecontroleerd en getest.

Een infocampagne, waarbij ook verwezen wordt naar de informatie op de webstek van de hulpverleningszone, zou een meerwaarde zijn op dit vlak.

Is het schepencollege bereid om een communicatie campagne op te zetten via de verschillende gemeentelijke kanalen omtrent brandveiligheid en het correct plaatsen en onderhouden van rookmelders? Zo ja, wanneer zal dit gebeuren? Zo neen, waarom niet?

Daarnaast bieden sommige gemeenten en dit in samenwerking met de hulpverleningszone, rookmelders te koop aan. Door samen te werken met de hulpverleningszone zijn de gemeente en de kopers er zeker van dat de toestellen van goede kwaliteit zijn.

Een van de gemeenten die dit al doet is de Oost Vlaamse gemeente Lochristie.

Is het schepencollege bereid om dit goede voorbeeld te volgen en ook de rookmelders te koop aan te bieden?

Zo ja, tegen wanneer zal dit gebeuren?

Zo neen, waarom niet?

Recente berichtgeving in verschillende kranten laat weinig aan de verbeelding over, in januari 2024 alleen vielen er 15 doden bij woningbranden, waarvan 4 in onze provincie.

Nochtans zijn rookmelders sinds 2020 verplicht in elke woning.

Maar en daar knelt het schoentje, deze rookmelders geven vaak een vals gevoel van veiligheid. Mensen plaatsen ze dan wel, maar plaatsen er vaak te weinig en ze vergeten bovendien dat deze rookmelders ook regelmatig moeten worden gecontroleerd en getest.

Een infocampagne, waarbij ook verwezen wordt naar de informatie op de webstek van de hulpverleningszone, zou een meerwaarde zijn op dit vlak.

Is het schepencollege bereid om een communicatie campagne op te zetten via de verschillende gemeentelijke kanalen omtrent brandveiligheid en het correct plaatsen en onderhouden van rookmelders? Zo ja, wanneer zal dit gebeuren? Zo neen, waarom niet?

Daarnaast bieden sommige gemeenten en dit in samenwerking met de hulpverleningszone, rookmelders te koop aan. Door samen te werken met de hulpverleningszone zijn de gemeente en de kopers er zeker van dat de toestellen van goede kwaliteit zijn.

Een van de gemeenten die dit al doet is de Oost Vlaamse gemeente Lochristie.

Is het schepencollege bereid om dit goede voorbeeld te volgen en ook de rookmelders te koop aan te bieden?

Zo ja, tegen wanneer zal dit gebeuren?

Zo neen, waarom niet?

ONTWERPBESLUIT

Artikel 1: Bespreking van het bijkomende agendapunt inzake brandveiligheid en rookmelders.

22 Team Secretariaat: Publieke laadpalen - bijkomend agendapunt namens de fractie Vlaams Belang - bespreking

DE GEMEENTERAAD

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Vanwege Vlaams Belang
Ingediend door Lut Cateau
(15 april 2024)

Het aanbod aan publieke laadpalen neemt toe en voor de uitbating wordt stelselmatig gekozen voor een concessieovereenkomst.

Recente berichtgeving in de pers maakt echter duidelijk dat dergelijke overeenkomsten ook een belangrijk nadeel hebben: de prijs voor een laadbeurt volgt de dalende evolutie van de energieprijzen vaak onvoldoende. Voor een laadbeurt aan een openbare laadpaal gelden andere regels dan aan de benzine- en dieselpomp. Hoeveel keer en op basis van welke index de prijzen aan de laadpaal kunnen aangepast worden, staat namelijk beschreven in de contracten van de toegekende concessies. Er is wel variatie mogelijk, maar slechts op een beperkt aantal momenten.

Daarom dan ook deze volgende vragen.

Hoeveel publieke laadpalen heeft onze gemeente?

Welke concessies werden afgesloten voor de exploitatie van de publieke laadpalen in onze gemeente?

Welk energietarief wordt er momenteel gebruikt bij een laadbeurt?

Sinds wanneer is dit tarief van kracht?

Hoe vaak kan het energietarief wijzigen volgens deze concessieovereenkomsten?

Welke index wordt gehanteerd voor deze wijzigingen?

ONTWERPBESLUIT

Artikel 1: Bespreking van het bijkomende agendapunt inzake publieke laadpalen.

