

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN 16 JUNI 2025

##\$stempel\$#

Dit document is digitaal ondertekend.
Namens het college:

##\$ondertekening1\$#

##\$ondertekening2\$#

algemeen directeur,

burgemeester,

Daan Ceulemans

Marianne Verhaert

Aanwezig:

Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,
schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Schransstraat - uitbreiding
laagspanningsnet - goedkeuring**

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 26 mei 2025 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het realiseren van een uitbreiding van het laagspanningsnet in de Schransstraat ter hoogte

van huisnummer 54. De werken zullen uitgevoerd worden van 30 juni tot en met 14 juli tussen 09.00 uur en 16.00 uur. Het fietspad wordt volledig in beslag genomen. Voor de fietsers zal een veilige corridor afgebakend worden op de rijbaan. Het verkeer kan beurtelings passeren via verkeerslichten.

Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Adviezen

De lichtenregeling moet tweedagelijks gecheckt worden in functie van een vlotte doorstroming.

Er mag enkel gewerkt worden tussen 09.00 uur en 16.00 uur.

Er mag niet geraakt worden aan het asfaltwegdek in de Schransstraat.

BESLUIT

Artikel 1: Van 30 juni tot en met 14 juli zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Schransstraat en de Wijngaardstraat, zijnde:

- in beide straten wordt beurtelings verkeer ingericht via verkeerslichten, aangekondigd met A33-borden
- bijkomend wordt de snelheid beperkt tot 30 km/uur met C43-borden.

Artikel 2: In de Schransstraat wordt een inhaalverbod ingevoerd met C35-borden.

Artikel 3: Voor het geval de lichten mochten uitvallen zullen ook borden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) gezet worden.

Artikel 4: De werfzones in voet- en fietspad worden afgezet met een afzethak met dagslapers en borden D1c en D1d, respectievelijk verplicht links en verplicht rechts aanhouden.

Artikel 5: Voor de fietsers en voetgangers wordt met sergeanten voorzien van dagslapers een veilige corridor afgebakend op de rijbaan. Sergeanten te plaatsen om de halve meter. Aan het begin en einde van de corridor wordt een D10 (deel van de weg voorbehouden voor voetgangers en fietsers) gezet. Om veilig van het fietspad op de rijbaan te kunnen rijden zullen trottoirbanden gelegd worden.

Artikel 6: De ontstane versmalling in de Schransstraat wordt aangekondigd met een A7b (versmalling links) en A7c-bord (versmalling rechts) in de Wijngaardstraat met een A7c-bord (versmalling rechts).

Artikel 7: Voetgangers aan de kant van de pare huisnummers moeten oversteken.

Artikel 8: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema met referentie E1496, opgesteld door betrokkene.

Artikel 9: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 10: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 11: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 12: Betrokkene bezorgt de bewoners van de Schransstraat 49, 52, 54 en 56 een persoonlijke brief met de nodige info aangaande de werken en de ermee gepaard gaande hinder. Brief vooraf ter goedkeuring te bezorgen.

Artikel 13: Betrokkene bezorgt een algemene brief met planning/duiding van de werken en verkeershinder aan alle bewoners tussen de watertoren en het begin van het Astridplein (apothek De Ram). Brief vooraf ter goedkeuring te bezorgen.

Artikel 14: Er mag niet geraakt worden aan het asfaltwegdek in de Schransstraat.

Artikel 15: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 16: De werken zullen aangekondigd worden via de digitale infoborden, website en facebook.

Artikel 17: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 18: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat