

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 03 MAART 2025

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur waarnemend,

Kristel Van Regemortel

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,
schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig: Kristel Van Regemortel, algemeen directeur waarnemend,

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Langenheuvel x Herenthoutse steenweg x Hanegoor - nutswerken - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

De herinrichting van Langenheuvel gaat een volgende fase in. Op maandag 25 november startten de voorbereidende nutswerken door de nutsmaatschappijen met het verplaatsen en vernieuwen van de leidingen voor onder andere elektriciteit en water. Als alles volgens plan verloopt, duren deze voorbereidende nutswerken tot eind februari. De volledige herinrichting staat gepland voor het voorjaar van 2025. Het lokaal bestuur ontving op 12 november 2024 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het uitvoeren van deze nutswerken in Langenheuvel.

Deze werken verlopen nog steeds volgens schema. Echter was de dwarsing met handboring van de Herenthoutse steenweg tijdens fase 10 niet mogelijk vanwege de harde kleigrond. Daarom zal er hier gewerkt moeten worden met een open sleuf. Deze fase zal verlopen via beurtelings verkeer met tijdelijke verkeerslichten. Hierdoor is er een gewijzigd verkeerssituatie en extra signalisatievergunning nodig. De vergunning zal lopen van 26 februari tot 7 maart. De week van 3 maart wordt hieraan toegevoegd voor opkuis van de werf.

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Nieuwe Gemeentewet, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig art. 133.
- Het decreet lokaal bestuur, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig afdeling 2, art. 63.

BESLUIT

De beslissing van de burgemeester van 25 februari 2025 wordt bekrachtigd als volgt:

Om hoogdringende redenen inzake verkeersveiligheid zullen van 26 februari 2025 tot 7 maart 2025 aangepaste verkeersmaatregelen gelden in Langenheuvel, Hanegoor en Herenthoutse steenweg.

Artikel 1: Van 26 februari tot 7 maart 2025 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Herenthoutse steenweg, Langenheuvel en Hanegoor. Een overzicht:

Werkzone aan zijde Langenheuvel

- Ter hoogte van de werfzone in de Herenthoutse steenweg wordt beurtelings verkeer ingesteld geregeld met tijdelijke verkeerslichten.
- Fietsers en voetgangers steken over via de zebrapaden ter hoogte van het kruispunt Langenheuvel x Hanegoor x Herenthoutse steenweg en Molenstraat. Het fietspad aan de overzijde van de werfzone wordt tijdelijk een dubbelrichtingsfietspad.

Werkzone aan zijde Hanegoor

- Ter hoogte van de werfzone in de Herenthoutse steenweg en Hanegoor wordt beurtelings verkeer ingesteld geregeld met tijdelijke verkeerslichten
- Fietsers en voetgangers steken over via de zebrapaden ter hoogte van het kruispunt Langenheuvel x Hanegoor x Herenthoutse steenweg en Molenstraat. Het fietspad aan de overzijde van de werfzone wordt tijdelijk een dubbelrichtingsfietspad.

Artikel 2: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden met:

- De werken worden aangekondigd door middel van een A31 op 150 meter voor de werken.
- Aan het begin en het einde van de werfzone komt een afzethek met dagslapers met D1c en D1d bord, respectievelijk verplicht links en rechts aanhouden.
- Bijkomend wordt een inhaalverbod en een snelheidsbeperking van 30km per uur ingevoerd, respectievelijk met de borden C35 en C43.
- Het fietspad aan de overzijde van de werfzone wordt een dubbelrichtingsfietspad. Dit wordt aangeduid met een D7-bord en M12.
- Om te duiden dat fietsers in beide richtingen voorbijkomen wordt een M10 geplaatst. Die signaleert aan bestuurders komende van Hanegoor en Langenheuvel dat fietsers uit beide richtingen kunnen komen.

Artikel 3: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 4: De aannemer zorgt ervoor dat de signalisatie gedurende de weekenden niet op het terrein staat en geldig is.

Artikel 5: De werken op de Herenthoutse steenweg mogen slechts uitgevoerd worden na 9 uur en voor 16 uur om de hinder voor fietsers en autoverkeer te beperken.

Artikel 6: De werken op de Herenthoutse steenweg mogen enkel uitgevoerd worden aan de klinkers van de verkeersplateau. Aan het asfaltwegdek wordt niet geraakt.

Artikel 7: Voor deze werken is een synergie-aanvraag geweest. Fluvius, Pidpa, Proximus en Wyre gaan mee in synergie.

Artikel 8: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door betrokkene.

Artikel 9: Deze maatregelen zullen bij hoogdringendheid onmiddellijk bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 10: Aangezien het gaat om dezelfde fase maar met andere verkeersmaatregelen: tijdelijke verkeerslichten (voordien enkel hinder voor fietsers en voetgangers) wordt hierover niet gecommuniceerd. De uitvoeringsdata blijven dezelfde.

Artikel 11: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 12: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer