

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 14 DECEMBER 2021

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens de gemeenteraad:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

voorzitter,

Greet Van de Peer

Aanwezig:

Greet Van de Peer, voorzitter

Marianne Verhaert, burgemeester

Ulrik Anthonis, Martine Taelman, Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Brent Wouters, schepenen

Els Beullens, Lut Cateau, Fatima De Smedt, Carine Geyselings, Peggy Goormans, Natalie Moens, Ivan Verbeeck, Maarten Wouters, Guy Echelpoels, Bart Wagemans, Johan Struyfs, Elina Liesenborghs, raadsleden

Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Gino Van der Elst, Philip Ardies, raadsleden

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Masterplan toegankelijkheid haltes - charter - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het Masterplan Toegankelijkheid werd in november 2020 door Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters gelanceerd met als doel de halte-infrastructuur van het openbaar vervoer meer toegankelijk te maken tegen 2030. Dit actieplan is opgenomen in het Vlaams regeerakkoord en kadert in de nieuwe Vlaamse mobiliteitsvisie van basisbereikbaarheid. Alle Vlaamse steden en gemeenten worden opgeroepen om de haltes van het toekomstige kern- en aanvullend net toegankelijk te maken en nadien bestaat de mogelijkheid om subsidies aan te vragen.

Mobiel zijn is essentieel om het eigen leven kwaliteitsvol uit te bouwen en te beleven. Mensen met een beperking, mensen in armoede, ouderen, etc. moeten gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer. Basisbereikbaarheid geldt voor iedereen. Het Masterplan omvat ambitieuze maar haalbare doelstellingen voor het toegankelijk maken van halte-infrastructuur:

Doelstellingen van het Masterplan Toegankelijkheid:

- 50% van de haltes van het kernnet en het aanvullend net: toegankelijk tegen 2030;
- 100% van de haltes aan een Hoppinpunt: zelfstandig toegankelijk voor mensen met een motorische en visuele beperking tegen 2030.

Via het charter 'Masterplan toegankelijke haltes' kan de gemeente zich engageren om op een proactieve manier de doelstellingen van het Masterplan Toegankelijkheid te helpen realiseren en bij elke investering in het openbaar domein een toegankelijkheidstoets te doen.

In bijlage gaat het Masterplan Toegankelijkheid en het charter 'Masterplan toegankelijkheid haltes'.

Voor de implementatie van het Masterplan Toegankelijkheid wordt door iedere Vervoerregio een behapbaar groeipad uitgewerkt en opgenomen in het regionaal mobiliteitsplan. De uitrol van het Masterplan wordt gekoppeld aan de implementatie van het nieuwe openbaar vervoernetwerk, met name de vastlegging van de haltes van het kernnet en aanvullend net.

Juridisch kader

26 april 2019 Decreet betreffende de basisbereikbaarheid, art. 3 en art. 44.

10 juli 2008 Decreet Vlaamse gelijkekansen- en gelijkebehandelingsbeleid, art. 15 en art. 19.

BESLUIT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Goedkeuring van het charter 'Masterplan toegankelijkheid haltes' waardoor het engagement wordt aangegaan om:

- mee de doelstelling van het Masterplan Toegankelijkheid te realiseren op het grondgebied van Grobbendonk;
- een toegankelijkheidstoets uit te voeren bij elke investering in het openbaar domein;
- de communicatie over dit initiatief te verzorgen met de inwoners via de gemeentelijke kanalen.

Artikel 2: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Informatie & Communicatie

Departement Mobiliteit en Openbare Werken - Afdeling beleid