

# GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 24 FEBRUARI 2025

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

**Aanwezig:** Marianne Verhaert, burgemeester  
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,  
schepenen  
Daan Ceulemans, algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

**Afwezig:**

## Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Waterwinningsstraat - Eikenlei - nutswerken - goedkeuring

### HET COLLEGE

### MOTIVERING

#### Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 10 februari 2025 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het uitvoeren van nutswerken in de Waterwinningsstraat en Eikenlei. De werken voor Fluvius, Pidpa, Proximus en Wyre zullen uitgevoerd worden van 3 maart tot en met 4 april 2025 ter voorbereiding van de riolering- en wegeniswerken Waterwinningsstraat.

#### Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

#### Bijkomende motivering

Waar mogelijk moeten ook speedpedelecs toegelaten worden tot de werfzone. In dat geval moet een M12-bord gebruikt worden in plaats van M3.

M12: uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs

M3: uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A

Voor fase 2 moet bijkomend een afzethek met C3, UPV en F45b gezet worden aan het kruispunt Waterwinningsstraat/Biezenhoek

Voor fase 4 en 5:

- Het verkeer komende uit de Hoveniersstraat mag de Waterwinningsstraat niet links indraaien. Hiervoor moet een C31a toegevoegd worden.

- Aan het kruispunt Waterwinningsstraat/Rubensstraat moet een afzethek met dagslapers, C3-bord met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en een F45b toegevoegd worden.

### BESLUIT

Artikel 1: Van 3 maart tot en met 4 april 2025 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Waterwinningsstraat en de Eikenlei. Een overzicht per werffase:

Fase 1: Eikenlei van huisnummer 63 tot en met 77:

- de werfzone wordt afgesloten voor het gemotoriseerd verkeer met een afzethek met dagslapers, C3-bord met onderbord M12 aan het begin en einde van de zone

- een afzethek met dagslapers, C3-bord met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en een F45b aan het kruispunt Eikenlei/Del
- ter hoogte van Eikenlei 98, komende uit de Waterwinningsstraat wordt een C31a gezet
- het gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid enerzijds via Eikenlei en Del, anderzijds via Waterwinningsstraat, Hoveniersstraat en Van Craeynhemstraat. Hiervoor worden de nodige F41-omleidingspijlen gezet

Fase 2: Eikenlei van huisnummer 104 tot en met 98 en Waterwinningsstraat van huisnummer 74 tot en met 62:

- in de Waterwinningsstraat wordt de werfzone afgesloten voor het gemotoriseerd verkeer
  - er zal een afzethek met dagslapers, C3-bord met onderbord M12 gezet worden aan het begin en einde van de zone
  - een afzethek met dagslapers, C3-bord met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en een F45b aan het kruispunt Waterwinningsstraat/Hoveniersstraat en aan het kruispunt Waterwinningsstraat/Biezenhoek
- in de Eikenlei blijft ter hoogte van de werfzone beurtelings verkeer mogelijk
  - het beurtelings verkeer wordt aangeduid met de borden B19 en B21
  - de werfzone wordt voor- en achteraan afgeschermd met een afzethek met dagslapers en D1c/D1d-bord
  - er wordt een inhaalverbod ingevoerd met C35-borden en de bestaande snelheidsbeperking van 30km/uur wordt extra benadrukt met de borden C43
  - vanop de Eikenlei is het verboden de Waterwinningsstraat in te slaan - hiervoor worden C31a en C31b borden gezet
- het gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid via Eikenlei, Van Craeynhemstraat en Hoveniersstraat.

Fase 3: Waterwinningsstraat vanaf huisnummer 60 tot aan de Biezenhoek:

- de werfzone wordt afgesloten voor het gemotoriseerd verkeer met een afzethek met dagslapers, C3-bord en onderbord M12 aan het begin en einde van de werfzone
- een afzethek met dagslapers, C3-bord met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en een F45b wordt gezet aan het kruispunt Waterwinningsstraat/Eikenlei en aan het kruispunt Waterwinningsstraat/Hoveniersstraat
- het verkeer komende uit de Biezenhoek mag niet links de Waterwinningsstraat indraaien - dit wordt aangeduid met een C31a-bord
- het gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid via Eikenlei, Van Craeynhemstraat en Hoveniersstraat

Fase 4: Waterwinningsstraat vanaf Biezenhoek tot aan de Hoveniersstraat, kant pare huisnummers:

