

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 02 FEBRUARI 2026

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Martine Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Lorenz Boen, vierde schepen,

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Timmermanslei 11 - vervangen aansluiting riolering - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 21 januari 2026 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor rioleringswerken in de Timmermanslei 11. De straakolk loopt niet meer leeg door wortelingroei in de buis. Voor het vervangen van de buis wordt gewerkt tot bijna het midden van de rijbaan.

Daarom wordt beurtelings verkeer ingevoerd met bebording. De werken zullen uitgevoerd worden van 23 tot en met 25 februari 2026.

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

BESLUIT

Artikel 1: Van 23 tot en met 25 februari 2026 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Timmermanslei, zijnde:

- ter hoogte van huisnummer 11 zal beurtelings verkeer ingevoerd worden.

Artikel 2: Deze maatregel wordt gesignaleerd met de borden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen).

Artikel 3: Bijkomend wordt een inhaalverbod ingevoerd met C35-bord.

Artikel 4: De werfzone wordt voor- en achteraan afgeschermd met afzethekken voorzien van dagslapers, D1c en D1d-bord respectievelijk verplicht links en rechts aanhouden.

Artikel 5: De werfzone wordt zijdelings afgeschermd met sergeanten voorzien van dagslapers.

Artikel 6: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 7: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 8: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door betrokkene.

Artikel 9: De vereiste signalatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 10: Dit reglement zal bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 11: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 12: De werken worden aangekondigd via de meest aangewezen gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 13: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat