

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 21 MEI 2024

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Brent Wouters, Greet Van de Peer, Martine
Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

**Team Ruimte en Vergunningen: Aanvullend verkeersreglement - Welkomhoeve - tonnagebeperking
3,5ton - goedkeuring**

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur ontving op 4 maart 2024 een aanvraag van betrokkene voor het plaatsen van een bord C21 "verboden voor bestuurders van voertuigen +3,5 ton" én een wegwijzer naar Manège De Welkomhoeve. Momenteel rijden zware opliggers de straat Welkomhoeve in en geraken niet meer terug weg. De inrit van Boshoven 22 dient wel bereikbaar te blijven voor zwaar verkeer. Er dient bijgevolg een onderbord voorzien te worden met vermelding van de afstand, zijnde 50m. Net achter de betrokken inrit zal het tonnageverbod herhaald worden. Voor het zwaar verkeer dat toch de manège moet kunnen bereiken, zal een wegwijzer geplaatst worden "Manège De Welkomhoeve +3,5ton" aan de eerstvolgende straat komende van Pulle. Deze leidt naar de achterkant van de manège. Leveranciers zijn door de betrokkene reeds op de hoogte gebracht.

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Besluit van de gemeenteraad van 10 november 2009, houdende delegatie van de gemeenteraad naar het college van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Bijkomende motivering

De wegwijzer voor verkeer +3,5ton naar Manège De Welkomhoeve kan besteld en geplaatst worden op kosten van betrokkene.

Locatie: in Boshoven, komende van Pulle, straat achter Welkomhoeve die leidt naar de achterkant van de manège.

BESLUIT

Artikel 1: In de straat Welkomhoeve zal een tonnagebeperking +3,5ton ingevoerd worden. De beperking gaat in net achter de inrit van Boshoven 22.

Artikel 2: Deze maatregel wordt gesignaleerd met een C21-bord (verboden toegang voor bestuurders van voertuigen +3.5 ton) net achter de inrit Boshoven 22.

Artikel 3: Bijkomend wordt een C21-bord (verboden toegang voor bestuurders van voertuigen +3.5 ton) met onderbord Gla 50m gezet aan het kruispunt Welkomhoeve/Boshoven.

Artikel 4: Dit aanvullend verkeersreglement zal in de gemeente Grobbendonk bekend gemaakt worden overeenkomstig het decreet lokaal bestuur, via publicatie op www.grobbendonk.be.

Artikel 5: Dit aanvullend verkeersreglement wordt gemeld via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur, overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 6: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen
Kapitein brandweer
Noodplanningsambtenaar
Team Informatie & Communicatie
Team Secretariaat