23 Team Ruimte en Vergunningen: Lokaal Energie- en Klimaatpact - rapportering - kennisname

DE GEMEENTERAAD

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

De gemeente Grobbendonk heeft het Burgemeestersconvenant 2030 ondertekend op 12 september 2019. De gemeente heeft in dat kader een klimaatactieplan opgemaakt. In dit klimaatactieplan, in de Kempen gekend onder de naam 'Kempen2030', worden heel wat acties opgelijst waarmee de gemeente aan de slag ging. De doelstelling van het Burgemeestersconvenant 2030 is om 40% CO² te besparen tegen 2030 en om de gemeente weerbaar te maken tegen de gevolgen van klimaatverandering.

In het Lokaal Energie- en Klimaatpact van de Vlaamse Regering en de Vlaamse steden en gemeenten van 4 juni 2021 wordt "het verbintenissen engagement" aangegaan inzake de algemene engagementen en de vier werven met 16 specifieke doelstellingen. Het Burgemeesterconvenant 2030 vormt een belangrijke voorwaarde om het Lokaal Energie- en Klimaatpact te ondertekenen. De gemeente Grobbendonk ondertekende het Lokaal Energie- en Klimaatpact 1.0 op de gemeenteraad op 12 oktober 2021. De gemeente Grobbendonk ondertekende het Lokaal Energie- en Klimaatpact 2.0 op de gemeenteraad op 22 november 2022.

Binnen het Lokaal Energie- en Klimaatpact moet een jaarlijkse inhoudelijke rapportering over de voortgang opgemaakt worden dat, na voorleggen aan de gemeenteraad, bij het Agentschap Binnenlands Bestuur zal ingediend worden. Het rapport in bijlage werd voor de gemeente Grobbendonk o.b.v. het huidige cijfermateriaal opgemaakt. Deze rapportering zal ook in het Lokaal Klimaatpactportaal digitaal worden ingegeven.

Op termijn zal de Vlaamse overheid de monitoring van de doelstellingen in dit lokaal klimaatportaal bijhouden.

Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van en latere wijzigingen, in het bijzonder art. 2: "De gemeenten zijn overeenkomstig artikel 41 van de Grondwet bevoegd voor de aangelegenheden van gemeentelijk belang. Voor de verwezenlijking daarvan kunnen ze alle initiatieven nemen. Ze beogen om bij te dragen aan de duurzame ontwikkeling van het gemeentelijk gebied."

Adviezen

Het uitwerken van de doelstellingen van het LEKP vormen een belangrijke uitdaging voor het Lokaal Bestuur Grobbendonk. Acties om deze doelstellingen te bekomen dienen verder uitgewerkt te worden om een klimaat, robuust en duurzaam te blijven.

We stellen vast dat weinig burgers hun weg vinden het naar het portaal van LEKP om hun gegevens op te laten nemen, dit brengt met zich mee dat de teller van de burgers vrij gering is. We stellen voor om te sensibiliseren naar het gebruik van het LEKP-portaal van de burger.

Bijkomende motivering

De werking van de databanken werden geoptimaliseerd maar updates volgen niet onmiddellijk na ingave.

Om de inspanningen van de gemeente transparant en correct naar voren te brengen tot en met 17 april 2024, werd het cijfermateriaal handmatig en per werf afzonderlijk opgenomen in een tabel. De procentuele verhoudingen in de aangereikte overzichtstabellen houden nog geen rekening met de manueel aangevulde gegevens, deze zullen pas zichtbaar nadat LEKP de update heeft uitgevoerd.

Financiële gevolgen/visum

Trekkingsrecht LEKP 1.0 bedraagt 37.827,55 euro.

Trekkingsrecht LEKP 2.0 bedraagt 15.680,42 euro.

ONTWERPBESLUIT

Artikel 1: Kennisname van de rapportering 2023/2024 in verband met het Lokaal Energie- en Klimaatpact 1.0 en 2.0 die in het Lokaal Klimaatpactportaal van de Vlaamse overheid zal worden toegevoegd.

24 Team Secretariaat: Gemeentelijke aangelegenheden - mededelingen en vraagstelling

DE GEMEENTERAAD

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Vragen en antwoorden over gemeentelijke aangelegenheden die niet op de agenda van de gemeenteraad staan, ingevolge artikel 11 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad.