

# GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 20 MAART 2025

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens de gemeenteraad:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

voorzitter,

Valérie Caers

**Aanwezig:**

Valérie Caers, voorzitter

Marianne Verhaert, burgemeester

Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman, schepenen

Lut Cateau, Ronny Gorremans, Gino Van der Elst, Natalie Moens, Peggy Goormans, Bart Wagemans, Wendy Overbeeke, Robbe Pauwels, Sylvain Weyers, Emma Van Meensel, Patrick De Beuckelaer, raadsleden

Daan Ceulemans, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Els Beullens, raadslid,

Guy Echelpoels, raadslid,

Rigo Smidts, raadslid,

**Afwezig:**

## Team Secretariaat: Vervoerregio Kempen - aanstellingen - goedkeuring

### DE GEMEENTERAAD

#### MOTIVERING

##### Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het Decreet Basisbereikbaarheid omschrijft de werking van de 15 vervoerregio's en legt de taken vast van de vervoerregioraad. Met de inrichting van vervoerregio's, vervoerregioraden en regionale mobiliteitsplannen creëerde de Vlaamse overheid een kader voor steden en gemeenten waarbinnen ze kunnen samenwerken aan mobiliteitsuitdagingen.

De gemeente is bij besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2018 ingedeeld in de Vervoerregio Kempen. In de afgelopen legislatuur heeft de Vervoerregio Kempen een regionaal mobiliteitsplan opgesteld. Dat plan werd op 11 januari 2024 goedgekeurd door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken. Het mobiliteitsplan speelt in op de huidige en toekomstige mobiliteitsuitdagingen van de regio, tekent het openbaar vervoersnetwerk uit, legt de link met het ruimtelijk beleid en stelt maatregelen voor de verbetering van de doorstroming, de verkeersveiligheid en het fietsbeleid voor.

Door de betrokkenheid bij de vervoerregiowerking is de gemeente integraal en rechtstreeks betrokken bij het uittekenen en uitwerken van het mobiliteitsbeleid voor de regio. Zo heeft de vervoerregioraad een belangrijke rol in de afstemming van de gelaagdheid van het openbaar vervoer, de synchromodaliteit en de combimobiliteit, het prioriteren, opvolgen en evalueren van maatregelen inzake verkeersveiligheid alsook doorstroming, het bepalen van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk, met uitzondering van fietssnelwegen, het adviseren van de gewestelijke overheden bij de opmaak van het Geïntegreerd Investeringsprogramma en het prioriteren, opvolgen en evalueren van regionale mobiliteitsprogramma's en -projecten die van strategisch belang zijn op het niveau van de vervoerregio.

Het engagement in de vervoerregioraad houdt voor de gemeente een actieve participatie in aan de werking en de overlegmomenten van de vervoerregioraad, het delen van beschikbare informatie (o.m. uit het eigen mobiliteitsplan) en constructief meewerken aan de uitvoering van concrete acties. De gemeentelijke vertegenwoordiger staat in voor de terugkoppeling vanuit de vervoerregioraad naar het college/de gemeenteraad.

- De vereiste voor deze gemandateerde is dat deze kan rapporteren en terugkoppelen over het gemeentelijk mobiliteitsbeleid.
- Daarnaast staat de gemeentelijke vertegenwoordiger ook in voor de terugkoppeling vanuit de vervoerregioraad naar het college/de gemeenteraad.
- De gemeente kan ook verzoeken om te mogen worden uitgenodigd in de vervoerregioraad van aangrenzende vervoerregio's. In dat geval dient ook deze vertegenwoordiging te worden vastgelegd.

##### Juridisch kader

Goedkeuring door de Vlaamse Regering op 20 juli 2018 van de indeling van het grondgebied van het Vlaams Gewest in 15 vervoerregio's en de afbakening van deze vervoerregio's.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 1 en art. 41, tweede lid 4°.

Goedkeuring door de Vlaamse Regering op 26 april 2019 van het decreet betreffende de basisbereikbaarheid (artikel 7 §2 1°).

##### Financiële gevolgen/visum

Meerjarenplan 2020-2025.

BD000002 We onderhouden en maken netwerken klaar voor de toekomst en dragen zo bij tot een veilige, vlotte en duurzame leefomgeving.

AP000011 We zetten in op alternatieve, slimme en vlotte verkeersstromen.

AC000310 We werken actief mee aan de vervoerregio's en stellen regionale mobiliteitsplannen op.

### BESLUIT

Bij geheime stemming waarbij 18 digitale stemmen werden uitgebracht met 12 stemmen voor Marianne Verhaert, 4 stemmen voor Gino Van der Elst, 1 stem voor Rigo Smidts en 1 stem voor de Beuckelaer Patrick voor vertegenwoordiger.

Bij geheime stemming waarbij 18 digitale stemmen werden uitgebracht met 12 stemmen voor Johan Verhaegen, 5 stemmen voor Patrick De Beuckelaer en 1 stem voor Lut Cateau voor plaatsvervangend vertegenwoordiger.

Artikel 1: Goedkeuring van de aanstelling van de burgemeester (bevoegd voor mobiliteit) als de vertegenwoordiger en Johan Verhaegen als plaatsvervanger van de gemeente in de Vervoerregioraad van de Vervoerregio Kempen en in de Vervoerregioraad van de aangrenzende Vervoerregio('s) Antwerpen, Mechelen, Leuven en Limburg.

Artikel 2: Goedkeuring van de aanstelling van de mobiliteitsambtenaar als ambtelijke vertegenwoordiger van de gemeente in de Vervoerregio Kempen. De ambtelijke vertegenwoordiger is gemachtigd de vergaderingen van werkgroepen bij te wonen.

Artikel 3: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:  
Vervoerregio Kempen