

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 30 JUNI 2025

##\$stempel\$#

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

##\$ondertekening1\$#

##\$ondertekening2\$#

algemeen directeur,

burgemeester,

Daan Ceulemans

Marianne Verhaert

Aanwezig:

Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,
schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - weg- en rioleringswerken Heibloemlaan e.a. - fase 3 Wielewaalstraat (incl. kruispunt met Sperwerlaan), Acacialaan, Bremlaan en Rozenlaan - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 17 juni 2025 een aanvraag van betrokkene voor het verlengen van de huidige signalatievergunning voor de wegenwerken in de Heibloemlaan en omliggende. De werken zijn nog in uitvoering. Bijgevolg moet de signalatie blijven staan. De werken in de Wielewaalstraat, Acacialaan, Bremlaan en Rozenlaan (fase 3), Spechtdreef en Sparrenlaan (fase 2) en Heibloemlaan (fase 1), inclusief de kruispunten met de Sperwerlaan zullen afgerond worden tegen 30 september 2025.

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Adviezen

De verkeersmaatregelen zijn besproken met LP Neteland. Om de hinder voor fietsverkeer tussen Nijlen en Grobbendonk te beperken kunnen fietsers met de fiets aan de hand steeds door via de Sperwerlaan. Voor de recreatieve fietsroute, die via de Heibloemlaan gaat, wordt een fietsomleiding voorzien. De routedokter van Toerisme Provincie Antwerpen heeft de aangepaste fietsknooppunten reeds op het terrein aangebracht.

Bijkomende motivering

De vooraankondigingsborden moeten aangepast worden.

BESLUIT

Artikel 1: Van 25 november 2024 tot 30 september 2025 zullen de Wielewaalstraat, Acacialaan, Bremlaan en Rozenlaan (fase 3), Spechtdreef en Sparrenlaan (fase 2) en Heibloemlaan (fase 1), inclusief de kruispunten met de Sperwerlaan afgesloten worden voor het gemotoriseerd verkeer.

Vooraankondigingsborden staan op brug Sperwerlaan, Albertkanaalstraat (komende van Bevrijdingsstraat), Industrieweg (komende van N13) met als tekst 'Sperwerlaan onderbroken - 16/09 tot eind september 2025 - fietsers en voetgangers doorgang'.

Artikel 2: Deze maatregel zal gesignaleerd worden met:

- een afzethek met F45b-bord (doodlopende weg excl. fietsers en voetgangers) of F45-bord (doodlopende weg), C3-bord (verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder) en onderbord "uitgezonderd bewoners" of onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer":

- aan het kruispunt Sperwerlaan/Wielewaalstraat (uitgezonderd bewoners)
- aan het kruispunt Heidelaan/Rozenlaan (uitgezonderd bewoners)
- aan het kruispunt N13/ Heidelaan (uitgezonderd plaatselijk verkeer)

- C31-borden (verboden links en rechts af te slaan) met onderbord "uitgezonderd bewoners" aan het kruispunt Heidelaan/Wielewaalstraat en Rozenlaan.

Artikel 3: Het verkeer kan omrijden via de Nachtegalendreef, Heidelaan, Hazelaardreef en/of Grensstraat.

Artikel 4: Fietsers en voetgangers kunnen steeds door via de Sperwerlaan met de fiets aan de hand. Oranje

bebording zal dit aangeven. Hiervoor wordt ook een corridor voorzien met sergeanten en dagslapers. Hiervoor wordt steenslag voorzien, bij drassig weer worden rubberen matten voorzien.

Artikel 5: Buurtbewoners zijn geïnformeerd via een infomoment op 5 september 2024 en briefwisseling van de aannemer. De aannemer houdt buurtbewoners op de hoogte via digitale kanalen. De gemeente communiceert via de website, Hoplr en Facebook. Ook gemeente Nijlen zal op de hoogte worden gebracht.

Artikel 6: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het bijgevoegde plan, opgesteld door betrokkene.

Artikel 7: Afschriften ervan zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank van Turnhout.

Artikel 8: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Team Vrije tijd

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanning Neteland

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

Betrokkene