- de werfzone wordt afgesloten voor het gemotoriseerd verkeer met een afzethek met dagslapers, C3-bord met onderbord M12 aan het begin en einde van de zone
- het gemotoriseerd verkeer komende uit de Biezenhoek mag niet rechts de Waterwinningsstraat indraaien - dit wordt aangeduid met een C31b met onderbord M12
- het gemotoriseerd verkeer komende uit de Rerum Novarumstraat mag de Waterwinningsstraat niet rechts indraaien - dit wordt aangeduid met een C31b met onderbord M12
- het gemotoriseerd verkeer komende uit de Hoveniersstraat mag de Waterwinningsstraat niet links indraaien - dit wordt aangeduid met een C31a met onderbord M12
- komende uit de Rerum Novarumstraat zal de werfzone aan het kruispunt Waterwinningsstraat afgeschermd worden met afzetheken met dagslapers en D1c/D1d- borden
- aan het kruispunt Eikenlei/Waterwinningsstraat en het kruispunt Waterwinningsstraat/Rubensstraat wordt een afzethek met dagslapers, C3-bord met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en een F45b gezet
- het gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid via Hoveniersstraat, Van Craeynhemstraat en Eikenlei

Fase 5: Waterwinningsstraat vanaf Biezenhoek tot aan de Hoveniersstraat, kant onpare huisnummers:

- de werfzone wordt afgesloten voor het gemotoriseerd verkeer met een afzethek met dagslapers, C3-bord met onderbord M12 aan het begin en einde van de zone
- het gemotoriseerd verkeer komende uit de Biezenhoek mag niet rechts de Waterwinningsstraat indraaien -

dit wordt aangeduid met een C31b met onderbord M12

- het gemotoriseerd verkeer komende uit de Rerum Novarumstraat mag de Waterwinningsstraat niet rechts indraaien - dit wordt aangeduid met een C31b met onderbord M12

- het gemotoriseerd verkeer komende uit de Hoveniersstraat mag de Waterwinningsstraat niet links indraaien - dit wordt aangeduid met een C31a met onderbord M12

- komende uit de Biezenhoek zal de werfzone aan het kruispunt Waterwinningsstraat afgeschermd worden met afzethekken met dagslapers en D1c/D1d- borden en zal beurtelings verkeer ingericht worden met de borden B19 en B21 met voorrang voor het verkeer dat de Biezenhoek wil indraaien.

- aan het kruispunt Eikenlei/Waterwinningsstraat en het kruispunt Waterwinningsstraat/Rubensstraat wordt een afzethek met dagslapers, C3-bord met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en een F45b gezet

- het gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid via Hoveniersstraat, Van Craeynhemstraat en Eikenlei

Fase 6: Waterwinningsstraat vanaf Biezenhoek tot net voorbij huisnummer 35:

- de werfzone wordt afgesloten voor het gemotoriseerd verkeer met een afzethek met dagslapers, C3-bord met onderbord M12 aan het begin en einde van de zone

- het gemotoriseerd verkeer komende uit de Biezenhoek mag niet links de Waterwinningsstraat indraaien - dit wordt aangeduid met een C31a met onderbord M12

- komende uit de Biezenhoek zal de werfzone aan het kruispunt Waterwinningsstraat afgeschermd worden met afzethekken met dagslapers en D1c/D1d- borden en zal beurtelings verkeer ingericht worden met de borden B19 en B21 met voorrang voor het verkeer dat uit de Biezenhoek komt

- aan het kruispunt Eikenlei/Waterwinningsstraat en het kruispunt Waterwinningsstraat/Hoveniersstraat wordt een afzethek met dagslapers, C3-bord met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en een F45b gezet

- het gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid via Hoveniersstraat, Van Craeynhemstraat en Eikenlei

Gebruikte borden:

C3: verboden toegang in beide richtingen voor ieder bestuurder

C31a: verboden links af te slaan

C31b: verboden rechts af te slaan

C43: snelheidsbeperking

C35: inhaalverbod

D1c: verplicht links aanhouden

D1d: verplicht rechts aanhouden

F45b: doodlopende weg, uitgezonderd fietsers en voetgangers

M12: uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs

Artikel 2: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 3: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 4: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema met referentie Grobbendonk - Waterwinningsstraat, opgesteld door betrokkene.

Artikel 5: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 6: Betrokkene bezorgt de bewoners van de Waterwinningsstraat een brief met de nodige info aangaande de werken en de ermee gepaard gaande hinder.

Artikel 7: Betrokkene doet een rondgang bij de bewoners van de werfzones en bij Canalco om de werken en verkeersmaatregelen toe te lichten.

Artikel 8: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 9: De werken zullen aangekondigd worden via de digitale infoborden, website en facebook.

Artikel 10: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 11: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat